

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2015 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты и апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2015 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2015 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
- Правила организации и проведения **соревнований по кольцевым гонкам** (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).

1.3. Официальные соревнования России (см. ст.18.1 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решений Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2015 год.

1.4. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта, туризма и молодежной политики возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30 марта 2012 г. №64).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по кольцевым гонкам является Комитет скоростных соревнований (КСС РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями и федерациями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований),

представительства в КСС РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

В 2015 году Российская автомобильная федерация проводит Официальное соревнование по кольцевым гонкам под единым общим названием ЧЕМПИОНАТ РОССИИ, в котором в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом:

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по BPBC	Количество этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	Туринг / 1660231811Л Туринг-лайт / 1660281811Л	7	Лично-командный
2.	Кубок России	Национальный / 1660261811Л Супер-продакшн / 1660981811Л	7	Лично-командный

Зачёт ЧР «Туринг» является «абсолютным». В Зачёт «Туринг» допускаются также водители на автомобилях классов «Супер-продакшн» на условиях пп. 8.3 и 10.3.1

4.2. Календарь

Публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

4.3. Этапы Официальных соревнований РАФ согласно статьям 4.1. и 4.2. проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2015 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации. Согласованный проект Календаря подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора. Каждый этап Чемпионата и Кубка имеет статус ограниченного национального соревнования.

4.4. Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс». Постоянные трассы должны иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Приложения.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. На этапы Чемпионата и Кубка кроме официальных лиц, назначенных в соответствии со статьями 133 и 135 СК РАФ, КСС РАФ дополнительно назначает Спортивного комиссара из утверждённого РАФ списка.

7.2. На этапы Чемпионата и Кубка или на всё многоэтапное соревнование КСС РАФ может назначить следующих официальных лиц:

- Директора гонок;
- Медицинского делегата РАФ;
- Заместителя комиссара по безопасности и маршруту (водителя автомобиля безопасности);
- Секретаря Чемпионата / Кубка;
- Технического контролера - специалиста по контролю оборотов двигателя.

7.3. В ходе соревнования директор гонок:

- работает в тесном контакте с руководителем гонки;

- следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- следит за соблюдением стартовой процедуры;
- готовит и проводит брифинг для водителей и представителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с директором гонки или по его распоряжению:

- остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
- применение автомобиля безопасности;
- возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
- применение чёрного флага.

7.4. Состав главной судейской коллегии (статья 136 СК РАФ) утверждается КСС РАФ по представлению организатора соревнования при согласовании регламента этапа.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Водители должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. **КСС РАФ имеет право отказать в приёме заявки Водителю, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.**

8.2. К участию в Чемпионате и Кубке допускаются Команды, имеющие Регистрационное Свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах Чемпионата и Кубка не более 2 Водителей в одной из зачётных групп Чемпионата.

8.3. Заявки на участие в личном и командном зачётах Чемпионата направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2. Результаты водителей заявленных в классы «Супер-продакшн» в абсолютных зачётах Чемпионата «Туринг» учитываются автоматически (см. п. 4.1, 10.3.1). Подача дополнительной заявки и уплата дополнительного заявочного взноса не предусмотрена.

Заявка команды подаётся в каждый из зачётов Чемпионата и Кубка и сопровождается заявочным взносом.

8.4. Заявка на участие в Чемпионате и Кубке в соответствии со статьёй 8.3 должна быть подана не позднее 25 апреля 2015. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки в Чемпионат на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. Водители и Команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

8.5. Экипировка Водителей в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2015-м году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках.

В зачёт «Туринг» допускаются автомобили: соответствующие требованиям статьи 263-2010 с учётом «Специальных технических требований к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок в России – 2015»; соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям Seat Leon Supercopa Россия – 2015»; автомобили «Лада Гранта», подготовленные по специальным национальным Техническим требованиям на базе статьи 263-2013 Приложения J и национальным расширением омологации РАФ A-1201 VKS 02/02 зачёта «Туринг»; **автомобили, подготовленные по требованиям ТС3 для национальных соревнований.**

В зачёт «Туринг-Лайт» допускаются автомобили соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ-ЛАЙТ для кольцевых гонок в России – 2015».

В зачёт «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные: по Техническим требованиям класса «Национальный» 2015 года.

В зачёт «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН для кольцевых гонок в России – 2015» и специальным техническим требованиям к автомобилям Лада Гранта (Приложении 22 к КиТТ).

9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.

9.3. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.

9.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

9.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5.

9.7. На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.

9.8. Право принятия решений о допуске новых автомобилей, уравнивания спортивной составляющей соревнований, контроля применения гандикапа имеет Техническая комиссия Комитета скоростных соревнований, действующая на основании «Положения о Технической комиссии при Комитете скоростных соревнований Российской автомобильной федерации».

9.9. Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Национальный» на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

9.10. Стартовые номера в зачётных группах распределяются согласно следующей схеме:

Туринг	1-29
Супер-продакшн	30-59

9.11. На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

9.12. Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата на всех автомобилях входящих в зачет «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» Участник обязан обеспечить доступ техконтролеров к данным телеметрии двигателя. На автомобилях должна быть установлена единая судейская система сбора данных на базе ЭБУ «Корвет».

9.13. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствие со статьей 4.1.

10.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.3. Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, принявший старт в гонке. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одной из гонок Этапа.

10.3.1. В зачётных группах «Туринг» разыгрывается абсолютный зачет Чемпионата для автомобилей «Туринг» и «Супер-продакшн».

10.3.2. Решение о совместном или раздельном проведении соревнований этапа для отдельных групп автомобилей, входящих в зачётные группы «Туринг» принимает КСК.

Порядок проведения заездов:

10.4.1. В абсолютных зачётах «Туринг», а также в зачётных группах «Туринг-лайт» и «Национальный»:

Каждый Этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 50 км в первой гонке и не менее 60 км во второй гонке. Победитель этапа определяется по сумме очков в двух гонках.

При равенстве очков – по лучшему результату во второй гонке. КСК может принять решение о проведении зачётных заездов в один день. Расстановка на стартовой решётке первой гонки (объединённого заезда) – по результатам квалификации, если несколько Водителей показали одинаковое время, преимущество имеет Водитель, показавший это время первым. Расстановка на стартовой решётке второй гонки (объединённого заезда) – по результатам первой, при этом первые 10 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке. Водители, не стартовавшие в 1 гонке занимают места на старте после стартовавших в 1 гонке, в соответствии с результатом квалификации; Водители, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней, с учётом пункта 10.5.1 ниже.

10.5. Квалификация:

10.5.1. В абсолютных зачётах «Туринг», а также в зачётных группах «Туринг-лайт» и «Национальный»:

Продолжительность квалификации в каждом заезде 20 минут. Водитель, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Руководителя гонки КСК может допустить подобного Водителя к участию в гонке.

После окончания квалификации Водители должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.6. Старт:

«Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»: старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.

10.7. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

10.8. В заезде водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.9. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.10. Начисление очков в зачет Чемпионата и Кубка:

10.10.1. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Суперпродакшн», «Национальный»:

За каждую гонку каждого Этапа, за исключением заключительного этапа, Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	18 очков	15 очков	12 очков	10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка	1 очко

В абсолютном зачёте по результатам объединённых заездов, каждой зачётной группе – исходя из занятого места в этой зачётной группе.

В абсолютном зачёте «Туринг» очки могут быть начислены следующим зачётным группам: «Туринг», «Супер-продакшн».

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе начисляется 1 дополнительное очко. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе начисляется 1 дополнительно очко.

На заключительном этапе начисленные очки, как в абсолютном зачёте, так и в зачётных группах, умножаются на коэффициент 1,5.

В случае если в гонке количество автомобилей любой зачётной группы, принявших старт от 6 до 9 включительно, участники получают только 50% очков от указанной выше «Таблицы»; если менее 6 – этап в этой зачётной группе считается не состоявшимся. При этом Водители получают очки только в соответствующем абсолютном зачёте.

10.11. Начисление очков в Командном зачёте производится по сумме очков набранных Водителями, заявленными Командой на Этапе с учётом порядка начисления очков на заключительном этапе.

При равенстве количества очков двух или более Водителей/Команд места в Чемпионате и Кубке распределяются в соответствии с Правилами.

10.12. Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Водителю, набравшему по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Чемпион России 2015 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа). Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуются серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.

11.2. Команде, набравшей по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2015 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

11.3. Водителю, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2015 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

11.4. Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2015 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический Делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2014

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Регионального отделения (федерации) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензия Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица);
8. Информация о трассе, в том числе:
 - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
 - Длина круга;
 - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
9. Точное местоположение на трассе:
 - Помещения КСК;
 - Помещения Руководителя гонки;
 - Места проведения административных проверок;
 - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - Места проведения брифинга для Водителей и Участников;
 - Официального табло информации;
 - Места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов;
11. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
 - Спортивный комиссар;
 - Руководитель гонки;
 - Главный секретарь;
 - Технический комиссар;
 - Главный врач соревнования.
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции;
14. Дополнительная информация организатора.

РАЗДЕЛ Б (Заполняется РАФ)

1. Спортивные комиссары, назначенные РАФ;
2. Технический делегат;
3. Иные Официальные лица, назначенные РАФ.

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2014 года

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

Спортивный весовой гандикап («Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»)

1. Каждому Водителю на первый Этап, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 20 кг.
2. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущих гонках к **следующей гонке, в которой** он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет изменен на следующую величину:

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого Водителем в своей зачётной группе (Туринг, Супер-продакшн, Туринг-лайт, Национальный), а не в абсолютном зачёте Чемпионата.

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определенного ТТ) не должно превышать 60 кг.

3. Если Водитель стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 30 кг).

4. Если Водитель был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо пропустил одну или более гонок Чемпионата (Кубка), то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:

- Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в п. 2 то весовой гандикап принимается равным 60 кг.
- Если весовой гандикап, вычисленный согласно п. 2, является отрицательной величиной, то установленный ТТ минимальный вес может быть уменьшен на 20 кг, и дальнейшее его увеличение согласно п. 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.

6. Весовой гандикап связан напрямую с Водителем. Он сохраняется за Водителем, даже если этот Водитель в течение сезона меняет автомобиль и/или Команду.

Технический весовой гандикап

7. В отдельных случаях с целью уравнивания **соревновательных возможностей** специальным решением Технической комиссии Комитета скоростных соревнований для любого автомобиля или группы автомобилей (например, какой-либо модели) может быть назначен технический весовой гандикап, срок действия которого определяется вышеуказанным специальным решением.

Общее по весовому гандикапу

8. Минимальный вес, указанный в ТТ зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным на каждую гонку для каждого автомобиля, должен соблюдаться на протяжении всей соответствующей гонки, в том числе на финише.

9. Величина минимального веса может быть неоднократно изменена в течение Чемпионата специальным решением Технической комиссии Комитета скоростных соревнований.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО ДЛЯ ЗАЧЁТНЫХ ГРУПП: «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»:

1.1. На этапах Чемпионата и Кубка в этих зачётных группах обязательно применение двух марок бензина: СТ-98 и СТ-100, предоставляемого компанией-производителем объявляемой дополнительно. Выбор конкретной марки из указанных выше предоставляется на усмотрение Заявителя в зависимости от степени форсирования двигателей.

1.2. Запрещается перемешивать данные марки бензинов как с аналогичными, не включенными в общий список единого поставщика, так и между собой. Также запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).

1.3. По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического комиссара Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампой или с подающей топливной магистралью двигателя. Бензин проверяется по следующим критериям:

- Результат измерения взятого образца топлива по показаниям шкалы прибора Digatron не должен отличаться от результата измерения эталонного образца топлива более чем на 5 единиц при условии выравнивания температур эталонного образца топлива и проверяемого;
- Цвет взятого образца топлива должен соответствовать цвету эталонного образца;
- Плотность взятого образца топлива должна соответствовать плотности эталонного образца при условии выравнивания температур эталонного образца топлива и проверяемого.

1.4. Ответственный за обеспечение и контроль топлива на этапах будет объявлен дополнительно.

2. МОНОШИНА

2.1. «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»: Единый поставщик шин на этапах Чемпионата и Кубка – ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр.

1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах Чемпионата – Назаров Сергей, контактные телефоны: 8-915-479-70-27; 8(495)739-48-44.

2.2. Список спортивных шин:

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Сеат	N2090	230/650R18	A005	Слик
		250/660R18		
Туринг	N2315	210/650R18	A006	Дождь
	N2670	240/610R17	A005	Слик
Туринг-лайт	N2476	240/610R17	A006	Дождь
	N2480	190/560R15	A005	Слик
Супер-продакшн	N2457	190/560R15	A006	Дождь
	N2488	190/580R15	A005	Слик
	N2670	240/610R17		
	N2148	190/580R15	A006	Дождь
Национальный	N2476	240/610R17		
	K6946	185/55R14	A048	Универсал

2.3. Количество шин: Во всех зачетных группах, во время проведения Этапа (квалификаций и гонок) количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:

«Туринг», «Супер-продакшн»: не более 8 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.

«Туринг-лайт»: не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.

«Национальный»: не более 6 шин.

Если Участник желает использовать дополнительные шины, сверх количества указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери трёх мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину или любое другое по своему усмотрению.