

# ВЕСТНИК ПИЛОТА ★ РСКГ

www.raf-rdrs.ru



## Вечеринка прошла успешно

Накануне открытия сезона на Нижегородском кольце пилоты Российской серии кольцевых гонок приняли участие в пре-пати, которое состоялось в центре областной столицы возле памятника катеру «Герой».

На площади у подножия Чкаловской лестницы разместились гоночные автомобили разных классов РСКГ. Машины самой массовой категории «Национальный» выставила команда Goltsova Racing под руководством Натальи Гольцовой и коллектив B-Tuning — ярко-синий Volkswagen Polo Sedan, на котором будет выступать финалист конкурса «Народный пилот» Игорь Самсонов, привлекал внимания не меньше, чем исконно отечественная модель. Еще один 1600-кубовый зачет Туринг-Лайт был представлен Renault Twingo Ильдара Рахматуллина, Volkswagen Polo руководителя команды B-Tuning Андрея Севастьянова и Ford Fiesta Павла Сорочинского.

Представителями кубкового класса Супер-Продакшн, где соревнуются машины мощностью около 250 сил, стали Максим Чернев (Subaru BRZ RCRS) и Лев Толкачев (LADA Granta в раскраске команды Innocenti LADA Sport). Отдельный интерес вызвал SEAT Leon Racer — новый для самого быстрого зачета Туринг автомобиль, которым будет управлять пилот команды LUKOIL Алексей Дудукало.

Ведущему мероприятия выдавалась редкая минута, чтобы перевести дух. Жители и гости Нижнего Новгорода, оказавшиеся сегодня вечером на площади у катера «Герой», кочевали от автомобиля к автомобилю, знакомясь с их техническими характеристиками и внимая словам пилотирующих их гонщиков.

Пожалуй, самым популярным конкурсом на пре-пати стало предложение сделать оригинальное селфи, которое позволит победителю подняться на подиум во время первого этапа Российской серии. Социальные сети РСКГ пополнились фотографиями с хэштегом #1этапРСКГ, которым необходимо сопроводить селфи, чтобы стать участником конкурса.

Во время мероприятия зрители впервые увидели талисман Российской серии — Кота Гонщика, который больше всего полюбился детворе. Впрочем, в окружении очаровательных грид-герлз вместе с ним с удовольствием фотографировались и взрослые. Пре-пати привлекло и представителей СМИ, среди которых были корреспонденты и операторы телеканалов Россия и Домашний.



Одновременно с первым этапом РСКГ, на финской трассе Ахвенисто стартовал чемпионат SMP F4 Championship. На старт открытия сезона вышли 15 гонщиков, большинство из которых защищали цвета российского триколора.

Триумфатором первой гонки стал финский пилот Александери Хуовинен, выигравший на сложном треке два заезда из трех. А вот в последней гонке победил россиянин Никита Троицкий. Но лучшим из российских участников северо-европейского чемпионата в Формуле 4 стал дважды финишировавший на подиуме Владимир Атоев. Гонщик из Ростова увез домой солидный багаж очков и занимает второе место в чемпионате.

Не очень удачно сложилась первая гонка сезона для пользующегося поддержкой программы SMP Racing Александра Масленникова. Во время зимних тестов петербургский пилот получил личный грант на участие в чемпионате от Бориса Романовича Ротенберга. В квалификации Масленников показал только 11-е время, заметно улучшить свои позиции по ходу трех гонок у него тоже не получилось. Александр смог довести все заезды до клетчатого флага и финишировал на девятом, одиннадцатом и восьмом местах, тем самым набрав 12 очков в копилку чемпионата.



# БЛИЦ: Руководители команд о начале сезона 2015 РСКГ

На первом этапе мы прошлись по пэддоку и поговорили с руководителями команд о том, как им понравилось открытие сезона.

**Михаил Девель**

**Руководитель команды AMG Motorsport**

- Очень радует пересмотр системы подсчета очков: теперь все понятно и прозрачно, и нет необходимости тратить время на подсчеты и пересчеты, как это иногда случалось с использовавшейся раньше системой. Тем более что эта система оправдала себя во многих международных соревнованиях, а нам не зазорно пользоваться их опытом.

Что касается переворачивания первой десятки на стартовой решетке и увеличенной дистанции второй гонки, то все это направлено на повышение зрелищности, а такие изменения можно только приветствовать. Гонки называют большим цирком, а без зрителей цирк, как известно, мертв и лишен смысла. Поэтому работу по привлечению зрителей я считаю крайне важной. В этом плане особенно радуют трансляции — не какие-то короткие выжимки через несколько дней после соревнований, а полноценные трансляции в прямом эфире. Не беда, если сначала у них не будет каких-то диких рейтингов — важно планомерно вести работу в этом направлении, и в течение нескольких лет, я думаю, она принесет свои плоды и популярность наших гонок ощутимо вырастет.



Максим Симонов

Руководитель команды «Сызрань Рейсинг Тим»

- К спортивному регламенту особых претензий и пожеланий у меня нет. Переворачивание стартовой решетки во второй гонке — отличная возможность потренироваться в отстаивании своей позиции на трассе, в борьбе с более быстрыми пилотами. Например, на прошлом этапе в «Национальном» с поула стартовал мой товарищ по команде Вячеслав Староверов, который проводит в профессиональных гонках первый сезон — когда бы он смог там оказаться и побороться с лучшими пилотами, если бы не это правило? Распределение очков — логичное, учет всех этапов при подсчете очков — тоже не проблема, количество этапов — оптимальное.

Что касается технических требований, то хотелось бы, чтобы они были стабильными и не менялись по ходу сезона. Особенно если говорить о «Супер-Продакшне». Мы и другие участники дождалась публикации требований, построили машины в соответствии с ними — но насколько я понимаю, в Нижнем уже поступали жалобы от некоторых соперников на то, что «Лады» едут слишком быстро, что некоторые позиции в техтребованиях можно и пересмотреть. Считаю это неправильным: есть правила, и если машина им соответствует, какие могут быть претензии?

А в «Национальном», нам кажется, неплохо бы делать обязательное вскрытие первой тройки или хотя бы победителя. Бывает, что на отдельных этапах некоторые машины просто уезжают от других, тут же возникает масса подозрений, а если хочешь писать протест, то надо указать какие-то конкретные агрегаты, и не всегда понятно, как протест правильно сформулировать. Представители РАФ говорят, что вскрытие стоит денег, но наша команда готова за это доплачивать. Думаю, и многие другие участники согласятся. Лучше немного доплатить, но уйти от вечных подозрений.

**Евгений Малиновский**

**Руководитель команды Lukoil Racing Team**

- Если говорить о технике, то мы очень рады привезти в Россию новые Leon, построенные в соответствии с требованиями чемпионата TCR. Автомобиль быстрый, надежный, красивый, и при этом недорогой. Он едет круг на 3-5 секунд медленнее, чем машины WTCC, а стоит чуть ли не в десять раз меньше. В нынешние непростые времена это не просто отличный, это чуть ли не единственный выбор, если нужен быстрый «кузов». Было бы здорово аналогичным способом удешевить и весьма перспективный «Туринг-Лайт» — перейти на машины с турбомоторами объемом 1,2 или 1,4 литра, которые оставались бы практически стандартными и стоили не более 10 тысяч евро.

**Роман Перевезенцев**

**Менеджер команды Subaru**

- Нашу команду радует, что РАФ пошла навстречу участникам «Супер-Продакшна» и помогла установить баланс сил между представленными в классе автомобилями. Несколько раз проводились тесты, каждый раз за рулем был один и тот же независимый и пользующийся у всех авторитетом водитель, изучались показания с ряда важных датчиков — одним словом, все было сделано по уму. Нам пришлось установить рестриктор на впуске — но с другой стороны, нам разрешили догнать корму с помощью антикрыла.

Проведение одного заезда в субботу, а другого в воскресенье — отличная идея. Если возникнет какая-то проблема — ее можно решить в спокойной обстановке, и нет необходимости на случай форс-мажора вывозить по десять механиков, двух-трех вполне хватит. Вдобавок мы привозим с собой не так много запчастей — точнее, привозим многое, но в виде стандартного дорожного автомобиля, приезжающего на трассу своим ходом. И чтобы переставить детали с одной машины на другую, требуется некоторое количество времени.

К весовым гандикапам претензий нет, система начисления очков четкая и понятная. Переворачивание стартовой решетки — идея интересная, хотя в нашем случае спорная. Мне кажется, нет смысла искусственно ставить машины класса «Туринг» позади «Супер-Продакшна». Все равно они ощутимо быстрее, все равно они в итоге окажутся впереди, а риск лишних контактов возрастает (что мы своими глазами увидели на старте второго заезда в Нижнем). Может быть, стоит переворачивать по классам? Чтобы победитель первой гонки в «Туринге» стартовал позади своих соперников, но впереди всех представителей «Супер-Продакшна». Также хочу отметить пре-пати в четверг перед гонкой. Нам это кажется отличной идеей, и наши спонсоры очень довольны, что накануне соревнований машины засветились в центре города.

**Сергей Корнатов**

**Владелец команды «Зенит Моторспорт»**

- К изменениям, внесенным в межсезонье, отношусь с пониманием, хотя не считаю их особо судьбоносными. Например, для меня не принципиально, первую шестерку или первую десятку переворачивать по итогам первой гонки. Сама по себе идея интересная: мы все-таки работаем для зрителей, и элемент зрелищности и непредсказуемости лишним никогда не будет. Что худший результат не будут отбрасывать, мне тоже нравится. Воспринимаю это как лишний повод стать более дисциплинированным, работать над сведением к минимуму количества ошибок.

С техтребованиями в нашем классе все в порядке. В прошлом году, по-моему, машины всех представленных марок на подиуме побывали, и большинство из них побеждали — значит, по скорости они примерно равны. Так что, особой необходимости выравнивать автомобили, как это делают в «Супер-Продакшне», я не вижу, хотя у самой машина не особо молодая.

А вот начисление очков только первой десятке — вещь в чем-то справедливая (не зря во многих иностранных турнирах используют такую же или похожую систему), но в наших условиях спорная. Так уж получается, что основная масса пилотов, которые приносят в серию деньги, оказываются вдалеке от подиума. Они не требуют вешать лидерам гири на ноги, но между собой борются на полном серьезе — и не очень здорово, если в итоге у всех в графе «очки» одни нули. Тем более что все равно в конце сезона, чтобы всех расставить по местам, придется подсчитывать, кто сколько раз каким финишировал. Так не лучше ли сразу начислять очки? И гонщикам будет приятно, и таблица общего зачета будет выглядеть разнообразнее: среди тех, кто сейчас остается с нулем, кого стригут под одну гребенку, будут более и менее успешные, будут лидеры и аутсайдеры.





## Игорь Самсонов: «Машина выглядела как после гонки в ралли-кроссе»

«Народного пилота», попавшего в число участников благодаря одноименному конкурсу проекта «Академия ралли» и сайту Motor.ru, по ходу первого этапа РСКГ порадовал профессионализм команды B-tuning и удивили народные методы борьбы в классе «Национальный»...

По разговору с Игорем Самсоновым и не скажешь, что пилот из Москвы впервые принял участие в профессиональных гонках в середине мая в рамках 1 этапа РСКГ на «Нижегородском кольце». В его рассказах о минувших сезонах есть все: и компании-спонсоры, и разбор телеметрии, и серьезно подготовленные гоночные машины — и даже протесты, написанные соперниками после первого же серьезного успеха. Но речь идет о считающихся любительскими соревнованиях формата «тайм-атак», с которых Игорь начал свою гоночную карьеру несколько лет назад:

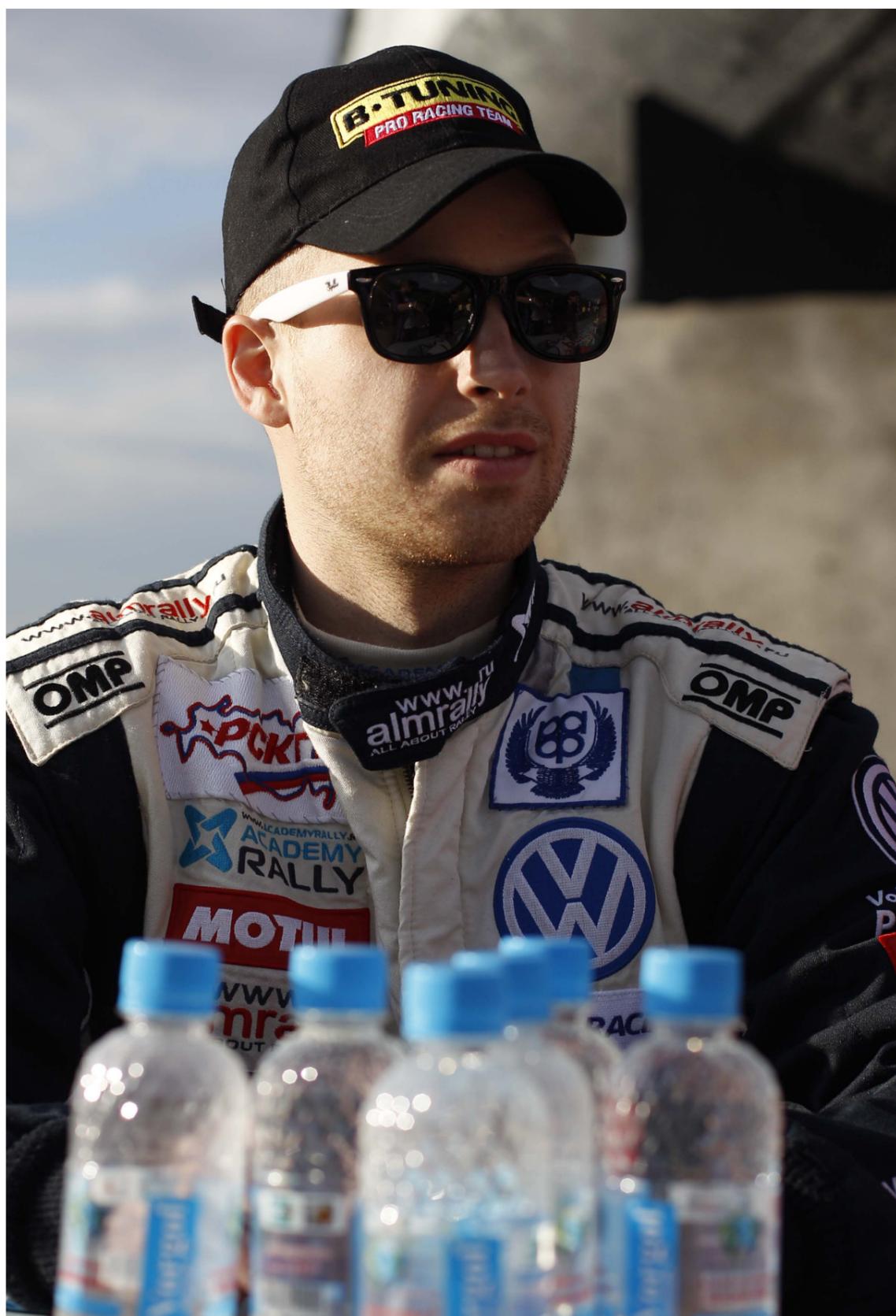
- Сначала были трек-дни на трассе в Тушино, потом — участие в турнире Mazda Sport Cup, где я смог показать второе время в квалификации. Неудивительно, что быстро пришли мысли о полноценном участии в многоэтапных турнирах. Сначала ездил на Mazda3 MPS с минимальными доработками, потом пересел на машину, которую уже можно было считать полноценным гоночным болидом — с каркасом безопасности, без усилителя тормозов и АБС, вся на карбоне... И из мотора, который в стоке развивал 166 л.с., выжали все 250... Для примера: круг на «Смоленском кольце» я при хороших раскладах ехал за 1.41.

Ездить на такой, да еще и в слики обутой машине на первых порах было не слишком просто: пришлось осваивать навыки на первых кругах заезда — и тормоза прогреть, и слик не «оквадратить». Поначалу были и проблемы с надежностью: обрывало ремень ГРМ, ломалась коробка, отключался гидроусилитель, так толком и не заработал второй ряд форсунок... Первые этапы турнира, по сути, превратились в тесты еще сырого автомобиля. Но когда все детские болезни были побеждены, Игорь сразу показал лучшее время в своем классе Warmrace.

- В чемпионате RHNCC уже сложилась своя тусовка — многие гоняют здесь годами, хорошо друг друга знают. И когда успеха добивается свежий человек, это сразу вызывает непонимание, подозрения в нарушении регламента. Поэтому стоило мне одержать победу — сразу же на меня написали протест (в машине все было в соответствии с требованиями, и я не особо переживал). Надо сказать, для меня этот успех тоже стал в какой-то мере сюрпризом. Ведь все произошло на «Нижегородском кольце», где я раньше не ездил. Так что, эта трасса для меня счастливая.

- Максим Белоцкий говорил: после того, как вы попробуете масс-старт, «тайм-атак» для вас просто перестанет существовать. И кольцевые гонки, конечно, привлекали. Я никогда не замыкался на «тайм-атаке» — например, слежу за чемпионатом WTCC, где болею за Себастьяна Леба, он ведь тоже пришел в кольцевые гонки из соревнований, где по трассе едут в полном одиночестве. И отлично себя показал...

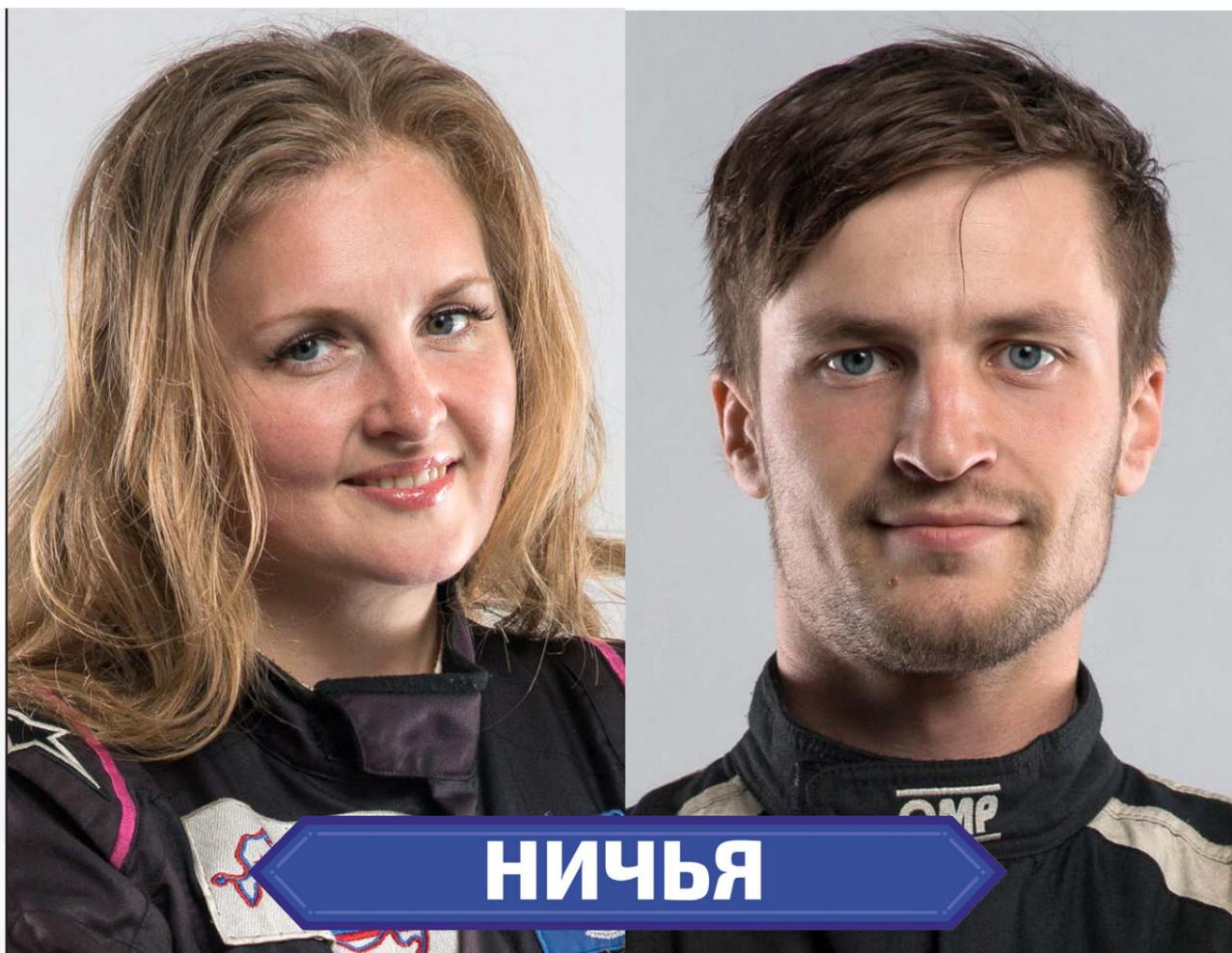
Став «народным пилотом», Игорь получил в виде приза участие в пяти этапах РСКГ. Но проедет все семь — оставшиеся две гонки оплатят спонсоры. Казалось бы, на фоне грозного болида, который Самсонов пи-



лотировал в прошлом году, седан VW Polo класса «Национальный» вряд ли может чем-то впечатлить. Однако первый этап РСКГ позволил автомобилю проявить кое-какие достоинства. Хотя нельзя сказать, что повод для этого был приятным. В борьбе за позиции в середине пелетона Игорь несколько раз попадал под горячую руку соперникам — то оказывался на траве, уворачиваясь от вставшей поперек дороги машины, то становился жертвой направленных конкретно против него силовых приемов...

- После первого заезда машина выглядела так, будто я выступаю в ралли-кроссе! Я знал, что в «Национальном» ведут борьбу жестко, и все равно удивился. Хлопнуть калитку, облокотиться в повороте — это просто в порядке вещей, а самые агрессивные пилоты тебя бьют, когда ты не только въехал в базу, но уже выезжаешь из нее! Хотя есть и достойные пилоты: Михаил Засадыч оборонялся и корректно, и эффективно. Вывод простой — надо лучше проводить квалификации, чтобы стоять на старте выше, среди тех, кто бьется не так отчаянно. К чему нет претензий — так это к машине, которая позволила финишировать после такого количества контактов. Ну и о команде могу сказать только хорошее — сразу понятно, что с тобой работает высокопрофессиональный коллектив.

Из российских трасс Игорю большего всего по душе «Смоленское кольцо», на котором московский пилот бывал чаще и которое знает лучше всех остальных автодромов. Поэтому в преддверии второго этапа РСКГ «народный пилот» чувствует себя гораздо увереннее, чем накануне своего гоночного дебюта. Первый шок прошел, первые шишки набиты, первые результаты (отнюдь не самые плохие) показаны — самое время для первых успехов.



**НИЧЬЯ**

-дуэль - дуэль -

## Гольцова

С какого года Ефим занимается гонками?  
**С 2005 (2003)**

Его лучший результат на этапах РСКГ?  
**7 место (7 место)**

Любимая гоночная трасса?  
**Мячково (Мячково)**

Автомобиль мечты?  
**Феррари (Порше 911)**

Фильм на все времена?  
**Не знаю, мы про кино не говорили («Трасса 60»)**

Больше всего Ефим Гантмахер не любит?  
**Кошек, яблоки и орехи (лицемерие)**

**Вердикт: 2,5 балла. Гонки — гонками, но надо и «за жизнь» разговаривать :)**

## Гантмахер

С какого года Наталья занимается гонками?  
**С первого года жизни (2000)**

Ее лучший результат на этапах РСКГ?  
**Однозначно лучший среди женщин (1-й)**

Любимая гоночная трасса?  
**Та, где гонка заканчивается победой (Смоленское кольцо)**

Автомобиль мечты?  
**Лада Калина (и значит, все сбылось) Мерседес**

Фильм на все времена?  
**«Место встречи изменить нельзя» («Иван Васильевич меняет профессию»)**

Больше всего Наталья не любит?  
**Несправедливость (грибы)**

**Вердикт: 2,5 балла. Хитрые ответы Ефима позволили ему сравнить счет с Натальей.**

## КТО ЕСТЬ КТО

В пaddocke все друг друга знают, но для большинства завсегдагатаи Российской серии кольцевых гонок — герои «невидимого фронта», поэтому мы решили рассказать и показать, кто есть кто. Судьи, механики, журналисты и инженеры. Если вы работаете на этапах РСКГ и хотите увидеть здесь свой профиль, присылайте информацию на: elena@raf-rcrs.ru



**Сергей Ляпин**

Старший судья пил-лейна. Работает в гонках с 2005 года. Начинал с 1998 года. Помимо кольцевых гонок работает на соревнованиях по картингу и прочим дисциплинам.



**Петр Судаков**

Механик команды URT. Брат известного гонщика Алексея Судакова. Работает в гонках с начала 90-х годов. Помимо кольца, успел поработать в ралли и ралли-кроссе.



**Роман Козявин**

Руководитель команды RS-Motorsport. В РСКГ: тренер-представитель Альберта Гайнуллина. В кольце с 2000 года. Известен своими результатами в Кубке Лада.



1

На какой трассе сделан этот снимок?



2

В каком году состоялась гонка в Твери?



3

Назовите этого гонщика?

## КОНКУРС ЗНАТОКОВ

ХОТИТЕ ВЫИГРАТЬ СУВЕНИРЫ РСКГ?

Организаторы Российской серии кольцевых гонок совместно с «Вестником пилота РСКГ» объявляют читательский конкурс для знатоков автоспорта. Ответьте на вопросы конкурса, которые будут публиковаться в 6-и номерах газеты по ходу гоночного сезона, первая тройка, набравшая наибольшее количество баллов, получит сувениры от организаторов РСКГ.

Присылайте ваши ответы по электронной почте на адрес: elena@raf-rcrs.ru

GOLDEN GLOBE® NOMINATIONS  
**BEST PICTURE**  
BEST ACTOR LEONARDO DiCAPRIO

VLADISLAV NEZVANKIN

A MARTIN SCORSESE PICTURE  
**THE WOLF  
OF KOMUNALNAYA STREET**



RED GRANITE PICTURES PRESENTS AN APPIAN WAY AND SIKELIA PRODUCTION AN EMJAG PRODUCTION A MARTIN SCORSESE PICTURE LEONARDO DiCAPRIO "THE WOLF OF WALL STREET" JONAH HILL  
MARGOT ROBBIE MATTHEW McCONAUGHEY KYLE CHANDLER ROB REINER JON FAVREAU AND JEAN DUJARDIN CASTING BY ELLEN LEWIS VISUAL EFFECTS SUPERVISOR ROB LEGATO COSTUME DESIGNER SANDY POWELL  
EDITED BY THELMA SCHOONMAKER, A.C.E. PRODUCTION DESIGNER BOB SHAW DIRECTOR OF PHOTOGRAPHY RODRIGO PRIETO, ASC, AMC EXECUTIVE PRODUCERS ALEXANDRA MILCHAN RICK YORN IRWIN WINKLER DANNY DIMBORT JOEL GOTLER GEORGIA KACANDES  
PRODUCED BY MARTIN SCORSESE LEONARDO DiCAPRIO RIZA AZIZ, p.g.a. JOEY McFARLAND, p.g.a. EMMA TILLINGER KOSKOFF, p.g.a. BASED ON THE BOOK BY JORDAN BELFORT SCREENPLAY BY TERENCE WINTER DIRECTED BY MARTIN SCORSESE

RED GRANITE

SDS

DOLBY DIGITAL

DCS

TheWolfOfWallStreetMovie.com.au

RoadshowFilms

© MMXIII TROWS, LLC. All Rights Reserved

ROADSHOW FILMS

R 18+  
RESTRICTED

High impact  
sex scenes  
and drug use

IN CINEMAS SOON