| П/п gN | | Пилот | Модель а/м | КПП | | Подвеска/ходовая | Доп. вес по подвеске | (F | Вес по ТТ | Текущие значения | | | | ПОРТ | ЮГО | I РАСЧІ́ BECOE (АПА | |) | | | | | | | |
|--------|-------|---------------------|-----------------|--------|-----------------|------------------|----------------------|----------|-----------|---------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|---------|----------|---------------------------|----------------|----------|-------|------------|----------|---------------------------|-------|----------|-------|
| | 2 | | | | Доп. вес по КПП | | | г (КПП) | | Спортивный | Компенсационный | ≥ ∞ | | | | п 11- иоле | ·12.07, нск | | | | | ı 18-20.06, й новгород | | | |
| | CT. № | | | | | | | TT OII : | | | | учётом икапов | Стартовыи гандикап | Гонка 1 | | | Гонка 2 | | | Гонка 1 | | | Гонка | a 2 | |
| | | | | | | | | Bec | ш | Спорт | Компенс | Вес с учётом гандикапов | | Место | Гандикап | Сумма | Место | Гандикап | Сумма | Место | Гандикап | Сумма | Место | Гандикап | Сумма |
| 1 | 7 | Александр Сальников | Hyundai Solaris | SEQ | 40 | S1600 | 0 | 1080 | 1080 | -10 | 0 | 1070 | 10 | 8 | -15 | -5 | 11 | -15 | -10 | 8 | _ | -10 | 6 | -10 | -10 |
| 2 | | Иван Чубаров | Lada Granta | ES-S16 | 20 | S1600 | 0 | 1060 | 1060 | 20 | 30 | 1110 | 10 | 9 | -15 | -5 | 2 | 10 | 5 | 1 | 15 | 20 | 4 | 0 | 20 |
| 3 | 11 | Леонид Панфилов | Lada Granta | ES-S16 | 20 | S1600 | 0 | 1060 | 1060 | 5 | 30 | 1095 | 10 | 3 | 5 | 15 | 3 | 5 | 20 | 4 | 0 | 20 | DNQ | -15 | 5 |
| 4 | 17 | Владимир Черевань | VW Polo | SEQ | 40 | S1600 | 0 | 1080 | 1060 | 5 | 30 | 1095 | 10 | 4 | 0 | 10 | 4 | 0 | 10 | 6 | -10 | 0 | 3 | 5 | 5 |
| 5 | 27 | Андрей Радошнов | Peugeot 208R2 | SEQ | 40 | R2B | 30 | 1080 | 1110 | 30 | 30 | 1170 | 10 | 1 | 15 | 25 | 7 | -15 | 10 | 3 | 5 | 15 | 1 | 15 | 30 |
| 6 | 38 | Кирилл Захаров | VW Polo | SEQ | 40 | R2B | 30 | 1080 | 1090 | 10 | 30 | 1130 | 10 | DNS | 0 | 10 | DNS | 0 | 10 | DN | 0 | 10 | DNS | 0 | 10 |
| 7 | 44 | Руслан Нафиков | Ravon Nexia R3 | SEQ | 40 | S1600 | 0 | 1080 | 1080 | -10 | 0 | 1070 | 10 | 7 | -15 | -5 | 10 | -15 | -10 | 10 | -15 | -10 | 7 | -15 | -10 |
| 8 | 55 | Пётр Плотников | VW Polo | SEQ | 40 | S1600 | 0 | 1080 | 1060 | 10 | 30 | 1100 | 10 | 2 | 10 | 20 | 5 | -5 | 15 | 7 | -15 | 0 | 2 | 10 | 10 |
| 9 | 66 | Алексей Савин | Ravon Nexia R3 | SEQ | 40 | S1600 | 0 | 1080 | 1080 | -10 | 0 | 1070 | 10 | DNQ | -15 | -5 | 9 | -15 | -10 | 11 | -15 | -10 | DNS | 0 | -10 |
| 10 | 73 | Роман Голиков | Peugeot 208R2 | SEQ | 40 | R2B | 30 | 1080 | 1110 | 25 | 30 | 1165 | 10 | 5 | -5 | 5 | 1 | 15 | 20 | 2 | 10 | 30 | 5 | -5 | 25 |
| 11 | 83 | Андрей Севастьянов | VW Polo | SEQ | 40 | R2B | 30 | 1080 | 1090 | -10 | 30 | 1110 | 10 | DNQ | -15 | -5 | 6 | -10 | -10 | 5 | -5 | -10 | 8 | -15 | -10 |
| 12 | 89 | Артем Фридман | VW Polo | SEQ | 40 | R2B | 30 | 1080 | 1090 | -10 | 30 | 1110 | 10 | 6 | -10 | 0 | 8 | -15 | -10 | 9 | -15 | -10 | DNQ | -15 | -10 |