

| № п/п | Ст. № | Пилот        | Модель а/м             | КПП | Дополнительный вес по КПП | Изменения по Каналы ГБЦ/Коллектор | Доп. вес по Каналы ГБЦ/Коллектор | Вес по ТТ | Текущие значения |                 |                         |
|-------|-------|--------------|------------------------|-----|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------|------------------|-----------------|-------------------------|
|       |       |              |                        |     |                           |                                   |                                  |           | Спортивный       | Компенсационный | Вес с учётом гандикапов |
| 1     | 1     | Мельников    | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | да                                | 15                               | 1085      | 15               | 5               | <b>1105</b>             |
| 2     | 7     | Кульдязев    | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | да                                | 15                               | 1085      | -10              | 5               | <b>1080</b>             |
| 3     | 10    | Новиков      | Kia Rio X-Line         | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -10              | 25              | <b>1070</b>             |
| 4     | 11    | Кадаков      | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | да                                | 15                               | 1085      | -10              | 5               | <b>1080</b>             |
| 5     | 15    | Шушарин      | Kia Rio                | A   | 0                         | нет                               | 0                                | 1040      | -10              | 30              | <b>1060</b>             |
| 6     | 21    | Заргиров     | Hyundai Solaris        | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -10              | 25              | <b>1070</b>             |
| 7     | 22    | Масленников  | VW Polo Sedan          | A   | 0                         | нет                               | 0                                | 1040      | 10               | 5               | <b>1055</b>             |
| 8     | 23    | Ларин        | Lada Granta/Kalina NFR | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -10              | 5               | <b>1050</b>             |
| 9     | 30    | Дралин       | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | да                                | 15                               | 1085      | -10              | 5               | <b>1080</b>             |
| 10    | 33    | Дударев      | Kia Rio X-Line         | ES  | 30                        | нет                               | 0                                | 1070      | -10              | 25              | <b>1085</b>             |
| 11    | 40    | Щёголев      | Hyundai Solaris        | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -10              | 25              | <b>1070</b>             |
| 12    | 44    | Нафиков      | Kia Rio X-Line         | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -5               | 25              | <b>1075</b>             |
| 13    | 46    | Гантмахер    | Kia Rio X-Line         | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | 0                | 25              | <b>1080</b>             |
| 14    | 47    | Горбатский   | VW Polo Sedan          | ES  | 30                        | нет                               | 0                                | 1070      | -10              | 5               | <b>1065</b>             |
| 15    | 49    | Твердохлебов | Kia Rio                | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -10              | 30              | <b>1075</b>             |
| 16    | 50    | Шульмейстер  | Hyundai Solaris        | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | 5                | 25              | <b>1085</b>             |
| 17    | 54    | Буйлов       | VW Polo Sedan          | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -10              | 5               | <b>1050</b>             |
| 18    | 55    | Плотников    | VW Polo Sedan          | ES  | 30                        | нет                               | 0                                | 1070      | 10               | 5               | <b>1085</b>             |
| 19    | 56    | Кораблев     | Kia Rio                | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | 25               | 30              | <b>1110</b>             |
| 20    | 66    | Савин        | Kia Rio                | A   | 0                         | нет                               | 0                                | 1040      | 10               | 30              | <b>1080</b>             |
| 21    | 73    | Толчеев      | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | да                                | 15                               | 1085      | -10              | 5               | <b>1080</b>             |
| 22    | 77    | Ёршиков      | LADA Kalina (A-5723)   | A   | 0                         | да                                | 0                                | 1040      | -10              | 0               | <b>1030</b>             |
| 23    | 80    | Львов        | Hyundai Solaris        | A   | 0                         | нет                               | 0                                | 1040      | -10              | 25              | <b>1055</b>             |
| 24    | 81    | Певзнер      | Kia Rio                | A   | 0                         | да                                | 15                               | 1055      | -10              | 30              | <b>1075</b>             |
| 25    | 84    | Тупоносов    | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | да                                | 15                               | 1085      | -10              | 5               | <b>1080</b>             |
| 26    | 88    | Фадеев       | LADA Kalina (A-5723)   | A   | 0                         | нет                               | 0                                | 1040      | -10              | 0               | <b>1030</b>             |
| 27    | 96    | Владыкин     | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | да                                | 15                               | 1085      | -10              | 5               | <b>1080</b>             |
| 28    | 99    | Гагарин      | Lada Granta/Kalina NFR | ES  | 30                        | нет                               | 0                                | 1070      | -10              | 5               | <b>1065</b>             |

| № п/п | Ст. № | Пилот                   | Модель а/м    | Вес по ТТ | Текущие значения |                         |
|-------|-------|-------------------------|---------------|-----------|------------------|-------------------------|
|       |       |                         |               |           | Спортивный       | Вес с учётом гандикапов |
| 1     | 3     | КОПЫТИНА Ярослава       | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |
| 2     | 7     | ГАЛИЦЫН Дмитрий         | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |
| 3     | 11    | ДУБИНИН Никита          | FORD Fiesta   | 1050      | 5                | <b>1055</b>             |
| 4     | 12    | ФАЙЗРАХМАНОВ<br>Амирхан | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |
| 5     | 13    | АНУФРИЕВ Степан         | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |
| 6     | 19    | ГАНИН Егор              | VW Polo Sedan | 1050      | 15               | <b>1065</b>             |
| 8     | 33    | КАЗАРИН Иван            | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |
| 7     | 38    | ЗАХАРОВ Кирилл          | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |
| 9     | 51    | ПЕРШИН Артемий          | VW Polo Sedan | 1050      | 5                | <b>1055</b>             |
| 10    | 63    | АХМАДОВ Джабраил        | VW Polo Sedan | 1050      | 5                | <b>1055</b>             |
| 11    | 77    | ГОЛЬЦОВА Вирсавия       | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |
| 12    | 78    | ФОКИН Егор              | VW Polo Sedan | 1050      | 15               | <b>1065</b>             |
| 13    | 87    | АНТОНОВ Артем           | VW Polo Sedan | 1050      | -10              | <b>1040</b>             |

| № п/п | Ст. № | Пилот       | Модель а/м       | Вес по ТТ | Текущие значения |                         |
|-------|-------|-------------|------------------|-----------|------------------|-------------------------|
|       |       |             |                  |           | Спортивный       | Вес с учётом гандикапов |
| 1     | 5     | Тихомиров   | Shortcut         | 600       | 0                | <b>600</b>              |
| 2     | 7     | Добрынина   | Shortcut         | 600       | -10              | <b>590</b>              |
| 3     | 8     | Наследников | Shortcut         | 600       | -10              | <b>590</b>              |
| 4     | 9     | Пугачев     | Shortcut         | 600       | 10               | <b>610</b>              |
| 5     | 10    | Иевлев      | Shortcut         | 600       | 15               | <b>615</b>              |
| 6     | 11    | Черняк      | Shortcut         | 600       | -5               | <b>595</b>              |
| 7     | 12    | Абхазава    | Legend Evolution | 600       | 15               | <b>615</b>              |
| 8     | 14    | Лобода      | Shortcut         | 600       | 5                | <b>605</b>              |
| 9     | 18    | Зубенко     | Mitjet           | 800       | 15               | <b>815</b>              |
| 10    | 20    | Гадецкий    | Shortcut         | 600       | -5               | <b>595</b>              |
| 11    | 24    | Худов       | Mitjet           | 800       | -10              | <b>790</b>              |
| 12    | 25    | Чеботарев   | Legend Evolution | 600       | 15               | <b>615</b>              |
| 13    | 27    | Мишугин     | Shortcut         | 600       | -10              | <b>590</b>              |
| 14    | 31    | Хаиров      | Legend Evolution | 600       | 15               | <b>615</b>              |
| 15    | 35    | Кузьминов   | Shortcut         | 600       | 15               | <b>615</b>              |
| 16    | 37    | Викторов    | Shortcut         | 600       | -10              | <b>590</b>              |
| 17    | 47    | Козлов      | Shortcut         | 600       | -10              | <b>590</b>              |
| 18    | 55    | Дударев     | Shortcut         | 600       | 0                | <b>600</b>              |
| 19    | 67    | Крумилов    | Shortcut         | 600       | 5                | <b>605</b>              |
| 20    | 74    | Погосян     | Shortcut         | 600       | -10              | <b>590</b>              |
| 21    | 77    | Арсенов     | Mitjet           | 800       | 15               | <b>815</b>              |

| № п/п | Ст. № | Пилот       | Модель а/м  | КПП    | Доп. вес по КПП | Вес по ТТ | Текущие значения |                 |                         |
|-------|-------|-------------|-------------|--------|-----------------|-----------|------------------|-----------------|-------------------------|
|       |       |             |             |        |                 |           | Спортивный       | Компенсационный | Вес с учётом гандикапов |
| 1     | 10    | Петухов     | Lada Vesta  | Секв.  | 30              | 1220      | 30               | 30              | <b>1280</b>             |
| 2     | 19    | Ахметвалеев | Subaru BRZ  | Поиск. | 0               | 1210      | 15               | 30              | <b>1255</b>             |
| 3     | 22    | Лебедев     | Subaru BRZ  | Поиск. | 0               | 1210      | -10              | 30              | <b>1230</b>             |
| 4     | 28    | Обжигалов   | Mazda 3     | Поиск. | 0               | 1180      | -10              | 0               | <b>1170</b>             |
| 5     | 45    | Мейтес      | Lada Vesta  | Секв.  | 30              | 1220      | -10              | 30              | <b>1240</b>             |
| 6     | 50    | Незванкин   | Lada Vesta  | Секв.  | 30              | 1220      | 15               | 30              | <b>1265</b>             |
| 7     | 54    | Гармаш      | VW Scirocco | DSG    | 0               | 1260      | -5               | 0               | <b>1255</b>             |
| 8     | 78    | Антипов     | Subaru BRZ  | Секв.  | 30              | 1240      | 30               | 30              | <b>1300</b>             |
| 9     | 87    | Пастушков   | Subaru BRZ  | Поиск. | 0               | 1210      | -10              | 30              | <b>1230</b>             |
| 10    | 88    | Виханский   | Honda EP3   | Поиск. | 0               | 1180      | 20               | 60              | <b>1260</b>             |
| 11    | 97    | Малинин     | Subaru BRZ  | Поиск. | 0               | 1210      | 25               | 30              | <b>1265</b>             |

| № п/п | Ст. № | Пилот            | Модель а/м      | КПП    | Доп. вес по КПП | Подвеска/ходовая | Доп. вес по подвеске | Вес по ТТ | Текущие значения |                 |                         |
|-------|-------|------------------|-----------------|--------|-----------------|------------------|----------------------|-----------|------------------|-----------------|-------------------------|
|       |       |                  |                 |        |                 |                  |                      |           | Спортивный       | Компенсационный | Вес с учётом гандикапов |
| 1     | 3     | Голиков          | Peugeot 208R2   | SEQ    | 40              | R2B              | 30                   | 1110      | 5                | 25              | <b>1140</b>             |
| 2     | 4     | Рахматуллин      | Lada Granta NFR | ES-S16 | 20              | S1600            | 0                    | 1060      | -10              | 25              | <b>1075</b>             |
| 3     | 5     | Сидоркова        | VW Polo         | ES-S16 | 20              | S1600            | 0                    | 1060      | -10              | 30              | <b>1080</b>             |
| 4     | 7     | Сальников        | Hyundai Solaris | SEQ    | 40              | S1600            | 0                    | 1080      | -10              | 0               | <b>1070</b>             |
| 5     | 11    | Шешенин          | Lada Granta NFR | ES-S16 | 20              | S1600            | 0                    | 1060      | 30               | 25              | <b>1115</b>             |
| 6     | 12    | Карамышев        | VW Polo         | SEQ    | 40              | S1600            | 0                    | 1080      | 0                | 30              | <b>1110</b>             |
| 6     | 16    | Елисеева Татьяна | VW Polo         | SEQ    | 40              | R2B              | 30                   | 1110      | -10              | 30              | <b>1130</b>             |
| 7     | 17    | Черевань         | VW Polo         | SEQ    | 40              | S1600            | 0                    | 1080      | 0                | 30              | <b>1110</b>             |
| 8     | 19    | Шушаков          | Peugeot 208R2   | SEQ    | 40              | R2B              | 30                   | 1110      | -10              | 25              | <b>1125</b>             |
| 9     | 53    | Панфилов         | Lada Granta NFR | ES-S16 | 20              | S1600            | 0                    | 1060      | 5                | 25              | <b>1090</b>             |
| 10    | 63    | Симонов Михаил   | KIA Rio X-Line  | A      | 0               | S1600            | 0                    | 1040      | -10              | 25              | <b>1055</b>             |
| 11    | 69    | Лякин            | Peugeot 208R2   | SEQ    | 40              | R2B              | 30                   | 1110      | -10              | 25              | <b>1125</b>             |
| 12    | 83    | Севастьянов      | VW Polo         | SEQ    | 40              | R2B              | 30                   | 1110      | -10              | 30              | <b>1130</b>             |
| 13    | 89    | Фридман*         | VW Polo         | SEQ    | 40              | R2B              | 30                   | 1110      | -10              | 30              | <b>1130</b>             |
| 14    | 91    | Ахметвалеев      | Renault Twingo  | SEQ    | 40              | R2B              | 30                   | 1110      | -10              | 0               | <b>1100</b>             |