

РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

сезон 2015



российская
автомобильная
федерация

 **SMP RACING**







Борис Ротенберг,
основатель и Президент российской
программы поддержки и развития
автоспорта SMP Racing

Сотрудничество SMP Racing и Российской автомобильной федерации началось больше года назад. В прошлом сезоне мы провели Чемпионат и Кубок страны под новым названием РСКГ. Благодаря профессионализму и готовности к диалогу коллектива РАФ и лично Виктора Николаевича Кирьянова за это время было немало сделано для популяризации и развития кольцевых гонок.

Минувший год показал, что автоспорт привлекателен как для опытных спортсменов, так и для новых участников. Все оценили профессиональную организацию этапов, а хорошей медиаотдаче способствовало такое нововведение, как онлайн–трансляции заездов.

Результаты прошлогодней работы становятся особенно заметными в этом сезоне. Привлечение новых зрителей и СМИ, поиск партнеров серии, развитие собственных информационных ресурсов, работа с командами и пилотами и регулирование финансовых отношений привело к тому, что несмотря на непростую экономическую ситуацию, количество участников РСКГ продолжает увеличиваться.

Сегодня РСКГ – узнаваемый бренд. Российская серия кольцевых гонок – это профессионализм, известность, привлекательность для зрителей, спортсменов и спонсоров.

Я поздравляю всех участников с масштабным открытием кольцевого сезона и желаю ярких выступлений и очередных побед!



Олег Петриков,
руководитель Российской серии кольцевых гонок

Уважаемые участники и поклонники РСКГ! В новом сезоне кольцевых гонок всех нас ждет немало сюрпризов. В перерыве мы не прекращали работать, со многими из вас поддерживали связь, чтобы сделать Российскую серию еще интереснее и привлекательнее для спортсменов, зрителей и партнеров.

Финансовая ситуация непростая, но показательно, что первые этапы собрали больше заявок, чем в прошлом году. Я считаю, что в прошлом сезоне мы создали хорошие условия, чтобы ваши усилия дали результаты. Мы видим, что появившаяся в 2014 году техника пользуется спросом, в российские кольцевые гонки возвращаются опытные спортсмены, появляются новые команды и участники.

В этом году уже с первого этапа начались не только онлайн–трансляции, но и прямой телевизионный эфир на канале АВТО24. Мы заключили договоры с новыми информационными партнерами, запустили промо–акции, которые привлекут новых поклонников и спонсоров.

Я желаю вам сильных, но корректных соперников и новых побед в сезоне 2015 года!



Виктор Кирьянов,
Президент Российской автомобильной
федерации

Кубка участвуют в TCR International Series и SMP F4 Championship.

В сезоне 2015 участники РСКГ уже оценили изменения. Я уверен, что новые правила позволят сделать Российскую серию еще более привлекательной как для спортсменов, так и для зрителей.

Уважаемые участники Российской серии кольцевых гонок!

Я поздравляю вас с новым сезоном, который обещает стать еще интереснее и профессиональнее предыдущего.

Прошлый год доказал, что с промоутером SMP Racing Чемпионат и Кубок России по кольцевым гонкам получили мощный импульс для дальнейшего развития. Очевидно, что даже внешние обстоятельства не в состоянии затормозить запущенный процесс популяризации автоспорта и безопасности дорожного движения.

В минувшем сезоне мы готовились к первому Гран-при России, и в рамках РСКГ провели большую работу по подготовке судейского корпуса. В этом году, помимо Формулы-1 и чемпионата мира FIA WTCC, наша страна принимает новые серии – Формулу E, кузовную серию TCR и формульную SMP F4 Championship. Напомню, что последние два этапа пройдут совместно с Российской серией кольцевых гонок – и я уверен, что борьба наших спортсменов будет не менее зрелищной, чем в иностранных чемпионатах.

Особенно приятно, что РСКГ стала ступенькой для нескольких пилотов, которые теперь защищают честь России в международных первенствах: выходцы из нашего Чемпионата и Кубка участвуют в TCR International Series и SMP F4 Championship.

НОВАЯ ИСТОРИЯ РОССИЙСКОГО КОЛЬЦА

С 2014 года по соглашению между Российской автомобильной федерацией и SMP Racing официальное соревнование по кольцевым гонкам проходит под названием Российская серия кольцевых гонок (РСКГ).

В 2015 году к классам Туринг, Туринг-Лайт, Супер-продакшн и Национальный добавилось Юниорское Первенство РСКГ, которое позволит юношам и девушкам набрать первый опыт выступления в кузовных гонках. Отдельные этапы РСКГ-2015 проходят совместно с международными чемпионатами TCR International Series и SMP F4 Championship.



ХРОНОЛОГИЯ РОССИЙСКОГО КОЛЬЦА



Впервые кольцевые соревнования в Советском Союзе состоялись в 1955 году на 44-километровом Большом Минском кольце. До этого заезды проходили в формате линейных гонок – спортсменам необходимо было проехать по участкам асфальтовых шоссе до промежуточного финиша и вернуться обратно. Но с появлением первой в Союзе трассы, пусть и проложенной по дорогам общего пользования, шоссейно-линейные гонки отдали статус Чемпионата СССР кольцевым соревнованиям.

Чемпионат СССР проводился по национальной классификации, включавшей в себя два класса гоночных автомобилей (те, что сегодня мы привыкли называть «формулами») и три – спортивных, где участвовали автомобили, подготовленные для боевых заездов, но с возможностью передвигаться по дорогам общего пользования. Среди них встречались модели, близкие по философии как к нынешним «кузовам», так и к спортпрототипам.

В борьбу включились автозаводы – **ГАЗ** и **ВАЗ**, «Москвич» и «Ижмаш», собственные команды начали выставлять спортивные общества и ремонтные заводы, автокомбинаты и таксопарки. При этом кольцевые гонки проводились в самых разных рангах: от первенства города до **Чемпионата СССР** и международного **Кубка Дружбы Социалистических стран**.

В сложный для страны момент Россия осталась без автодромов. Но уже в 1993-м на Невском кольце прошел одноэтапный Чемпионат России, а двумя годами позже **Кубок АСПАС** собрал на Воробьевых горах 70 пилотов.

«Тольятти-ринг», «Невское кольцо» и трасса на Ходынском поле в 1999 году приняли уже 4 этапа Чемпионата России и 7 этапов Кубка страны!

«Кубок-1600» стал преемником советских кузовных классов, а в «Супертуризме» выступали машины европейских туринговых чемпионатов. В дальнейшем «Кубок-1600» переименовали в «Супертуризм».

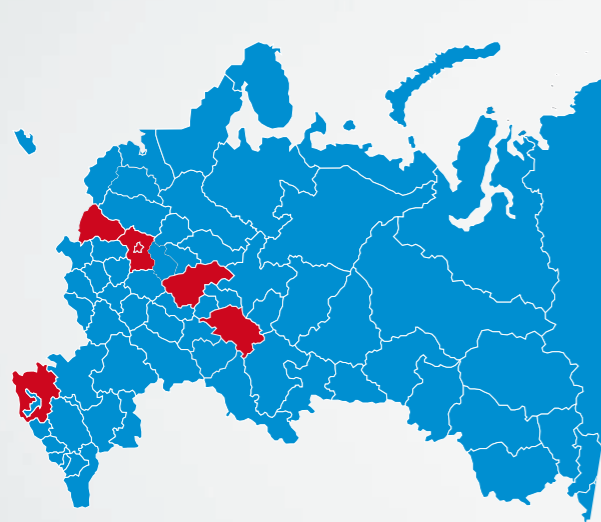
В 2001 году Сергей Крылов основал **Кубок Volkswagen Polo**, который в 2004-м стал основой класса «Туринг-Лайт». Тогда же короткие гонки сменили часовые заезды с пит-стопом.

В 2004 году «Супертуризм» уступил место машинам европейского класса «Туринг». Вместе с «Туринг-Лайт» они объединились в Russian Touring Car Championship.

Во второй декаде XXI века в стране открываются современные автодромы: Смоленское кольцо, Нижегородское кольцо, Kazan Ring и Moscow Raceway. Они принимают соревнования национального и международного уровня. В 2014 году в Краснодарском крае заработал Сочи Автодром, который открыл этап РСКГ за месяц до Гран-при Формулы-1.



ГЕОГРАФИЯ И КАЛЕНДАРЬ СЕЗОНА 2015



ДАТА	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
15.05 – 17.05.2015	Нижегородское кольцо
29.05 – 31.05.2015	Смоленское Кольцо
19.06 – 21.06.2015	Сочи Автодром
10.07 – 12.07.2015	Казань Ринг
31.07 – 02.08.2015	Смоленское кольцо
04.09 – 06.09.2015	Moscow Raceway
18.09 – 20.09.2015	Сочи Автодром



НИЖЕГОРОДСКОЕ КОЛЬЦО



Параметры конфигурации: **А полная**

Длина: **3222 м**

Ширина: **12 – 16 м**

Перепад высот: **9,6 м**

Количество поворотов: **15**

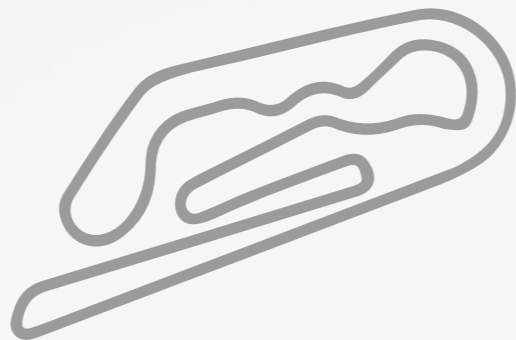
Самая длинная прямая: **400 м**

Максимальная скорость: **233 км/ч**

Рекорд трассы: **1:39.187 с**

www.nring.ru

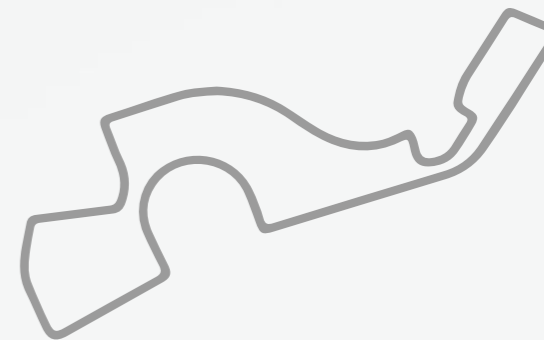
СМОЛЕНСКОЕ КОЛЬЦО



Параметры конфигурации:	основная
Длина:	335~7 м
Ширина:	12 - 15 м
Перепад высот:	18 м
Количество поворотов:	13
Самая длинная прямая:	586 м
Максимальная скорость:	241 км/ч
Рекорд трассы:	1:33.330 с

www.smolenskring.ru

СОЧИ АВТОДРОМ



Параметры конфигурации:	Гран-при Формулы 1
Длина:	5853,7
Ширина:	13 - 15 м
Количество поворотов:	18
Самая длинная прямая:	650 м
Максимальная скорость:	320 км/ч

www.sochiautodrom.ru

KAZANRING



Параметры конфигурации: **постоянная**

Длина: **3478 м**

Ширина: **12 - 15 м**

Перепад высот: **28 м**

Количество поворотов: **12**

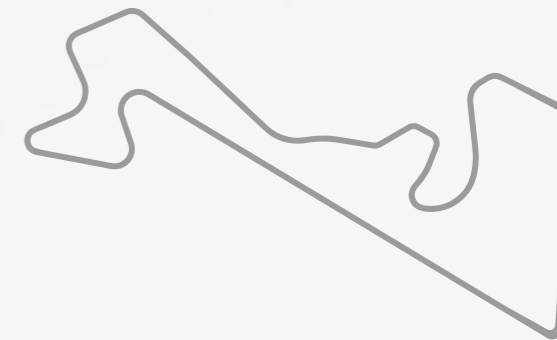
Самая длинная прямая: **832 м**

Максимальная скорость: **230 км/ч**

Рекорд трассы: **1:29.414 с**

www.kazanring.ru

MOSCOW RACEWAY



Параметры конфигурации: **PM**

Длина: **3931 м**

Ширина: **12 - 21 м**

Перепад высот: **22 м**

Количество поворотов: **10**

Самая длинная прямая: **873 м**

Максимальная скорость: **311 км/ч**

Рекорд трассы: **1:43.296 с**

www.moscowraceway.ru



ПРЯМЫЕ ТРАНСЛЯЦИИ

Начиная с 2014 года поклонники Российской серии могут следить за соревнованиями не только с трибун лучших автодромов страны, но и благодаря онлайн-трансляциям на сайте РСКГ.рф и популярных автомобильных и спортивных порталах.

В новом сезоне аудитория РСКГ станет еще шире благодаря прямым телетрансляциям на телеканале АВТО24.

В эфире популярного автомобильного канала можно увидеть гонки всех классов Российской серии, которые сопровождаются профессиональными комментариями и наглядной инфографикой.



СОВМЕСТНЫЕ ЭТАПЫ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ СЕРИЯМИ



SMP F4 Championship

Международная формульная серия начального уровня, проводимая в странах Северо-европейской зоны ФИА (FIA NEZ) на автодромах России, Финляндии и Эстонии.

19–21 июня, Сочи Автодром
04–06 сентября, Moscow Raceway
18–20 сентября, Сочи Автодром



TCR International Series

Международная гоночная кузовная серия, в которой участвуют автомобили, построенные на базе серийных моделей, на автодромах Европы, Азии и Южной Америки.

19–21 июня, Сочи Автодром

ПРЕ-ПАТИ РСКГ

С 2015 года перед каждым этапом Российской серии кольцевых гонок проходят пре-пати. Это мероприятия, которые мы проводим в ближайших к автодромам крупных городах, чтобы их жители и гости заранее узнали о РСКГ и поближе познакомились с соревнованиями.

На пре-пати можно в неформальной обстановке пообщаться и сфотографироваться с именитыми пилотами, взять у них автограф и узнать об особенностях участия в гонках. У зрителей есть уникальная возможность не только прикоснуться к гоночным автомобилям, но и познакомиться с их устройством и задать технические вопросы специалистам.

Под зажигательную музыку ведущий рассказывает о Российской серии и вовлекает зрителей в гоночную атмосферу, предлагая им принять участие в конкурсах с призами от РСКГ и ее партнеров.

Пре-пати РСКГ – привлекательный и понятный для всех зрителей формат общения, благодаря которому все большее количество поклонников узнает о российском кольцевом автоспорте.



КЛАССЫ ТИПИЧНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ



ТУРИНГ

Туринг – международная категория, в рамках которой выступают автомобили с атмосферными и наддувными моторами объемом до **2 литров**. Гоночные версии имеют отличия от серийных, направленные на улучшение динамики, управляемости и безопасности. Чемпионаты в классе Туринг проводятся в большинстве европейских стран, также разыгрываются **Кубок Европы ETCC** и чемпионат мира **WTCC**. При мощности порядка 300 л.с. болиды способны развивать до 240 км/ч на российских автодромах.

Типичные представители в PSKGF – новейший SEAT Leon Racer, BMW 320si, Renault Megane



СУПЕР-ПРОДАКШН

Супер-продакшн – категория, в рамках которой выступают автомобили, немного уступающие по уровню подготовки болидам класса Туринг, но при этом более доступные. Мощность – порядка 250 л.с., моторы – атмосферные либо наддувные объемом 1,6–2,0 литра.

Типичные представители класса – Honda Civic, LADA Granta Sport, Subaru BRZ RCRS



ТУРИНГ-ЛАЙТ

Туринг-Лайт – здесь выступают компактные машины с 200–сильными атмосферными моторами объемом в 1600 см. Объем доработок в этом инженерном классе весьма солидный, и он служит хорошей пробой сил для тех, кто в будущем собирается перейти в «большой» Туринг.

Типичные представители – Volkswagen Polo, Renault Twingo Sport, KIA Rio, SEAT Ibiza, Peugeot 207 и Ford Fiesta.

В этом году дебютировала LADA, доработанная в соответствии с международными требованиями R2B



НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Национальный – автомобили российского производства оснащены двигателями одинакового уровня подготовки, едиными для всех тормозами, элементами подвески и электроники.

Типичные представители класса – Лада Калина первого и второго поколения, Volkswagen Polo Sedan, KIA Rio – и нестареющий VA3–2101

ЮНИОРСКОЕ ПЕРВЕНСТВО РСКГ

Юниорское Первенство РСКГ — бюджетный класс, в который допускаются юноши и девушки от 14 до 17 лет на отечественных переднеприводных автомобилях. Уровень безопасности не уступает «взрослым» классам, но степень доработок ограничена, что позволяет сократить расходы на постройку и эксплуатацию техники.

Соревнования призваны стать начальной ступенькой в автоспорте либо очередным шагом в карьере после картинга. Новое Юниорское Первенство РСКГ поможет адаптироваться к кузовным гонкам.

В отличие от привычных классов РСКГ, пилотам которых придется бороться на протяжении семи этапов, Кубок в Первенстве РСКГ разыграют на пяти автодромах. Продолжительность гонок Первенства РСКГ вдвое меньше, чем в других зачетных группах.

Формат квалификации и стартов идентичен тем, что принят во «взрослых» зачетах. Система начисления очков повторяет ту, что принята в Российской серии с 2015 года.

Все это позволит познакомиться со спецификой старших классов, с минимальными затратами проявить мастерство в борьбе с равными по силам соперниками. Если молодой пилот почувствует силы бороться с более опытными и взрослыми пилотами, он волен перейти из Первенства РСКГ в любой из четырех классов Российской серии — вот только вернуться к юниорам уже не сможет.

Юниорский зачет имеет статус регионального Первенства. Таким образом, в соответствии с EBCK его участники смогут заработать спортивные разряды.



MITJET

MitJet — первый бюджетный кузовной чемпионат по автомобильным кольцевым гонкам в России, в котором принимают участие специально построенные прототипы, внешне напоминающие известные спортивные машины. Серия подходит для любителей и начинающих пилотов.

Двигатель: Объем — 1300 см³
Мощность — до 150 л.с.
Минимальный вес — 520 кг
Скорость — до 210 км/ч

LEGENDS

Legends — участвуют одноместные автомобили, сконструированные специально для гонок. Эти соревнования зародились в США, а ныне проводятся в десятках стран, включая Россию. Серия подходит для любителей и начинающих пилотов.

Двигатель: Объем — 1300 см³
Мощность — до 130 л.с.
Минимальный вес — 500 кг
Скорость — до 200 км/ч

ПИЛОТЫ КЛАССА ТУРИНГ



*Рустам Акиниязов
Андрей Артюшин
Антон Бадоев
Роман Голиков
Алексей Дудукало
Виталий Ларионов*



РУСТАМ АКИНИЯЗОВ

Стартовый номер: **7**



Автомобиль:
Seat Leon Racer

Дата рождения: **14 ноября 1973**
Город: **Москва**
Команда: **LUKOIL Racing Team**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 1999 Jim Russell Racing Drivers School, Silverstone
- 2000 Кубок России, класс Лада. 9 место
- 2001 Кубок VW Polo, 1 место (командный зачет), 6 место (личный зачет)
- 2004 Нюрбургринг, Финал сезона в гонках исторических автомобилей, класс 1600, 1 место
- 2008 Кубок Губернатора, Legends, 1 место; Кубок России, Lada Kalina, 10 место
- 2009 Кубок Lada Kalina, этап в Красноярске, 4 место
- 2010 Зимний Кубок Megafon Mitjet, 2 место
- 2011 Кубок России Lada Granta, 6 место.
- 2012 Кубок России Lada Granta, 2 место, 1 победа в гонке; Кубок России по зимним трековым гонкам, 6-е место
- 2013 RRC, Национальный, 16 место, 2 победы в гонках Lada Granta Cup, 7 место.
- 2014 Radical European Masters, Барселона, 3 место
- 2015 Mitjet 2L, Чемпионат Краснодарского края, победа в гонке; CER. Чемпионат Испании. Валенсия 3-е место

АНДРЕЙ АРТЮШИН

Стартовый номер: **22**

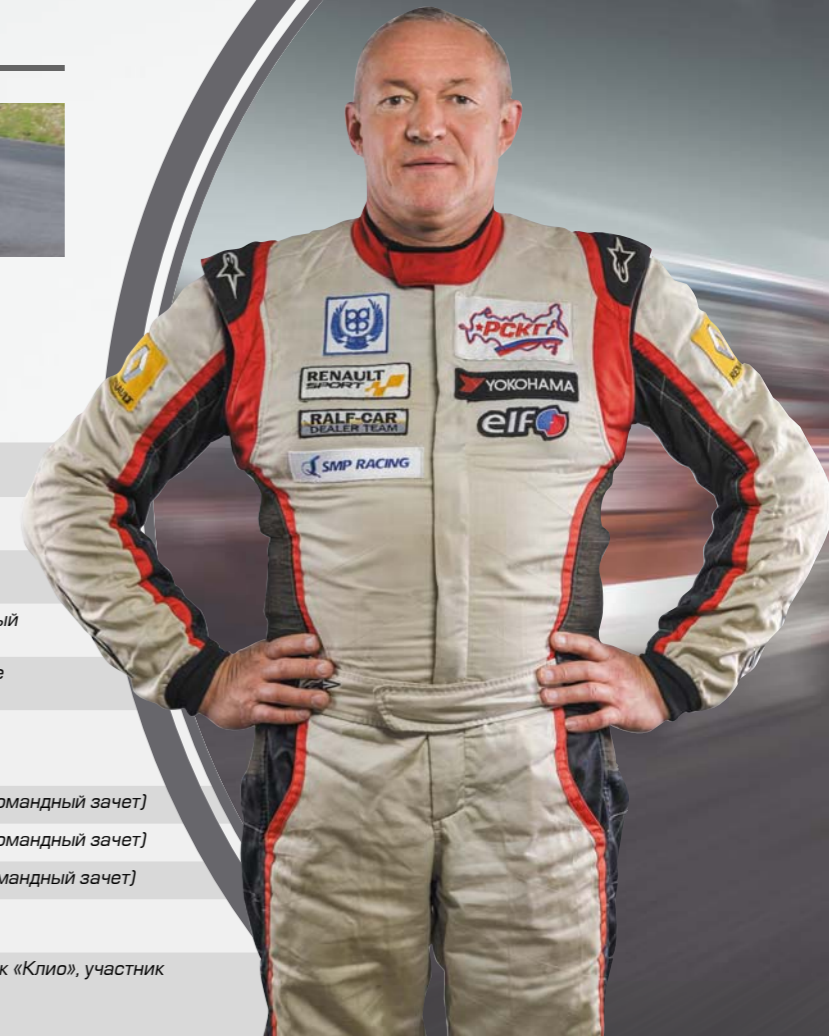


Автомобиль:
Renault Clio,
Renault Megane

Дата рождения: **8 сентября 1960**
Город: **Москва**
личного зачета
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 1984 – Чемпионат СССР, Формула – 1600
- 1986
- 1995 Участник первой российской команды в марафоне Париж–Дакар
- 1996 – Кубок Rothmans, НГСА, АСПАС – Супертуринг, многократный призер этапов
- 1998
- 1999 Чемпион России, установивший абсолютные национальные рекорды скорости
- 2002– Руководитель автоспортивного подразделения RacingArt
- 2011 компания «Карт–Моторс» официального дилера Хонда; организатор–координатор, участник Кубка Хонда Сивик
- 2010 RTCC, Супер–продакшн, 4 место (личный зачет), 1 место (командный зачет)
- 2011 RTCC, Супер–продакшн, 3 место (личный зачет), 1 место (командный зачет)
- 2012 RRC, Супер–продакшн, 2 место (личный зачет), 3 место (командный зачет)
- 2013 RRC, Супер–продакшн, 7 место (личный зачет); Еврокубок «Клио», зачет «Джентельмен», 6 место
- 2014 РСКГ, Супер–продакшн, 11 место (личный зачет); Еврокубок «Клио», участник





АНТОН БАДОЕВ

Стартовый номер: **11**



Автомобиль:
BMW 320si E90

Дата рождения: **30 декабря 1985**
Город: **Череповец**
Команда: **A.M.G. Motorsport**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2015 Участник Чемпионата по шоссейно-кольцевым мотогонкам (RSBK).
Дебют в автоспорте – 2015 г
- 2015 Чемпионат Республики Беларусь по АКГ, Туринг-орен, 3 место

РОМАН ГОЛИКОВ

Стартовый номер: **4**



Автомобиль:
SEAT Leon Cup Racer

Дата рождения: **26 марта 1976**
Город: **Москва**
Команда: **LUKOIL Racing Team**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2011 Чемпионат Московской обл, Ралли спринт, Победитель в зачете полный привод
- 2012 RRC, Туринг, 8 место
- 2013 RRC, Туринг, 6 место; Легендс, Зимний Чемпионат, призер этапов; ETCC, Меган Трофи, Легендс – участник
- 2014 PCKG, Туринг, 4 место





АЛЕКСЕЙ ДУДУКАЛО

Стартовый номер: **2**

Автомобиль:
**SEAT Leon Cup
Racer**



Дата рождения: **6 октября 1976**
Город: **Химки**
Команда: **LUKOIL Racing Team**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

Участует в гонках с 18 лет [начинал с автокросса]

В кольцевых гонках выступает с 1999 года

Чемпион России по зимним трековым гонкам и победитель Гонки звезд «За рулем»

Трехкратный чемпион России в классах «Супертуризм» и «Туринг-Лайт», двукратный обладатель Кубка России в классе «Супер-Лайт»

Принимал участие в чемпионате мира WTCC [лучший результат – 2 место в гонке]

Самый успешный среди участников РСКГ и вообще самый успешный россиянин в «кузовных» гонках. Пиком карьеры Алексея стал в 2012 году этап чемпионата мира WTCC в Словакии, где в одном из заездов Дудукало финишировал вторым, сразу следом за старейшиной «кузовов», итальянцем Габриэле Тарквини. Известен не просто как быстрый пилот, но и как пилот-инженер, в случае чего способный самостоятельно настроить гоночный автомобиль. Другие гонщики отмечают, что Алексей ведет борьбу на грани и не дает сопернику спуска, но говорят об этом скорее с симпатией, называя Дудукало «жестким, но честным» пилотом.

ВИТАЛИЙ ЛАРИОНОВ

Стартовый номер: **27**

Автомобиль:
BMW 320i E90



Дата рождения: **13 февраля 1997**
Город: **Москва**
Команда: **A.M.G. Motorsport**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2011 MitJet, Кубок России, Летний Кубок, участник

2012 Formula Italia 2000 Light: победа в классе до 17 лет на этапе в Монце; MitJet, призер

2013 Formula Abarth: 4 подиума, серебряный призер зачета Trofeo Nazionale

2014 РСКГ, Туринг-лайт, 6 место; Formula Renault 2.0 ALPS, участник

2015 Чемпионат Республики Беларусь по АКГ, Туринг-орен, 1 место на 1 этапе

участник программы «Атлеты Motul»



ПИЛОТЫ КЛАССА СУПЕР-ПРОДАКШН

Алексей Белоголов
Сергей Загуменнов
Владислав Кубасов
Владислав Незванкин
Максим Симонов
Лев Толкачев
Александр Тупицын
Максим Чернев
Андрей Юшин
Павел Яшин

АЛЕКСЕЙ БЕЛОГОЛОВ

Стартовый номер: **42**



Автомобиль:
Honda Civic Type R

Дата рождения: **14 октября 1991**
Город: **Санкт-Петербург**
Команда: **Нева Моторспорт**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2003 Дебют в автоспорте (начинал с зимних гонок)

2014 Дебютант российского кольца

Петербуржец только начинает осваиваться на гоночных трассах, поэтому на фоне своих соперников выделяется разве что повышенной осторожностью и аккуратностью. Впрочем, Алексей уже вошел во вкус и совершил свои первые обгоны, что положительно сказалось на мотивации и желании совершенствоваться. Гораздо увереннее Алексей чувствует себя на сноуборде, на котором предпочитает не уютить один и тот же склон на протяжении долгих лет, а регулярно осваивать не слишком известные места и трассы.

СЕРГЕЙ ЗАГУМЕННОВ

Стартовый номер: **51**



Автомобиль:
Lada Granta Sport

Дата рождения: **16 октября 1979**
Город: **Москва**
личный зачет
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

1999 Обладатель Кубка России по автокроссу, D1-1600

2000 Чемпионат России по автокроссу, D1-1600, 1 место

2001 Чемпионат России по автокроссу, D1-1600, 2 место

2011- Призер этапов чемпионата России по треку в N-1600 и ралли-кроссу; призер этапов чемпионата Европы по ралли-кроссу S1600

2014 Чемпион России по треку; Чемпион Европы по ралли-кроссу серии Super-1600



ВЛАДИСЛАВ КУБАСОВ

Стартовый номер: **44**



Автомобиль:
Honda Civic Type R

Дата рождения: **3 августа 1975**

Город: **Москва**

личный зачет

Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2008 RTCC, участник
- 2010 RTCC, Национальный, 3 место
- 2011 RTCC, Национальный, 4 место
- 2012 RRC, Туринг-Лайт (1 гонка); Национальный, 9 место (личный зачет), 2 место (командный зачет)
- 2013 RRC, Туринг-Лайт, 9 место (личный зачет)
- 2014 PCKГ, Туринг-Лайт, 12 место

ВЛАДИСЛАВ НЕЗВАНКИН

Стартовый номер: **43**



Автомобиль:
Lada Granta Sport

Дата рождения: **2 ноября 1970**

Город: **Тольятти**

Команда: **INNOCENTI LADA SPORT**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2008 Кубок РАФ, класс Lada Kalina, 7 место
- 2013 Lada Granta Cup, 12 место
- 2014 PCKГ, Супер-продакшн, 6 место





МАКСИМ СИМОНОВ

Стартовый номер: **63**

Автомобиль:
**Lada Granta Sport,
Lada Kalina**



Дата рождения: **24 августа 1978**
Город: **Сызрань**
Команда: **SYZRAN Racing Team**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2011 Lada Granta Cup, 5 место
- 2012 Кубок России, «Лада», 1 место
- 2013 Кубок России, «Лада», 2 место
- 2014 РСКГ, Национальный, участник

ЛЕВ ТОЛКАЧЕВ

Стартовый номер: **47**

Автомобиль:
Lada Granta Sport



Дата рождения: **19 мая 1971**
Город: **Москва**
Команда: **INNOCENTI LADA SPORT**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2014 РСКГ, Супер-продакшн, 2 место (в личном и командном зачете)

До недавнего времени Льва больше интересовала двухколесная техника: в частности, команда, за которую выступает москвич, названа Innocenti в честь итальянского производителя мотороллеров (автомобили под этой маркой выпускались, но очень давно). Лев рассчитывает наладить поставки этих мотороллеров в Россию и более того — совместно с итальянцами создать с нуля новую модель мотоцикла. На гоночной трассе Толкачев также ставит перед собой весьма амбициозные цели — войти в первую тройку, для чего потребуются опередить нескольких гораздо более опытных пилотов.





АЛЕКСАНДР ТУПИЦЫН

Стартовый номер: **45**



Автомобиль:
Lada Granta Sport

Дата рождения: **6 ноября 1981**
Город: **Курган**
личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2013 RRC, Lada Granta Cup, 27 место

2014 PCKG, Супер-продакшн, 7 место

Александр сравнительно недавно сел за руль гоночного автомобиля, но его любовь к автоспорту была очевидна и раньше. За последние годы Александр успел поучаствовать в создании гоночной команды, пилоты которой выступали в кроссе и на кольце, и открыть в родном городе картодром. Плюс построить гостиницу «Паддок», где каждый номер назван в честь одной из стран, принимавших гонку «Формулы-1», а ресторан украшен схемами знаменитых трасс и портретами легендарных пилотов.

МАКСИМ ЧЕРНЕВ

Стартовый номер: **52**



Автомобиль:
Subaru BRZ RCRS

Дата рождения: **26 января 1991**
Город: **Екатеринбург**
личный зачет
Спортивное звание: **мастер спорта международного класса**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

Участует в гонках с 11 лет (начинал с картинга)

Призер этапов первенства России по картингу

В кольцевых гонках выступает с 2006 года

Участник чемпионата России в классе «Формула Русь» и турнира Lada Kalina Cup

Победитель Кубка РАФ в классе Lada Revolution

Чтобы выиграть турнир за рулем спортпрототипа Lada Revolution, чистой скорости было мало. Ломалась машина часто — и далеко не всем молодым пилотам хватало аккуратности, чтобы не «загнать» автомобиль, и рассудительности, чтобы пожертвовать скоростью ради надежности. Максиму удалось найти нужный баланс, но осенью 2008 года даже чемпионам непросто было найти спонсоров, и в карьере пришлось сделать паузу. Не исключено, что именно тоска по гонкам сыграла решающую роль, когда весной этого года команда «URT» решила выбрать пилота на сезон в ходе тестовых заездов и Максим вырвал место в кокпите у нескольких неслабых соперников.





АНДРЕЙ ЮШИН

Стартовый номер: **38**



Автомобиль:
Honda Civic Type R

Дата рождения: **4 апреля 1965**
Город: **Санкт-Петербург**
Команда: **Нева Моторспорт**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2006 Чемпионат России по ралли, N2, 4 место
- 2006 Чемпионат России по ралли, СЗФО, N2
- 2007 Чемпионат России по ралли, N3
- 2011 RTCC, Супер-продакшн, 9 место
- 2012 RRC, Супер-продакшн, 6 место (личный зачет), 2 место (командный зачет)
- 2013 RRC, Супер-продакшн, 5 место (личный зачет), 3 место (командный зачет)
- 2014 RСКГ, Супер-продакшн, 3 место (личный зачет), 4 место (командный зачет)

ПАВЕЛ ЯШИН

Стартовый номер: **37**



Автомобиль:
Honda Civic Type R

Дата рождения: **14 ноября 1976**
Город: **Москва**
Команда: **Нева Моторспорт**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2012 Чемпионат Финляндии FIN Race, Open Touring Cars, 2 место
- 2013 RRC, Супер-продакшн, 6 место
- 2014 RСКГ, Супер-продакшн, 5 место
- 2015 Кубок России по ледовым автомобильным гонкам, 1600, 5 место



ПИЛОТЫ КЛАССА ТУРИНГ-ЛАЙТ



*Ильсур Ахметвалеев
Дмитрий Брагин
Николай Карамышев
Сергей Коронатов
Андрей Масленников
Михаил Митяев
Андрей Николаев
Андрей Радошнов
Ильдар Рахматуллин
Александр Сальников
Андрей Севастьянов
Павел Сорочинский
Владимир Черевань*



ИЛЬСУР АХМЕТВАЛЕЕВ

Стартовый номер: **11**



Автомобиль:
Renault Twingo

Дата рождения: **15 ноября 1985**
Город: **Казань**
Команда: **Suvarmotorsport**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

Впервые принял участие в гонках в 28 лет

Дебютант российского кольца

Автоспорт для Ильсура стал «способом расслабиться после трудовых будней». Впрочем, расслабиться пилот из Казани предпочитает, не уезжая далеко от дома – поэтому по полной программе он принимает участие только в открытом чемпионате республики татарстан, все этапы которого проводятся на трассе в Казани.

ДМИТРИЙ БРАГИН

Стартовый номер: **4**



Автомобиль:
Lada Kalina NFR

Дата рождения: **19 мая 1982**
Город: **Тольятти**
Команда: **Lada Sport Rosneft**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2002 Чемпионат России по кроссу, 1 место

2003–2006 Чемпионат России по ралли-кроссу, 1 место

2006 Кубок Победы по АКГ, Кубок Lada, 1 место; НГСА, Кубок Lada, 3 место; НГСА, Lada Revolution, 2 место

2007 Чемпионат России по ралли, Р10 и Р9, призер этапов; Кубок России по трековым гонкам, 3 место

2008 НГСА, Lada Revolution, участник; Первенство России по ралли, 1 место; Чемпионат России по трековым гонкам, 3 место

2009 Чемпионат России по ралли, R1, 1 место

2010 Чемпионат России по ралли, R2, 1 место

2011 Чемпионат России по зимним трековым гонкам, N-1600, участник

2012 RRC, Lada Granta Cup, 1 место; Кубок России по зимним трековым гонкам, Национальный, 1 место; Чемпионат России по ралли-кроссу, Д1А, 1 место

2013 RRC, Национальный, 3 место; Чемпионат России по ралли-кроссу, Д1А, 2 место

2014 PCKT, Национальный, 4 место; Кубок России по трековым гонкам, Национальный, 2 место; European Touring Car Cup (ETCC), SMT, 1 место





НИКОЛАЙ КАРАМЫШЕВ

Стартовый номер: **12**



Автомобиль:
Kia Rio

Дата рождения: **16 января 1989**
Город: **Курск**
Команда: **ПСМ-Team80**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2007 Чемпионат России по автокроссу, Д1, 8 место; Чемпионат России по ралли-кроссу, Д2, участник, Д1А, 10 место
- 2008 Дебют в кольцевых гонках, Кубок России, Супер-продакшн, 5 место; Кубок Европы, Супер-продакшн, 2 место; Чемпионат России по ралли-кроссу, Д1А
- 2009 Чемпионат России по ралли-кроссу, Д1А; Кубок России, Супер-продакшн, 4 место; Кубок Европы, Супер-продакшн, 3 место; победитель автокросса «Курская дуга»
- 2010 Кубок России, Супер-продакшн, 2 место; Чемпионат России по автокроссу, Д2-1600, 8 место, победитель в Западной зоне
- 2012 RRC, Туринг, 3 место; Абсолютный чемпион European Touring Car Cup, Super Production (4 победы)
- 2013 Чемпионат Европы, Seat Leon Super Copa, 4 место (2 победы)
- 2014 European Touring Car Cup (ETCC), Super 2000 TC2 Turbo, 1 место
- 2015 Победитель Гонки звезд журнала «За рулем»

СЕРГЕЙ КОРОНАТОВ

Стартовый номер: **44**



Автомобиль:
Ford Fiesta MkVI

Дата рождения: **4 апреля 1971**
Город: **Санкт-Петербург**
Команда: **ЗЕНИТ-Моторспорт**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2006 НГСА, Кубок LADA (2 гонки)
- 2007 RTCC, Национальный, 3 место (командный зачет)
- 2008 RTCC, Национальный, 8 место (личный зачет), 3 место (командный зачет)
- 2009 RTCC, Национальный, 2 место (личный зачет)
- 2011 RTCC, Национальный, 6 место (личный зачет), 3 место (командный зачет)
- 2012 RRC, Национальный, 18 место; Туринг-Лайт, 18 место
- 2013 RRC, Туринг-Лайт, 8 место (личный зачет), 3 место (командный зачет)
- 2014 PCKT, Туринг-Лайт, 5 место (личный зачет), 2 место (командный зачет)





АНДРЕЙ МАСЛЕННИКОВ

Стартовый номер: **43**



Автомобиль:
Ford Fiesta

Дата рождения: **27 января 1994**
Город: **Пушкино**
Команда: **Подмосковье Моторспорт**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2010 Победитель первенства России по ралли-кроссу, Д2-Юниор; Первенство России по автомобильному кроссу, Д2-Юниор, 2 место
- 2011 Участник и призер соревнований по автокроссу и ралли-кроссу, Д2Н
- 2012 RRC, Национальный, 8 место, призер этапов в Казане и Смоленске
- 2013 RRC, Национальный, 2 место; призер кубка России по автомобильным ледовым гонкам
- 2014 PCKT, Супер-продакшн, 1 место; Кубок России по автомобильным трековым гонкам, участник; Гонка Звезд журнала «За Рулем», 4 место
- 2015 Кубок России по зимним трековым гонкам, 5 место; Рождественская гонка чемпионов, 5 место

МИХАИЛ МИТЯЕВ

Стартовый номер: **30**



Автомобиль:
Lada Kalina NFR

Дата рождения: **4 января 1986**
Город: **Тольятти**
Команда: **Lada Sport Rosneft**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2010 Кубок АВТОВАЗА «ЛАДА Калина Супр», 1 место
- 2011 Рождественская Гонка Чемпионов, 1 место; RTCC, Туринг-Лайт, 3 место
- 2012 Чемпионат России по ралли-кроссу, 2 место; Lada Granta Cup, призер и победитель этапов; Рождественская гонка Чемпионов, 2 место
- 2013 Чемпионат России по ралли-кроссу, 1 место; Lada Granta Cup, призер и победитель этапов, лидер командного зачета; Кубок России по трековым гонкам, Национальный, призер; Рождественская гонка Чемпионов, 3 место
- 2014 Рождественская гонка чемпионов, 2 место
- 2015 Призер этапов Кубка России по ледовым гонкам, Super 1600





АНДРЕЙ НИКОЛАЕВ

Стартовый номер: **3**



Автомобиль:
Volkswagen Polo R2

Дата рождения: **3 мая 1971**
Город: **Москва**
Команда: **B-Tuning**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2004 Начало выступлений в соревнованиях по автогонкам (RTCC, Туринг-Лайт)
- 2005 Призер Кубка Европы FIA – production
- 2009 Призер международных соревнований VLN
- 2010 RTCC, Туринг, 2 место; Супер-продакшн, 4 место
- 2011 RTCC, Туринг, 7 место
- 2012 RRC, Туринг, 1 место в зачете Seat Super Copa
- 2013 RRC, Туринг, 12 место
- 2014 PCKG, Туринг, участник

АНДРЕЙ РАДОШНОВ

Стартовый номер: **27**



Автомобиль:
Kia Rio

Дата рождения: **9 февраля 1978**
Город: **Оренбург**
Команда: **Оренбург Рейсинг**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2008 2008 Кубок России по трековым гонкам, 1 место
- 2009 2009 RTCC, кубок Калина, 1 место
- 2010 2010 RTCC, Туринг, 3 место
- 2011 2011 RTCC, Туринг, 4 место
- 2014 2014, Кубок России по трековым гонкам, Национальный, 11 место





ИЛЬДАР РАХМАТУЛЛИН

Стартовый номер: **2**



Автомобиль:
Renault Twingo

Дата рождения: **6 марта 1986**
Город: **Казань**
Команда: **Suvarmotorsport**
Спортивное звание: **мастер спорта международного класса**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

1996–2006	Чемпионат России по картингу, участник
2007	Чемпионат РТ по зимним трековым гонкам, А–1600, 1 место
2008	Чемпионат России по ралли–кроссу, D1A, 3 место; Чемпионат РТ по зимним трековым гонкам, А–1600, 2 место
2009	Чемпионат Европы по ралли–кроссу в D1A, 4 место
2010	Чемпионат Европы по ралли–кроссу, D1A, 2 место
2011	Чемпионат Европы по ралли–кроссу, Super 1600, 5 место
2012	Чемпионат Европы по ралли–кроссу, Super 1600, 10 место
2013	Чемпионат Европы по ралли–кроссу, Super 1600, 2 место
2014	РСКГ, Туринг–Лайт, 10 место

АЛЕКСАНДР САЛЬНИКОВ

Стартовый номер: **7**



Автомобиль:
Kia Rio

Дата рождения: **12 ноября 1978**
Город: **Владимир**
Команда: **PCM–Team80**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2010	RTCC, Национальный, призер соревнований; НГС ККР, призер соревнований
2011	RTCC, Туринг–Лайт, 10 место (личный зачет), 3 место (командный зачет)
2012	RRC, Туринг–Лайт, 5 место (личный зачет), 1 место (командный зачет)
2013	RRC, Туринг–Лайт, 7 место (личный зачет)
2014	РСКГ, Туринг–Лайт, участник





АНДРЕЙ СЕВАСТЬЯНОВ

Стартовый номер: **83**



Автомобиль:
Volkswagen Polo R2

Дата рождения: **4 ноября 1976**
Город: **Химки**
Команда: **B-Tuning**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 1986–1991 Картинг
- 1991–1994 Механик в команде АО «Автокомбинат №1»
- 1995 Чемпионат России по АКГ, 4 место; Чемпионат России по ралли, 1 место
- 1996 Чемпионат России по ралли, 1 место
- 1998 Чемпионат России по ралли, участник
- 2000–2001 Кубок Гран-При Шереметьево; Кубок журнала «Автомобили» по картингу – 1 место
- 2002 Кубок клуба «Про-Лайн Рейсинг», 2 место
- 2003 Кубок России, класс Кубок Лада, 10 место
- 2004 НГСА, Кубок Lada, 3 место (абсолютный зачет), 2 место (командный зачет)
- 2005 RTCC, Супер-продакшн; НГСА, Кубок Lada, участник
- 2006 RTCC, Туринг-Лайт, НГСА, Кубок Lada
- 2007 RTCC, Туринг-Лайт и Национальный; Чемпионат Германии VLN, участник
- 2008 Тренерская работа
- 2009 RTCC, победитель этапа
- 2012 RRC, GT Rus, участник
- 2013 RRC, Туринг-Лайт, 3 место; Чемпионат Белоруссии по АКГ, Туринг-Лайт, участник
- 2014 PCKF, Туринг-Лайт, 5 место

ПАВЕЛ СОРОЧИНСКИЙ

Стартовый номер: **21**



Автомобиль:
Ford Fiesta

Дата рождения: **27 января 1989**
Город: **Владимир**
Команда: **ЗЕНИТ Моторспорт**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

Участвует в гонках с 12 лет (начинал с карт-кросса)

Призер этапов чемпионата Европы по автокроссу

В кольцевых гонках выступает с 2012 года

Дебютант российского кольца

Отец Павла строил раллийные машины – и сын увлекся гонками еще в нежном возрасте. За прошедшие годы в каких только соревнованиях Павел не участвовал – осваивал картинговые трассы, пробовал свои силы в автокроссе, участвовал в ралли, для чего не считал зазорным пересест из водительского кресла в кресло штурмана, чтобы ассистировать собственному брату. Очередным этапом карьеры молодого пилота стали кольцевые гонки, но насколько успешным будет этот этап и надолго ли Павел задержится на кольцевых трассах – вопрос пока открытый.





ВЛАДИМИР ЧЕРЕВАНЬ

Стартовый номер: **17**

Автомобиль:
**Volkswagen Polo
(Seat Ibiza)**



Дата рождения: **25 ноября 1959**
Город: **Орел**
Команда: **Подмосковье Моторспорт**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

участвует в гонках с 8 лет (начинал с картинга)

в кольцевых гонках выступает с 1981 года

чемпион России в классе «Туринг», призер Кубка России в классе «Супер-продакшн»

победитель чемпионата России по зимним трековым гонкам, обладатель Кубка России по ралли и Кубка России по ралли-кроссу

Пилот из Орла – не просто опытный и успешный спортсмен с жизнерадостным характером, а самая настоящая душа российского кольца. Вместо популярной среди пилотов бейсболки – шляпа, а порой эпатажный парик. Вместо типовых общих фраз – хлесткие запоминающиеся афоризмы. Вместо скучного списка достижений – рассказ о том как по ходу одного из сезонов умудрился не менее 50 раз уложить машину на крышу. Или о том, как один из первых гоночных автомобилей был собран вокруг списанного кузова «Волги», валявшегося в таксопарке у забора. Строить быстрые машины и быстро на них ездить Владимир не научился и по сей день.





ПИЛОТЫ КЛАССА НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Роман Агошков
Альберт Гайнуллин
Ефим Гантмахер
Александр Гармаш
Александр Голованов
Наталья Гольцова
Сергей Дребенец
Михаил Засадыч
Павел Кальманович
Дмитрий Карнаухов
Василий Кораблев
Иван Лягуша
Михаил Малеев
Александр Марушко
Айдар Нуриев
Виталий Примак
Игорь Самсонов
Егор Санин
Вячеслав Староверов
Булат Фатхуллин
Марат Шарапов
Владимир Шешенин



РОМАН АГОШКОВ

Стартовый номер: **3**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **16 января 1979**
Город: **Тольятти**
Команда: **Спец-Автопласт Motor Sport**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2013 Кубок России по ралли-кроссу, Д2-Лада, 2 место
- 2014 ПСКГ, Национальный, 3 (личный зачет), 1 место (командный зачет); Открытый Чемпионат Республики Татарстан по кольцевым гонкам, Национальный, 1 место; Кубок России по зимним трековым гонкам, Национальный, 3 место

АЛЬБЕРТ ГАЙНУЛЛИН

Стартовый номер: **85**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **23 января 1983**
Город: **Октябрьский**
личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2010 Чемпионат Поволжья по трековым гонкам, 1 место
- 2012 Кубок России по ралли-кроссу, Лада, 1 место
- 2013 Кубок России по ралли-кроссу, Национальный, 3 место
- 2014 ПСКГ, Национальный, 11 место
- 2015 Кубок России по зимним трековым гонкам, Национальный, 1 место





ЕФИМ ГАНТМАХЕР

Стартовый номер: **46**



Автомобиль:
LADA Kalina-2

Дата рождения: **21 октября 1988**
Город: **Москва**
Команда: **Goltsova Racing**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2012 Легендс, победитель этапа
- 2013 Легендс, 1 место в командной гонке
- 2014 РСКГ, Национальный, 15 место на 7 этапе, 8 место на 8 этапе;
Легендс, 2 и 3 место в гонках на этапе
- 2015 Легендс, Зимний кубок, 3 место

АЛЕКСАНДР ГАРМАШ

Стартовый номер: **95**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **16 мая 1980**
Город: **Москва**
Команда: **RHHC Racing Team**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2010 RHHC, Hot Hatch, 3 место
- 2011 RHHC, Super Hatch, 3 место
- 2012-2013 RHHC, Hot-race, 1 место





АЛЕКСАНДР ГОЛОВАНОВ

Стартовый номер: **84**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **5 августа 1991**

Город: **Бронницы**
личный зачет

Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2009 Чемпионат РОСТО (ДОСААФ) по автокроссу, Д2-классика, 1 место; Всероссийские соревнования по автокроссу, Д2-классика, 2 место
- 2010 Всероссийские соревнования по автокроссу, Д2-классика, 1 место
- 2011 Всероссийские соревнования по автокроссу, Д2-классика, 3 место; Розыгрыш Кубка России по автокроссу, Т1-2500, 1 место на этапе; Розыгрыш Кубка России по автокроссу, Т4-2, 3 место на этапе.
- 2012 Всероссийские соревнования по автокроссу, Д2-классика, 2 место; Чемпионат России по автокроссу, Т1-2500, 17 место
- 2013 Кубок РФ по автокроссу, Д2-классика, 1 место
- 2014 Кубок России по ралли-кроссу, Д2-Лада, 3 место; Кубок России по зимним трековым гонкам, Национальный, 9 место
- 2015 Кубок России по зимним трековым гонкам, Национальный, 8 место

НАТАЛЬЯ ГОЛЬЦОВА

Стартовый номер: **37**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **14 августа 1980**

Город: **Ижевск**
Команда: **Goltsova Racing**

Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2006 Чемпионат Поволжья, Автоледи, 1 место; «Автоледи Удмуртии – 2006»
- 2007 Абсолютный победитель «Автоледи РОССИИ 2007»; Чемпионат Поволжья по ШКГ, 1 место
- 2008 Победитель «Автоледи Удмуртии – 2008»
- 2009 Призер кольцевых и трековых гонок в классе «Кубок LADA»
- 2010 Кубок Lada Kalina, 2 место
- 2011 RTCC, Национальный, 5 место
- 2012 RRC, Национальный, 2 место в личном и командном зачете.
- 2013 RRC, Национальный, 4 место
- 2014 PCKG, Национальный, 5 место





СЕРГЕЙ ДРЕБЕНЕЦ

Стартовый номер: **57**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **26 апреля 1970**
Город: **Брянск**
личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2012 MaxPowerCars, Touring, 3 место
- 2013 MaxPowerCars, Mitjet, 4 место
- 2014 PCKГ, Национальный, участник

Хотя пилот из Брянска не входит в число старейшин российского автоспорта, впервые за руль гоночного автомобиля он сел очень давно — еще в советские времена. Причем за руль формулы — подзабытой ныне «Эстонии-21», выпускавшейся в Таллине. Но вскоре наступили новые времена, и команду из Брянска распустили. Об автоспорте Сергей вспомнил лет через двадцать, когда решил прекратить выступления в полюбившихся ему, но уж слишком травмоопасных гонках на аквабайках: за рулем гоночной машины Сергей поддерживает необходимый уровень адреналина и азарта.

МИХАИЛ ЗАСАДЫЧ

Стартовый номер: **77**



Автомобиль:
ВАЗ 21013

Дата рождения: **7 ноября 1968**
Город: **Москва**
Команда: **B-Tuning**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 1999– Неоднократный призер соревнований по картингу и мотоциклетному спорту
- 2002 Формула Русь, 2 место
- 2003 Чемпионат России, Туринг, 10 место
- 2004 НГСА, Кубок Lada, 2 место в личном и командном зачетах
- 2005 RTCC, Супер-продакшн, 1 место (командный зачет)
- 2006 RTCC, Супер-продакшн, 3 место (командный зачет)
- 2007 RTCC, Супер-продакшн, 1 место (личный зачет), 1 место (командный зачет); Кубок Европы, Супер-продакшн, 2 место; Чемпионат VLN, призер этапов; Ротакс Макс Челлендж Россия, 2 место, участник Мирового финала
- 2008 RTCC, Супер-продакшн, участник; Чемпионат VLN, участник; Ротакс Макс, DD2
- 2013 RRC, Супер-продакшн, 10 место
- 2014 PCKГ, Национальный, участник





ПАВЕЛ КАЛЬМАНОВИЧ

Стартовый номер: **21**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **9 августа 1989**
Город: **Тольятти**
Команда: **АКОМ-LADA SPORT**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2007 Кубок России по картингу, 2 место
- 2008 НГСА, Кубок Lada Kalina Sport, 1 место
- 2010 RTCC, Туринг-Лайт, 6 место
- 2012 RRC, Туринг, 9 место (личный зачет), 4 место (командный зачет)
- 2013 RRC, Туринг-Лайт, 1 место
- 2014 PCKG, Туринг, 6 место

ДМИТРИЙ КАРНАУХОВ

Стартовый номер: **96**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **6 сентября 1987**
Город: **Люберцы**
Команда: **RHCC Racing Team**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2014 Чемпионат Республики Беларусь, Лайт 1600, 2 место





ВАСИЛИЙ КОРАБЛЕВ

Стартовый номер: **56**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **7 октября 1988**
Город: **Казань**
личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2013 RRC, Национальный, 26 место
- 2014 RSKG, Национальный, 7 место
- 2015 Кубок России по зимним трековым гонкам, Национальный, 6 место

ИВАН ЛЯГУША

Стартовый номер: **26**



Автомобиль:
Lada Kalina-2

Дата рождения: **16 февраля 1988**
Город: **Волгодонск**
Команда: **Bauman Motorsport**





МИХАИЛ МАЛЕЕВ

Стартовый номер: **10**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **28 августа 1993**
Город: **Самара**
Команда: **SMP RACING RUSSIAN BEARS**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2009– Ралли-кросс, призер этапов 2010
- 2011 RTCC, Национальный, 3 место; Lada Granta Cup, 1 место
- 2012 RRC, MitJet, участник; 24 часа Барселоны, АЗТ, 1 место
- 2013 ETCC, SMT, 9 место; LADA Granta Cup, 18 место
- 2014 ETCC, SMT, 6 место; Чемпионат России по зимним трековым гонкам, N1600, 3 место; PCKG, Супер-продакшн, участник

АЛЕКСАНДР МАРУШКО

Стартовый номер: **50**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **10 мая 1976**
Город: **Йошкар-Ола**
Команда: **Альмакс Racing**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2014 PCKG, Национальный, участник

Может ли человек сесть за руль Lada Kalina, если Porsche 911 оказался для него недостаточно быстрым? У пилота из Йошкар-Олы, принимавшего участие в заездах не лучшее время, вышло именно так: немецкое купе начинала уступать по скорости машинам конкурентов, и любительские гонки оказывались уже дороже профессиональных. Александр сменил одно на другое, и первая же гонка подтвердила его правоту: Марушко финишировал пятым.





АЙДАР НУРИЕВ

Стартовый номер: **48**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **6 декабря 1994**
Город: **Казань**
Команда: **СТК «ТАИФМОТОРСПОРТ»**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2012 RRC, Национальный, 4 место
- 2013 RRC, Национальный, 5 место; Открытый Чемпионат Республики Татарстан, Национальный, 1 место
- 2014 PCKГ, Национальный, 6 место; Открытый чемпионат Республики Татарстан, Национальный, 2 место
- 2015 Кубок России по зимним трековым гонкам, Национальный, 1 место

ВИТАЛИЙ ПРИМАК

Стартовый номер: **17**



Автомобиль:
Lada Kalina

Дата рождения: **17 июля 1971**
Город: **Тольятти**
Команда: **АКОМ-LADA SPORT**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2013 RRC, Национальный, 22 место; Зимние синхронные гонки, г. Тольятти, 3 место
- 2014 PCKГ, Национальный, 13 место; Открытый Чемпионат Республики Татарстан, участник; Зимние синхронные гонки, г. Тольятти, 5 место (личный зачет), 2 место (командный зачет)





ИГОРЬ САМСОНОВ

Стартовый номер: **24**

Автомобиль:
**Volkswagen Polo
Sedan**



Дата рождения: **2 декабря 1986**
Город: **Одинцово**
Команда: **B-Tuning**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2012 Mazda Sport Cup, 3 место (командный зачет)
- 2013 Mazda Sport Cup, 3 место (командный зачет)
- 2014 RHCС, Warm Race, 4 место (личный зачет), 3 победы на этапах
- 2015 Mazda Karting Cup, 1 место (личный зачет); победитель проекта «Народный пилот»

ЕГОР САНИН

Стартовый номер: **20**

Автомобиль:
LADA Kalina



Дата рождения: **20 октября 1998**
Город: **Ульяновск**
Команда: **Спец-Автопласт Motor Sport**
Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2005 Первенство России по ралли-кроссу, Д-3 мини, многократный призер и победитель этапов
- 2007 Первенство России по ралли-кроссу, Д-3 мини, 2 место
- 2008 Кубок России по картингу, класс мини, 3 место
- 2009 Первенство России по ралли-кроссу, Д-2ю, 3 место
- 2010 Первенство России по ралли-кроссу, Д-2ю, 2 место
- 2011 Первенство России по ралли-кроссу, Д-2ю, 1 место; Первенство России по кроссу, Д-2ю, 2 место
- 2012 Первенство России по ралли-кроссу, Д-2ю, 1 место; Первенство России по кроссу, Д-2ю, 1 место
- 2013 RRC, Национальный, 1 место (личный зачет), 1 место (командный зачет)
- 2014 PCKГ, Национальный, 2 место (личный зачет), 1 место (командный зачет)





ВЯЧЕСЛАВ СТАРОВЕРОВ

Стартовый номер: **53**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **16 июня 1999**
Город: **Сызрань**
Команда: **SYZRAN Racing Team**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2013 Первенство России по автокроссу, Д2-Ю, 1 место
- 2014 Первенство России по автокроссу, Д2-Ю, 1 место; Открытый Чемпионат Республики Татарстан, Лада-Юниор, 1 место

БУЛАТ ФАТХУЛЛИН

Стартовый номер: **91**



Автомобиль:
LADA Kalina

Город: **Казань**
Команда: **SMP RACING RUSSIAN BEARS**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

Дебютант российского кольца

Булат — один из завсегдатаев трек-дней, которые проводятся на трассе «Казань-Ринг» в окрестностях столицы Татарстана. В дни казанских этапов РСКГ многие участники трек-дней приезжают на автодром в качестве зрителей — и болеют, само собой, за хорошо знакомого им Фатхуллина. Поэтому в паддоке всегда найдется не один и не два человека, которые готовы проконсультировать Булата в вопросах пилотажа, помочь в ремонте машины или сгонять в город за нужными запчастями.





МАРАТ ШАРАПОВ

Стартовый номер: **87**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **21 августа 1983**
Город: **Казань**
Команда: **СТК «ТАИФМОТОРСПОРТ»**
Спортивное звание: **1 разряд**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2012 RRC, Национальный, участник, три 8 места в гонках
- 2014 Открытый Чемпионат Республики Татарстан по кольцевым гонкам, Национальный, 6 место, два 3 места в гонках

ВЛАДИМИР ШЕШЕНИН

Стартовый номер: **19**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **10 марта 1989**
Город: **Екатеринбург**
Команда: **Альмакс Racing**
Спортивное звание: **мастер спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2001– Призер Чемпионата России по картингу, Призер Чемпионата Урала и Сибири, победитель межрегиональных первенств
- 2005 2006 НГСА, Чемпионат России, Lada Revolution, 4 место (личный зачет), 2 место (командный зачет)
- 2007 Чемпионат России по картингу, KZ2, 5 место
- 2008 Чемпионат России по картингу, KZ2, 2 место; НГСА, Чемпионат России, Lada Revolution, 2 место (личный зачет), 1 место (командный зачет).
- 2009 RTCC, Туринг–Лайт, участник
- 2010 RTCC, Туринг–Лайт, 4 место (личный зачет), 2 место (командный зачет)
- 2011 Кубок России по ралли–кроссу, Кубок LADA Kalina, 3 место; Lada Granta Cup, 19 место
- 2012 RRC, Национальный, 1 место в личном и командном зачете; Туринг–Лайт, 3 место; Lada Granta Cup, 3 место; Кубок России по зимним трековым гонкам, 3 место
- 2013 RRC, Туринг, 3 место; Кубок России по трековым гонкам, Национальный, 2 место
- 2014 PCKG, Национальный, 1 место; Победитель Гонки Звезд «За рулем»



ПИЛОТЫ ЮНИОРСКОГО ПЕРВЕНСТВА РСКГ



*Сергей Голованов
Владислав Гусев
Глеб Кузнецов
Юлия Струкова
Алексей Шин*



СЕРГЕЙ ГОЛОВАНОВ

Стартовый номер: **84**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **16 октября 1999**

Город: **Бронницы**

личный зачет

Спортивное звание: **кандидат в мастера спорта**

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2012 Первенство России по кроссу, Д2-ю, 3 место

2013 Первенство России по кроссу, Д2-ю, 8 место

2014 Первенство России по кроссу, Д2-ю, 2 место;
Первенство России по ралли-кроссу, Д2-ю, 2 место;
Первенство Московской области по кроссу, Д2-ю, 1 место;
Открытый Чемпионат Республики Татарстан по кольцевым гонкам, 3 место

ВЛАДИСЛАВ ГУСЕВ

Стартовый номер: **90**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **16 сентября 1999**

Город: **Арзамас**

личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2010 Национальный турнир Easykart, 60cc, 12 место

2011 Национальный турнир Easykart, 100cc, 7 место

2012 Национальный турнир Easykart, 100cc, 11 место

2013 Кубок NLS, Лада Юниор, 3 место;
Национальный турнир Easykart, 100cc, участник 2 этапов

2014 Кубок NLS, Лада Юниор, 2 место





ГЛЕБ КУЗНЕЦОВ

Стартовый номер: **25**

Автомобиль:
**Volkswagen Polo
Sedan**



Дата рождения: **16 апреля 2001**
Город: **Москва**
личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2010 Easykart-russia, класс 60cc, 3 место
- 2011 Easykart-russia, класс 60cc, 1 место
- 2012 Чемпионат Чехии по картингу, Rock junior, 1 место
- 2013 Первенство ЦФО по картингу, KF junior, 7 место
- 2014 Чемпионат и первенство МО по картингу, Rotax max junior, 1 место
- 2015 Чемпионат России по картингу, KF, 3 место на 1 этапе

ЮЛИЯ СТРУКОВА

Стартовый номер: **46**

Автомобиль:
LADA Kalina



Дата рождения: **6 января 1998**
Город: **Курск**
личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

- 2013 Традиционная гонка «Курский соловей 2013», Д2-юниор, 1 место
- 2014 Первенство России по ралли-кроссу, Д2-юниор, 9 место;
Первенство России по автокроссу, Д2-юниор, 13 место
- 2015 Традиционная гонка «Курский соловей 2015», Д2-юниор, 1 место;
Кубок Белого колодца по ралли-кроссу, 1 этап, Д2-юниор, 1 место





АЛЕКСЕЙ ШИН

Стартовый номер: **38**



Автомобиль:
LADA Kalina

Дата рождения: **25 марта 1999**
Город: **Йошкар-Ола**
личный зачет

АВТОСПОРТИВНАЯ КАРЬЕРА

2013 Чемпионат РМЭ по автокроссу, Ока Юниор, 1 место

2014 NLS, Лада Юниор, 3 место



Марина Никишева

Руководитель пресс-службы

tel: +7 (906) 783 81 99
e-mail: mediacrns@gmail.com
www: PCKГ.pф

Следите за нами в социальных сетях

facebook.com/rafrcrs
vk.com/rafrcrs
instagram.com/rafrcrs
youtube.com/user/RCRSvideo

 **YOKOHAMA**

 **Vorgol**
ортепанская питьевая вода

 **TOTEK**
ТОПЛИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

 **ShonX**
motorsport

АВИЛОН
Официальный дилер «Мерседес-Бенц»

 **АВТО
РАДИО**

 **АВТО24**
ТЕЛЕВИДЕНИЕ

 **АВТО
РЕВНО**

Газета.ru

Зарулем

НОВЫЕ ИЗВЕСТИЯ

 **РАДИО
СПОРТ
FM**

 **ЧЕМПИОНАТ**

 **rsport.ru**

motor

 **AUTOSPORT.COM.RU**