

| Ст. № | Пилот | Модель а/м | Вес по ТТ | Текущие значения | | | ДАнные для расчёта спортивного весового гандикапа | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|------------|-----------|------------------|------------|-------------------------|---|---------------------------|----------|---------|-------|----------|-------|----------------------------------|----------|---------|-------|----------|-------|----------------------|----------|-------|-----|-----|-----|
| | | | | Компенсационный | Спортивный | Вес с учётом гандикапов | Стартовый гандикап | 1 этап 14-16.05, Смоленск | | | | | | 2 этап 18-20.06, Нижний новгород | | | | | | 3 этап 23-25.08, СПб | | | | | |
| | | | | | | | | Гонка 1 | | Гонка 2 | | Гонка 1 | | Гонка 2 | | Гонка 1 | | Гонка 2 | | | | | | | |
| | | | | | | | | Место | Гандикап | Сумма | Место | Гандикап | Сумма | Место | Гандикап | Сумма | Место | Гандикап | Сумма | Место | Гандикап | Сумма | | | |
| 12 | Николай Калинин | VW Polo | 1050 | 0 | 0 | 1050 | 10 | DNQ | -15 | -5 | 4 | 0 | -5 | 4 | 0 | -5 | 4 | 0 | -5 | 5 | -5 | -10 | 2 | 10 | 0 |
| 13 | Степан Ануфриев | VW Polo | 1050 | 0 | -10 | 1040 | 10 | 4 | 0 | 10 | 5 | -5 | 5 | 5 | -5 | 0 | 5 | -5 | -5 | 6 | -10 | -10 | 7 | -15 | -10 |
| 18 | Тимофей Буянов | VW Polo | 1050 | 0 | 30 | 1080 | 10 | 5 | -5 | 5 | 3 | 5 | 10 | 1 | 15 | 25 | 3 | 5 | 30 | 1 | 15 | 30 | 1 | 15 | 30 |
| 19 | Константин Дубенски | VW Polo | 1050 | 0 | 10 | 1060 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 |
| 51 | Артемий Першин | VW Polo | 1050 | 0 | 30 | 1080 | 10 | 1 | 15 | 25 | 1 | 15 | 30 | DNQ | 0 | 30 | DNQ | 0 | 30 | 2 | 10 | 30 | 3 | 5 | 30 |
| 53 | Марк Новиков | VW Polo | 1050 | 0 | 0 | 1050 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 | DNQ | 0 | 10 | 4 | 0 | 10 | 6 | -10 | 0 |
| 78 | Артем Антонов | VW Polo | 1050 | 0 | 25 | 1075 | 10 | 2 | 10 | 20 | 2 | 10 | 30 | 2 | 10 | 30 | 1 | 15 | 30 | 3 | 5 | 30 | 5 | -5 | 25 |
| 82 | Марк Мецкер | VW Polo | 1050 | 0 | 5 | 1055 | 10 | 3 | 5 | 15 | 6 | -10 | 5 | 3 | 5 | 10 | 2 | 10 | 20 | 7 | -15 | 5 | 4 | 0 | 5 |