

## ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2017 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	2
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	3
6. Обеспечение мер безопасности	3
7. Официальные лица	3
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам	4
9. Допускаемые автомобили	5
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	6
11. Награждение	8
12. Протесты, апелляции	9
13. Аккредитация средств массовой информации	9
Приложение 1 ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА	10
Приложение 2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2016 года	11
Приложение 3 Запрос регистрационного свидетельства команды	11
Приложение 4 Весовые гандикапы	11
Приложение 5 Монотопливо и моношины	13

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2017 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2017 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов / Кубков являются:
- а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
  - б)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
  - в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
  - г)** Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
  - д)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
  - е)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
  - ж)** Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
  - з)** Регламент этапа (РЭ).
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 18.1 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2017 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

## 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий статус общероссийской спортивной федерации от 26 апреля 2016 г. №077).
- 3.2 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями и федерациями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.
- 3.3 В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в ККГ РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами. Список организаций, которым переданы коммерческие права на Официальные соревнования публикуется РАФ ежегодно перед началом сезона.

## 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

### 4.1 Структура соревнований

В 2017 году Российская автомобильная федерация проводит Официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	Туринг / 1660231811Л	7	Лично-командный Личный
		Туринг-лайт / 1660281811Л	7	
		Формула 4 / 1660271811Я		
2.	Кубок России	Национальный / 1660261811Л	7	Лично-командный
		Супер-продакшн / 1660981811Л	7	
		Спортпрототип CN / 1660211811Л	6	

### 4.2 Календарь

Публикуется на сайте [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Кольцевые гонки».

- 4.3 Этапы Официальных соревнований РАФ согласно пунктам 4.1 и 4.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных

мероприятий на 2017 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации. Согласованный проект Календаря подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора. Каждый этап Официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 18 СК РАФ).

- 4.4** Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся Официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из:
- а)** В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» каждый Этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 50 км в первой гонке и не менее 60 км во второй гонке. Если временной интервал в 30 минут, отведённый для первой гонки и 35 минут для второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.
  - б)** В зачётной группе «Формула 4» каждый Этап соревнования состоит из трёх гонок продолжительностью 25 минут + 1 круг.
  - в)** В зачётной группе «Спортпрототип CN» каждый Этап соревнования состоит из двух гонок продолжительностью 20 минут + 1 круг.

**4.5** Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Кольцевые гонки».

## 5. ТРАССЫ

- 5.1** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс». Постоянные трассы должны иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Приложения.
- 5.2** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».
- 6.2** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1** На этапы Официальных соревнований кроме официальных лиц, назначенных в соответствии со статьями 133 и 135 СК РАФ, ККГ РАФ дополнительно назначает Спортивного комиссара.
- 7.2** На этапы Официальных соревнований или на всё многоэтапное соревнование ККГ РАФ может назначить следующих официальных лиц:
- а)** Директора гонок;

- б) Технического делегата;
- в) Медицинского делегата;
- г) Водителя автомобиля безопасности;
- д) Секретаря Чемпионата / Кубка;
- е) Технических контролеров.

**7.3** В ходе соревнования Директор гонок:

- а) работает в тесном контакте с руководителем гонки;
- б) следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в) направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г) от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д) следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е) готовит и проводит брифинг для водителей и представителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с директором гонок или по его распоряжению:

- остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
- применение автомобиля безопасности;
- возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
- применение чёрного флага.

**7.4** Состав главной судейской коллегии (статья 136 СК РАФ) утверждается ККГ РАФ по представлению организатора соревнования при согласовании регламента этапа.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ**

- 8.1** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Водители должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки Водителю, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 8.2** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах Официальных соревнований не более 2 Водителей в одной зачётной группе.
- 8.3** Заявки на участие в личном и командном зачётах Чемпионата направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2. Заявка команды подаётся в каждый из зачётов Официального соревнования и сопровождается разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом.
- 8.4** Заявка на участие в Официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.3 должна быть подана не позднее трёх недель до начала первого этапа соответствующего Официального соревнования. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки в Чемпионат на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. Водители и Команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются. Исключение составляют Водители, держатели иностранных лицензий, не являющиеся гражданами РФ – на основании ст. 18 СК РАФ.
- 8.5** Экипировка Водителей в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

## 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1 К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2017 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках. Заявитель, намеревающийся участвовать в официальных соревнованиях на любой новой марке или модели автомобиля, должен направить в РАФ всю описывающую автомобиль и связанную с ним документацию не позднее 30 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Заявитель также должен организовать осмотр такого автомобиля Техническим делегатом РАФ не позднее 14 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Без соблюдения вышеуказанной процедуры новые марки или модели автомобилей не могут быть допущены к участию в соревнованиях. Под новой маркой или моделью понимается автомобиль, ранее не принимавший участие в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 9.1.1. В зачётную группу «Туринг» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок в России – 2017» (Приложение 5 к КиТТ).
- 9.1.2. В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ-ЛАЙТ для кольцевых гонок в России – 2017» (Приложение 4 к КиТТ).
- 9.1.3. В зачётную группу «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям класса НАЦИОНАЛЬНЫЙ – 2017» (Приложение 26 к КиТТ).
- 9.1.4. В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН для кольцевых гонок в России – 2017» (Приложение 7 к КиТТ).
- 9.1.5. В зачётную группу «Формула 4» допускаются автомобили соответствующие требованиям статьи 274 Приложения J. Шасси – омологированное ФИА для F4 от производителя «TATUUS». Двигатель – омологированный ФИА для F4 от производителя «ABARTH» с расширениями 2014\_01\_F4\_ABARTH\_01, 04 и 05.
- 9.1.6. В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили MitJet – 2.0L, производитель – «TORK ENGINEERING» (Омологаия FFSA № CdM 002). Технические требования – Приложение 22 к КиТТ. Другие автомобили группы подготовки «Спортпрототип CN» (Статья 279 Приложения J к МСК ФИА) с приведенным объемом двигателя не более 2000 куб.см, могут быть допущены (п. 9.1. выше) при условии приведения их соревновательных возможностей в соответствие с автомобилями MitJet – 2.0L. Допуск должен быть одобрен решением ККГ РАФ и КСТ РАФ.
- 9.2 Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260" (с 2018 года будет использоваться система «MyLAPS AMB X2»), номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.
- 9.3 Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4 Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5 Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Промоутером в коммерческом соглашении с Участником или Организатором в РЭ.
- 9.6 На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7 На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.

- 9.8 Право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ. С целью уравнивания соревновательных возможностей, величины изменяемых параметров автомобилей могут неоднократно корректироваться в течение многоэтапного соревнования, но не более одного раза на этапе. Право принятия решений о допуске новых марок и моделей автомобилей, принадлежит к ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ. Уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет ККГ РАФ на основании обоснованного предложения технической рабочей группы при ККГ РАФ. С целью уравнивания соревновательных возможностей, величины изменяемых параметров автомобилей могут неоднократно корректироваться в течение многоэтапного соревнования, но не более одного раза на этапе.
- 9.9 Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Национальный» на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.
- 9.10 Стартовые номера в зачётных группах «Туринг» и «Супер-продакшн» предпочтительно распределяются согласно следующей схеме:
- |                |       |
|----------------|-------|
| Туринг         | 1-29  |
| Супер-продакшн | 30-59 |
- Использование номеров вне указанного диапазона рассматривается в каждом конкретном случае индивидуально.
- 9.11 На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 9.12 На автомобилях зачётных групп «Туринг», «Супер-продакшн» и «Туринг-лайт» должна быть обеспечена возможность установки как минимум системы сбора данных «Race Capture II». Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Участник обязан обеспечить доступ техконтролеров к данным измеряемых параметров двигателя.
- 9.13 Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

## 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1 Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствие со статьей 4.1.
- 10.2 Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3 Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, принявший старт **хотя бы в одной из гонок Этапа**. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие **хотя бы в одном из Этапов**.
- 10.4 КСК может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах «Туринг» и «Супер-продакшн».
- 10.5 Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.6 Тренировка:
- 10.6.1. В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный», «Супер-продакшн» и «Спортпрототип CN» проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут.
- 10.6.2. В зачётной группе «Формула 4» проводится как минимум две тренировки продолжительностью не менее 30 минут и не более 60 минут каждая.
- 10.7 Квалификация:
- 10.7.1. Водитель, чей лучший круг в квалификации превышает 107% (110% для зачётной группы Формула 4) от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных

случаях, например, при наличии времени круга показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107% (110% для зачётной группы Формула 4), по ходатайству Директора гонки КСК может допустить подобного Водителя к участию в гонке.

- 10.7.2.** Если несколько Водителей показали одинаковое время, преимущество имеет Водитель, показавший это время первым.
- 10.7.3.** Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.
- 10.7.4.** После окончания квалификации Водители должны направить свои автомобили в Закрытый парк.
- 10.7.5.** Продолжительность квалификации:
- В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный», «Супер-продакшн» и «Спортпрототип CN» проводится одна квалификация продолжительностью 20 минут.
  - В зачётной группе «Формула 4» проводится одна квалификация продолжительностью не менее 20 минут и не более 30 минут.

#### 10.8 Стартовая решётка:

- 10.8.1.** В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» первые 8 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке. Водители, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней, с учётом пункта 10.7.1 выше; Водители, не стартовавшие в первой гонке занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации.
- 10.8.2.** В зачётной группе «Формула 4» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации с учётом пункта 10.7.1 выше. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой. Расстановка на стартовой решётке третьей гонки – по второму лучшему времени в квалификации.
- 10.8.3.** В зачётной группе «Спортпрототип CN» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации с учётом пункта 10.7.1 выше. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом первые 6 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке.

**10.9** Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта следующий:

- В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.
- В зачётной группе «Формула 4» старт всех гонок с места.
- В зачётной группе «Спортпрототип CN» старт всех гонок с хода.

**10.10** В заездах Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

**10.11** Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

#### 10.12 Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

- 10.12.1.** В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Суперпродакшн», «Национальный» за каждую гонку каждого Этапа, Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	20 очков	16 очков	13 очков	11 очков	10 очков	9 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе Водителю, принявшему старт в гонке, начисляется **1 дополнительное очко**. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе Водителю начисляется **1 дополнительное очко**. **Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке водителю.**

**10.12.2.** В зачётной группе «Формула 4» за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 3

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	18 очков	15 очков	12 очков	10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка	1 очко

**10.12.3.** В зачётной группе «Спортпрототип CN» за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 4

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
100 очков	96 очков	92 очка	88 очков	84 очка	80 очков	78 очков	76 очков	74 очка	72 очка
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место	16 место	17 место	18 место	19 место	20 место
70 очков	68 очков	66 очков	64 очка	62 очка	60 очков	58 очков	56 очков	54 очка	52 очка
21 место	22 место	23 место	24 место	25 место	26 место	27 место	28 место	29 место	30 место
50 очков	48 очков	46 очков	44 очка	42 очка	40 очков	38 очков	36 очков	34 очка	32 очка
31 место	32 место	33 место	34 место	35 место	36 место	37 место	38 место	39 место	40 место
30 очков	28 очков	26 очков	24 очка	22 очка	20 очков	18 очков	16 очков	14 очков	12 очков
41 место	42 место	43 место	44 место	45 место					
10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка					

**10.13** Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков (пункт 10.12.1). При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

**10.14** Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков набранных Водителями, заявленными Командой на Этапах.

**10.15** В случае если в гонке количество автомобилей менее 5 – гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.

**10.16** При равенстве количества очков двух или более Водителей/Команд места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.

**10.17** Водителям, принимающим участие в Официальном многоэтапном соревновании, за нарушения, допущенные в ходе соревнования, по решению КСК вместе с наказанием могут начисляться штрафные баллы, влияющие на репутацию Водителя. Если Водитель набирает 12 штрафных баллов, он не допускается к участию в следующей гонке, в которой он планирует выступать, после чего 12 штрафных баллов удаляются. Штрафные баллы накапливаются за Водителем в течение всего многоэтапного соревнования с даты их первого начисления, после чего удаляются. Таблица с начисленными штрафными баллами публикуется на сайте РАФ.

**10.18** Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Кольцевые гонки».

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ

**11.1** Водителю, набравшему по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Чемпион России 2017 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.

- 11.2** Команде, набравшей по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2017 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.3** Водителю, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2017 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.4** Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2017 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

## **12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

- 12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 12.2** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический Делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. **Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.**
- 12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

## **13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

- 13.1** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами серий соревнований.
- 13.2** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2016

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА**



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения  
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

**РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Наименование и адрес Регионального отделения (федерации) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензия Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица);
8. Информация о трассе, в том числе:
  - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
  - Длина круга;
  - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
  - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
9. Точное местоположение на трассе:
  - Помещения КСК;
  - Помещения Руководителя гонки;
  - Места проведения административных проверок;
  - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
  - Закрытого парка;
  - Места проведения брифинга для Водителей и Участников;
  - Официального табло информации;
  - Места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов;
11. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
  - Спортивный комиссар;
  - Руководитель гонки;
  - Главный секретарь;
  - Технический комиссар;
  - Главный врач соревнования.
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции;
14. Дополнительная информация организатора.

**РАЗДЕЛ Б (Заполняется РАФ)**

1. Спортивные комиссары, назначенные РАФ;
2. Технический делегат;
3. Иные Официальные лица, назначенные РАФ.

**РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ**

**РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2017 ГОДА

Публикуется отдельно

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

## ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ

Публикуется отдельно

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

## ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

Минимальный вес автомобиля, устанавливаемый данным Приложением, зависит как от результатов, достигнутых данным водителем, вне зависимости от того, на каком автомобиле он выступал (спортивный весовой гандикап), так и от результатов, показанных на автомобиле данной модели, независимо от того, кто из водителей управлял автомобилем данной модели (Технический весовой гандикап).

## Спортивный весовой гандикап

1. Каждому Водителю на первый Этап, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 20 кг.
2. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет изменен на следующую величину:

Таблица 7

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого Водителем в своей зачётной группе (Туринг, Супер-продакшн, Туринг-лайт, Национальный).

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определенного ТТ) не должно превышать 50 кг.

3. Если Водитель стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 30 кг).
4. Если Водитель был наказан исключением из зачета (аннулированием результата), отказом в старте, либо пропустил одну или более гонок Официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.
5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:
  - Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2 то весовой гандикап принимается равным 50 кг.
  - Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.

6. Весовой гандикап связан напрямую с Водителем. Он сохраняется за Водителем, даже если этот Водитель в течение сезона меняет автомобиль и/или Команду.

#### Технический весовой гандикап

7. В зависимости от лучшего места, занятого на предыдущем Этапе любому Водителю, выступающему на автомобиле данной модели, к следующему официальному заезду минимальный вес всех автомобилей, относящихся к данной модели (с полностью экипированным Водителем) будет изменён на следующую величину:

Таблица 8

Занятое место на Этапе	1	2	3	4	5	≥6
Изменение минимального веса, кг	+20	+10	0	-10	-20	-20

Распределение мест на этапе производится с учетом «дополнительных очков», п.10.12.1.

8. Вычисление технического весового гандикапа для каждого автомобиля на текущий этап проводится в следующем порядке, в зависимости от зачётной группы:

- Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 7, превышает предельную для данной зачётной группы величину, указанную в Таблице 8, то весовой гандикап принимается равным этой предельной величине;
- Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 7, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес, за счет технического весового гандикапа, может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 7 (к следующему этапу) производится от полученного таким образом веса.

Таблица 9

Зачётная группа	Предельная величина
	технического весового гандикапа
Туринг	50 кг
Супер-продакшн	40 кг
Туринг-лайт	30 кг
Национальный	20 кг

#### Итоговое значение минимального веса

9. В зависимости от того, на автомобиле какой модели выступает данный водитель, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет определяться суммированием:

- минимального веса, установленного техническими требованиями;
- величины спортивного весового гандикапа для данного водителя (изменяется от гонки к гонке);
- величины технического весового гандикапа для данной модели автомобиля (изменяется от Этапа к Этапу);

#### Общее по весовому гандикапу

10. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**  
**МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ**

**1. МОНОТОПЛИВО**

- 1.1.** На этапах Официальных соревнований в зачётных группах «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «Национальный» обязательно применение двух марок бензина: СТ-98 и СТ-100. Поставщиком топлива объявляется Общество с ограниченной ответственностью «ТОТЕК МоторСпорт», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а, директор Кузнецов Алексей Александрович, телефон (831) 412-92-16, 412-92-17, электронная почта [ak.gtcompany@gmail.com](mailto:ak.gtcompany@gmail.com). Выбор конкретной марки из указанных выше предоставляется на усмотрение Заявителя в зависимости от степени форсирования двигателей.
- 1.2.** На этапах Официальных соревнований в зачётной группе «Формула 4» обязательно применение марки бензина от Поставщика, объявляемого дополнительно.
- 1.3.** На этапах Официальных соревнований в зачётной группе «Спортпрототип CN» обязательно применение одной марки бензина: 98 «товарный», предоставляемый ООО «Академия Арктик Энерджи».
- 1.4.** Запрещается перемешивать данные марки бензинов как с аналогичными, не включенными в общий список единого поставщика, так и между собой. Также запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.5.** По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя.

**2. МОНОШИНА**

- 2.1.** «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»: Единый поставщик шин на этапах Чемпионата и Кубка – ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах Чемпионата – НАЗАРОВ Сергей, контактные телефоны: 8-915-479-70-27; 8(495)739-48-44.
- 2.2.** «Формула 4»: поставщик шин на этапах будет объявлен дополнительно.
- 2.3.** «Спортпрототип CN»: единый поставщик шин на Этапах – ООО «Академия Арктик Энерджи».
- 2.4.** Список спортивных шин:

Таблица 10

	Производитель	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Сеат	Yokohama	N2090	230/650R18 250/660R18	A005	Слик
	Yokohama	N2315 N2801	210/650R18 250/660R18	A006 A006N	Дождь
Туринг	Yokohama	N2670	240/610R17	A005	Слик
	Yokohama	N2476	240/610R17	A006	Дождь
Туринг-лайт	Yokohama	N2480	190/560R15	A005	Слик
	Yokohama	N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	Yokohama	N2488 N2670	190/580R15 240/610R17	A005	Слик
	Yokohama	N2148 N2476	190/580R15 240/610R17	A006	Дождь
Национальный	Yokohama	K6946	185/55R14	A048	Универсал
Спортпрототип CN	Yokohama	AD08R	255/40R18	Neova R	Полуслик
Формула 4					

- 2.5.** Во всех зачётных группах, во время проведения Этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:
- а) «Туринг», «Супер-продакшн» (квалификация и гонка):** не более 8 шин типа «слик» на первом Этапе, в котором принимает участие заявленный автомобиль, а для последующих Этапов не более 6 вновь заявленных шин типа «слик» плюс 4 шины с предыдущих Этапов сезона, использование «дождевых» шин не ограничивается.
  - б) «Туринг-лайт» (квалификация и гонка):** не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
  - в) «Национальный» (квалификация и гонка):** не более 6 шин.
  - г) «Формула 4»:** На двух тренировках Участник может заявить 4 использованных передних и 4 использованных задних шины типа «слик». Использованной в данном случае считается шина, которая заявлялась на данном автомобиле на прошлом этапе, независимо использовалась она или нет. На первом этапе Участник может заявить 4 новых передних и 4 новых задних шины для двух тренировок. Квалификация и три гонки – не более 4 новых передних и 4 новых задних шины типа «слик». На весь этап не более 4 передних и 4 задних шины типа «дождь».
  - д) «Спортпрототип CN»:** на весь Этап не более 6 шин.
- 2.6.** Если Участник желает использовать дополнительные шины, сверх количества указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери **пяти** мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину или любое другое по своему усмотрению.