



Российская серия
кольцевых
гонок

РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

сезон 2015



российская
автомобильная
федерация



Олег Петриков,
Руководитель Российской серии
кольцевых гонок

Уважаемые участники и поклонники РСКГ! Мы открываем новый сезон кольцевых гонок, в котором всех нас ждет немало сюрпризов. В перерыве мы не прекращали работать, со многими из вас поддерживали связь, чтобы сделать Российскую серию еще интереснее и привлекательнее для спортсменов, зрителей и партнеров.

Финансовая ситуация непростая, но показательно, что уже сейчас у нас больше заявок, чем в прошлом году. Я считаю, что в прошедшем сезоне мы создали хорошие условия, чтобы ваши усилия дали результаты. Мы видим, что появившаяся в 2014 году техника пользуется спросом, в российские кольцевые гонки возвращаются опытные спортсмены, появляются новые команды и участники.

В этом году уже с первого этапа начнутся не только онлайн-трансляции, но и прямой телевизионный эфир на канале АВТО24. Мы заключили договоры с новыми информационными партнерами, запускаем промо-акции, которые привлекут больше поклонников и спонсоров.

Я поздравляю вас с открытием РСКГ-2015, желаю интересных, но корректных соперников и новых побед!

Уважаемые участники Российской серии кольцевых гонок!

Поздравляю вас с началом нового сезона.

Прошлый год доказал, что с промоутером SMP Racing Чемпионат и Кубок России по кольцевым гонкам получили мощный импульс для дальнейшего развития. Очевидно, что даже внешние обстоятельства не в состоянии затормозить запущенный процесс популяризации автоспорта и безопасности дорожного движения.

В минувшем сезоне мы готовились к первому Гран-при России и в рамках РСКГ провели большую работу по подготовке судейского корпуса. В этом году, помимо Формулы-1 и чемпионата мира FIA WTCC, нас ждет немало новых соревнований – в июне в Москве впервые пройдет этап Формулы E, к нам приедет кузовная серия TCR и формульная SMP F4 Championship. Напомню, что последние два пройдут совместно с этапами Российской серии кольцевых гонок – и я уверен, что борьба наших пилотов будет не менее зрелищной, чем в иностранных чемпионатах.

Особенно приятно, что РСКГ стала ступенькой для нескольких пилотов, которые теперь защищают честь России в международных первенствах: выходцы из нашего Чемпионата и Кубка участвуют в TCR International Series и SMP F4 Championship.

В сезоне 2015 года участников РСКГ ждет немало изменений. Я уверен, что новые правила позволят сделать Российскую серию еще более привлекательной как для спортсменов, так и для зрителей.



Виктор Кирьянов,
Президент Российской автомобильной
федерации

НОВАЯ ИСТОРИЯ РОССИЙСКОГО КОЛЬЦА

С 2014 года по соглашению между Российской автомобильной федерацией и SMP Racing официальное соревнование по кольцевым гонкам проходит под названием Российская серия кольцевых гонок (РСКГ).

В 2015 году к классам Туринг, Туринг-Лайт, Супер-продакшн и Национальный добавилось Юниорское Первенство РСКГ, которое позволит юношам и девушкам набрать первый опыт выступления в кузовных гонках. Отдельные этапы РСКГ-2015 пройдут совместно с международными чемпионатами TCR International Series и SMP F4 Championship.



Российская серия
кольцевых
гонок



ХРОНОЛОГИЯ РОССИЙСКОГО КОЛЬЦА



Впервые кольцевые соревнования в Советском Союзе состоялись в 1955 году на 44-километровом Большом Минском кольце. До этого заезды проходили в формате линейных гонок – спортсменам необходимо было проехать по участкам асфальтовых шоссе до промежуточного финиша и вернуться обратно. Но с появлением первой в Союзе трассы, пусть и проложенной по дорогам общего пользования, шоссейно-линейные гонки отдали статус Чемпионата СССР кольцевым соревнованиям.

Чемпионат СССР проводился по национальной классификации, включавшей в себя два класса гоночных автомобилей (те, что сегодня мы привыкли называть «формулами») и три – спортивных, где участвовали автомобили, подготовленные для боевых заездов, но с возможностью передвигаться по дорогам общего пользования. Среди них встречались модели, близкие по философии как к нынешним «кузовам», так и к спортпрототипам.

В борьбу включились автозаводы – **ГАЗ** и **ВАЗ**, «Москвич» и «Ижмаш», собственные команды начали выставлять спортивные общества и ремонтные заводы, автокомбинаты и таксопарки. При этом кольцевые гонки проводились в самых разных рангах: от первенства города до **Чемпионата СССР** и международного **Кубка Дружбы Социалистических стран**.

В сложный для страны момент Россия осталась без автодромов. Но уже в 1993-м на Невском кольце прошел одноэтапный Чемпионат России, а двумя годами позже **Кубок АСПАС** собрал на Воробьевых горах 70 пилотов.

«Тольятти-ринг», «Невское кольцо» и трасса на Ходынском поле в 1999 году приняли уже 4 этапа Чемпионата России и 7 этапов Кубка страны!

«Кубок-1600» стал преемником советских кузовных классов, а в «Супертуризме» выступали машины европейских туринговых чемпионатов. В дальнейшем «Кубок-1600» переименовали в «Супертуризм».

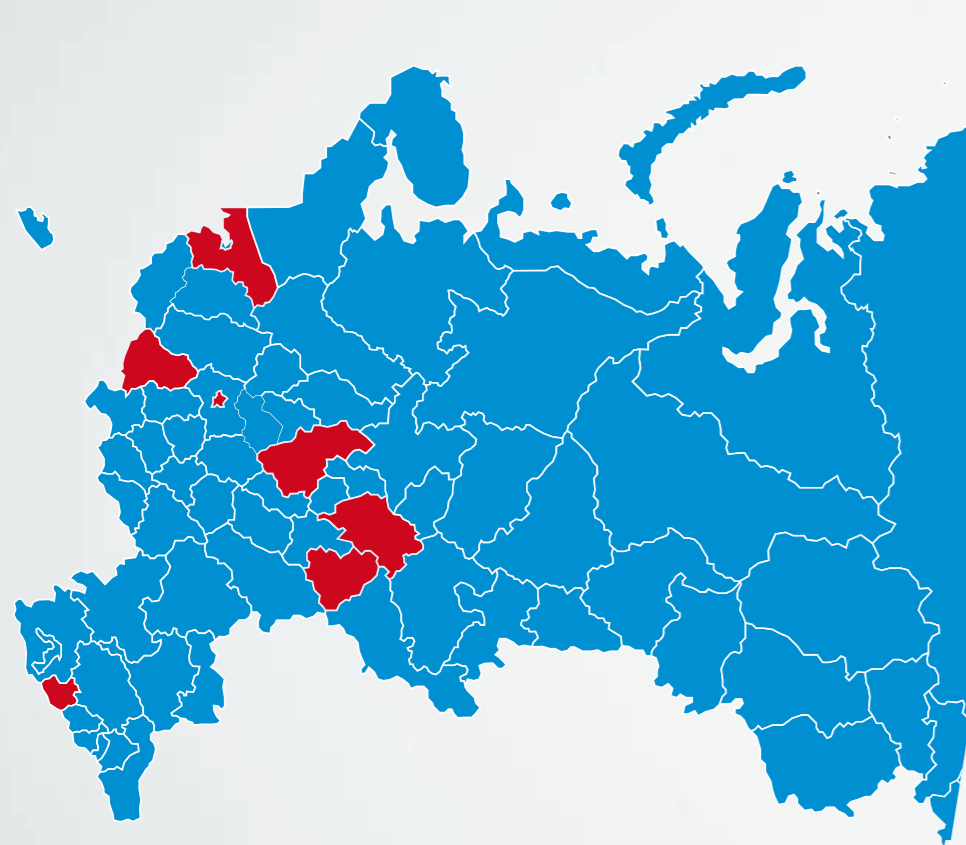
В 2001 году Сергей Крылов основал **Кубок Volkswagen Polo**, который в 2004-м стал основой класса «Туринг-Лайт». Тогда же короткие гонки уступили место часовым заездам с пит-стопом.

В 2004 году «Супертуризм» уступил место машинам европейского класса «Туринг». Вместе с «Туринг-Лайт» они объединились в Russian Touring Car Championship.

Во второй декаде XXI века в стране открываются современные автодромы: Смоленское кольцо, Нижегородское кольцо, Kazan Ring и Moscow Raceway. Они принимают соревнования национального и международного уровня. В 2014 году в Краснодарском крае заработал Сочи Автодром, который открыл этап РСКГ за месяц до Гран-при Формулы-1.



ГЕОГРАФИЯ И КАЛЕНДАРЬ СЕЗОНА 2015



ДАТА	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
15.05 – 17.05.2015	Нижегородское кольцо
29.05 – 31.05.2015	Смоленское Кольцо
19.06 – 21.06.2015	Сочи Автодром
10.07 – 12.07.2015	Казань Ринг
31.07 – 02.08.2015	Автодром «АДМ»*
04.09 – 06.09.2015	Moscow Raceway
18.09 – 20.09.2015	Сочи Автодром

* при положительном заключении инспекции РАФ о готовности трассы

ПРЯМЫЕ ТРАНСЛЯЦИИ

Начиная с 2014 года поклонники Российской серии могут следить за соревнованиями не только с трибун лучших автодромов страны, но и благодаря онлайн-трансляциям на сайте РСКГ.рф и популярных автомобильных и спортивных порталах.

В новом сезоне аудитория РСКГ станет еще шире благодаря прямым телетрансляциям на телеканале АВТО24.

В эфире популярного автомобильного канала можно увидеть гонки всех классов Российской серии, которые сопровождаются профессиональными комментариями и наглядной инфографикой.



СОВМЕСТНЫЕ ЭТАПЫ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ СЕРИЯМИ



SMP F4 Championship

Международная формульная серия начального уровня, проводимая в странах Североевропейской зоны ФИА (FIA NEZ) на автодромах России, Финляндии и Эстонии.

19–21 июня, Сочи Автодром
04–06 сентября, Moscow Raceway
18–20 сентября, Сочи Автодром



TCR International Series

Международная гоночная кузовная серия, в которой участвуют автомобили, построенные на базе серийных моделей, на автодромах Европы, Азии и Южной Америки.

19–21 июня, Сочи Автодром

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ

- Интересный контент на протяжении всего сезона*
- обзорные материалы
 - интервью с пилотами
 - яркие фотографии
 - захватывающие видеоролики
 - пресс-туры на этапы РСКГ
 - race-taxi на самых быстрых гоночных автомобилях



КЛАССЫ ТИПИЧНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ



ТУРИНГ

Туринг – международная категория, в рамках которой выступают автомобили с атмосферными и наддувными моторами объемом до **2 литров**. Гоночные версии имеют отличия от серийных, направленные на улучшение динамики, управляемости и безопасности. Чемпионаты в классе Туринг проводятся в большинстве европейских стран, также разыгрываются **Кубок Европы ETCC** и чемпионат мира **WTCC**. При мощности порядка 300 л.с. болиды способны развивать до 240 км/ч на российских автодромах.

Типичные представители в РСКГ – новейший SEAT Leon Racer, BMW 320si, Renault Megane



СУПЕР-ПРОДАКШН

Супер-продакшн – категория, в рамках которой выступают автомобили, немного уступающие по уровню подготовки болидам класса Туринг, но при этом более доступные. Мощность – порядка 250 л.с., моторы – атмосферные либо наддувные объемом 1,6–2,0 литра.

Типичные представители класса – Honda Civic, LADA Granta Sport, Subaru BRZ RCRS

КЛАССЫ ТИПИЧНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ



ТУРИНГ-ЛАЙТ

Туринг-Лайт – здесь выступают компактные машины с 200-сильными атмосферными моторами объемом в 1600 см. Объем доработок в этом инженерном классе весьма солидный, и он служит хорошей пробой сил для тех, кто в будущем собирается перейти в «большой» Туринг.

Типичные представители – Volkswagen Polo, Renault Twingo Sport, KIA Rio, SEAT Ibiza, Peugeot 207 и Ford Fiesta. В этом году дебютирует LADA Kalina NFR, доработанная в соответствии с международными требованиями R2B



НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Национальный – автомобили российского производства оснащены двигателями одинакового уровня подготовки, едиными для всех тормозами, элементами подвески и электроники.

Типичные представители класса – Лада Калина первого и второго поколения, Volkswagen Polo Sedan, KIA Rio – и нестарейший VA3-2101

ЮНИОРСКОЕ ПЕРВЕНСТВО РСКГ

Юниорское Первенство РСКГ — бюджетный класс, в который допускаются юноши и девушки от 14 до 17 лет на переднеприводных автомобилях LADA всех моделей. Уровень безопасности не уступает «взрослым» классам, но степень доработок ограничена, что позволяет сократить расходы на постройку и эксплуатацию техники.

Соревнования призваны стать начальной ступенькой в автоспорте либо очередным шагом в карьере после картинга. Новое Юниорское Первенство РСКГ поможет адаптироваться к кузовным гонкам.

В отличие от привычных классов РСКГ, пилотам которых придется бороться на протяжении семи этапов, Кубок в Первенстве РСКГ разыграют на пяти автодромах. Продолжительность гонок Первенства РСКГ вдвое меньше, чем в других зачетных группах.

Формат квалификации и стартов идентичен тем, что принят во «взрослых» зачетах. Система начисления очков повторяет ту, что принята в Российской серии с 2015 года.

Все это позволит познакомиться со спецификой старших классов, с минимальными затратами проявить мастерство в борьбе с равными по силам соперниками. Если молодой пилот почувствует силы бороться с более опытными и взрослыми пилотами, он волен перейти из Первенства РСКГ в любой из четырех классов Российской серии — вот только вернуться к юниорам уже не сможет.

Юниорский зачет имеет статус регионального Первенства. Таким образом, в соответствии с ЕВСК его участники смогут заработать спортивные разряды.



MITJET

MitJet — первый бюджетный кузовной чемпионат по автомобильным кольцевым гонкам в России, в котором принимают участие специально построенные прототипы, внешне напоминающие известные спортивные машины. Серия подходит для любителей и начинающих пилотов.

Двигатель: Объем — 1300 см³
Мощность — до 150 л.с.
Минимальный вес — 520 кг
Скорость — до 210 км/ч

LEGENDS

Legends — участвуют одноместные автомобили, сконструированные специально для гонок. Эти соревнования зародились в США, а ныне проводятся в десятках стран, включая Россию. Серия подходит для любителей и начинающих пилотов.

Двигатель: Объем — 1300 см³
Мощность — до 130 л.с.
Минимальный вес — 500 кг
Скорость — до 200 км/ч

ПРАВИЛА



Победитель сезона

С 2015 года в РСКГ принята стандартная для чемпионатов FIA система начисления очков. В очковую зону попадает **первая десятка пилотов**, результат оценивается следующим образом: **1 место – 25 очков; 2 – 18; 3 – 15; 4 – 12; 5 – 10; 6 – 8; 7 – 6; 8 – 4; 9 – 2; 10 – 1.**

Дополнительно по одному очку начисляется за лучшее время в квалификации и лучшее время круга в каждой из гонок этапа. Таким образом, пилот может заработать дополнительные три очка за уикенд. На **заключительном этапе** очки начисляются **с коэффициентом 1,5**. В зачет сезона идут **результаты всех семи этапов**; набравший максимальное количество очков становится победителем в своем классе.

В РСКГ **церемония награждения призеров** каждой гонки проводится **сразу после заезда**. Кубки вручают за **первое, второе и третье места** как в личном, так и в командном зачете.



Шины и топливо

Участники классов Туринг, Туринг–Лайт, Супер–продакшн используют одно высокооктановое топливо **TOTEK Торнадо АХ100** и одинаковые шины технического партнера Российской серии кольцевых гонок Yokohama – типа слик для сухой погоды либо дождевые покрышки. В машинах класса Национальный допустим бензин с октановым числом **98 Торнадо эталон**, в любую погоду участники ездят на более универсальной модели **Yokohama Advan A048** типа псевдослик. Для Юниорского Первенства РСКГ предусмотрены более бюджетные покрышки **Yokohama AC02**.



Стартовая процедура

Квалификация проводится во всех классах, чтобы определить стартовые позиции в первой гонке. В зависимости от времени прохождения трассы пилоты выстраиваются на стартовой решетке, и начинается предстартовая процедура: во время нее участники экскурсий могут полюбоваться на **grid girls**, которые держат таблички со стартовыми номерами пилотов, увидеть последние приготовления механиков и слушающих наставления руководителей гонщиков. За это время комментатор представляет гонщиков и рассказывает о командах. Старт первой гонки – с хода, второй – с места; причем во втором заезде первая десятка пилотов, набравших очки, стартует в обратном порядке.



Судейство

Задача судей (маршалов) на трассе – внимательно следить за ходом гонки. Они фиксируют нарушения, наблюдают за состоянием техники и покрытия. Судейские посты, расположенные в ключевых зонах трассы, позволяют при необходимости оказать первую помощь пострадавшему пилоту – активизировать систему автоматического пожаротушения или помочь гонщику выбраться из автомобиля. Обо всех ситуациях докладывают руководителю гонки, но ключевые решения – о выпуске на трассу автомобиля безопасности и спецтехники, а также об остановке гонки – принимает Директор гонок.



Флаговая сигнализация

Старт может даваться национальным флагом, но в последнее время обычно используются светофоры: сначала загораются красные сигналы, затем они гаснут, и болиды уносятся вперед. Флаги используются на трассе для обозначения возникающих ситуаций:



Зелено-желтый – фальстарт.



Желтый – проблема на старте, опасность на трассе. Обгон в зоне действия желтых флагов запрещен. В боевой темп можно вернуться после судейского поста, где показан зеленый флаг.



Красный флаг показывают, если гонка остановлена. Решение принимает Директор гонок в случае, если произошла серьезная авария либо движение по трассе связано с большим риском или невозможно. Возможен вариант, когда пилоты прошли большую часть дистанции, результаты могут быть зачтены, а последние круги можно проехать лишь под желтыми флагами – смысла в этом нет, и Директор гонок также останавливает заезд.



Красно-желтый в полосу говорит о скользком участке – им обозначают место, где незапланированно появилось масло, гравий или грунт.



Синий флаг показывают медленному участнику, чтобы тот пропустил более быстрого соперника.



Черный флаг показывают вместе с номером пилота: он наказан, для него гонка закончена. Черный флаг с крупной оранжевой точкой говорит о неисправности техники, которая может навредить другим участникам и автодрому. Черно-белый видят пилоты, которые допустили неспортивное поведение – например, грубо помешали сопернику и вытолкнули его с трассы.

Марина Никишева

менеджер пресс-службы

tel: +7 (906) 783 81 99
e-mail: mediarcrs@gmail.com
www: PCKГ.рф

Следите за нами в социальных сетях

facebook.com/rafrcrs
vk.com/rafrcrs
instagram.com/rafrcrs
youtube.com/user/RCRSvideo



газета.ru

Зарулем

НОВЫЕ ИЗВЕСТИЯ



ЧЕМПИОНАТ

rsport.ru

motor

AUTOSPORT.COM.RU