

# ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

 SMP RACING

 СМП РСКГ



МАГОМЕД ДАГИЕВ: ИЗ  
МЕХАНИКОВ В ГОНЩИКИ

СМП РСКГ 2018: НОВЫЙ  
СЕЗОН БОЛЬШИХ ГОНОК

ПРЕДСЕЗОННЫЙ РЕЙТИНГ:  
ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ 2018

1 ЭТАП  
КРЕПОСТЬ  
ГРОЗНАЯ  
#СМПРСКГ



## Здравствуйтесь, дорогие спортсмены и болельщики!

Вот уже пятый год Чемпионат и Кубок страны проводятся промоутером SMP Racing, как Российская серия кольцевых гонок. Мы постоянно движемся вперед и в прошлом сезоне добились выдающихся результатов. Рекордным стал состав пилотов, обновились рекорды гоночных трасс, расширилась аудитория наших гонок.

Дальше – больше! С самого начала благодаря программе Бориса Ротенберга SMP Racing гонки СМП РСКГ стали выходить в прямом эфире. Второй год подряд поддержку Российской серии кольцевых гонок оказывают компании «АВТОВАЗ» и «Роснефть»: с их помощью мы можем расширить пул телевизионных партнеров.

Заезды всех классов СМП РСКГ-2018 продолжают выходить в эфире международного канала «Матч! Планета», телеканала «Матч! Наш спорт» (он по-прежнему будет транслировать и обзорные программы после этапов), а гонки класса «Туринг» покажет федеральный телеканал «Матч ТВ». Отдельно отмечу договор с телеканалом «Авто Плюс» – его зрители также станут свидетелями всех баталий СМП РСКГ.

Я убежден, что трансляции Российской серии кольцевых гонок подарят зрителям мощный заряд адреналина и удовольствия, и благодарен нашим телевизионным партнерам за предоставленную возможность приобщить к автоспорту как можно больше болельщиков. Они увидят не только яркое шоу и честную спортивную борьбу, но и пример водительского профессионализма и этики, отраженных в девизе «Через мастерство на трассах – к безопасности на дорогах».

В этом сезоне усилились составы команд, появилась новая техника. Особенно радует зачет «Туринга»: два десятка современных машин разных марок подтверждают, что поддержанная нами концепция TCR оказалась верной. К нам вновь пришли новички, которым в борьбе с заслуженными мастерами предстоит набраться опыта – а, возможно, и преподать урок старожилам Российской серии кольцевых гонок. Мы начинаем сезон на высокой ноте и готовы ставить новые рекорды!

Искренне ваш,  
руководитель СМП РСКГ Олег ПЕТРИКОВ

# ПРЕДСЕЗОННЫЙ РЕЙТИНГ



«ТУРИНГ»

То, что казалось фантастикой пару лет назад, сейчас воспринимается как уверенный факт. Российский «Туринг» стал одним из сильнейших европейских кузовных первенств. В Европе, пожалуй, только немецкий TCR может спорить с событиями на российских трассах. Именно по этой причине разговоры про «Туринг» будет достаточно. Выиграет ли Брагин, или комбинации Михаил Грачев + «Лада Веста» и Алексей Дудукало + «Ауди» окажутся быстрее?



ТРАССА «ФОРТ ГРОЗНЫЙ»

Впервые в истории СМП РСКГ чемпионат начинается и заканчивается на трассе в столице Чеченской Республики. В этом сезоне дебютирует новая конфигурация трассы, и как это скажется на борьбе в гонках – пока неясно. Автодром «Форт Грозный» небогат на обгонные места, и если на первой гонке это не очень страшно, то на последнем этапе может стать решающим фактором. Уверены, эта тема не раз всплывет в разговорах пэддока.



ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Выход на федеральный уровень телетрансляций – то, чего так ждали в гонках. В этом смысле экспансия на эфирное телевидение должна дать ответы на те вопросы, которые долго оставались без ответа. За последние годы чемпионат получил нужные ингредиенты: сильный состав и интригу борьбы – трансляции покажут, насколько востребованным окажется блюдо.



«ТУРИНГ-ЛАЙТ»

«Туринг-лайт» начинает сезон без действующего чемпиона и чемпионской команды. Остальные соперники в борьбе за чемпионат России остались на месте. Чем закончится очередной поход Ильдара Рахматуллина, Андрея Масленникова и Григория Бурлуцкого за титулом? Как в старом фильме, остаться должен только один!



«НАЦИОНАЛЬНЫЙ»

Впервые за долгое время автомобили «Лада» потеряли большинство в «Национальном» классе. Что это? Полный крах или передышка перед очередным доминированием? Пока силы разделены практически поровну. Мы уверены: борьба окажется жаркой и будет за кого поболеть.



СТОК В «ПРОДАКШНЕ»

Младший «двухлитровый» класс переживает не лучшие времена. Главной новинкой станет появление новых машин, построенных по концепции, близкой к TCR. В «Туринге» это дало грандиозный толчок развитию! Нам кажется, в этом сезон должен появиться ответ о будущем «Супер-продакшна».



# СМП РСКГ 2018. СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

На трассе «Форт Грозный» в столице Чеченской Республики стартует шестой сезон Российской серии кольцевых гонок. Как это обычно бывает, каждое межсезонье приносит какие-то изменения – гоночный мир динамичен, и мы смотрим на то, каким будет наступающий сезон 2018 года.

Если говорить о повышении узнаваемости автомобильных гонок, то главной новостью, конечно же, стало усиление позиций СМП РСКГ на телевидении. Можно даже пошутить, что старожилы гоночного мира не помнят столь масштабной кампании. Сразу несколько каналов будут транслировать события чемпионата в прямом эфире, причем гонки в классе «Туринг» выйдут на федеральный уровень. События премьер-класса покажет главный спортивный канал России «Матч ТВ». Ставка на «Туринг» была не случайна: большие и быстрые машины семейства TCR начали привлекать к себе внимание зрителей и

гонщиков с момента своего появления на российских трассах.

Одновременно с основным каналом «Матч ТВ» за ходом гонок можно следить на канале «Матч! Наш Спорт», где будут транслироваться остальные заезды в классах «Туринг-лайт», «Национальный», «Супер-продакшн» и «Национальный-Юниор». Помимо самих гонок, там же вы увидите полтора часовые обзоры. Дополнительную возможность болеть за любимых гонщиков даст новый партнер чемпионата – канал «Авто Плюс», где тоже покажут все гонки серии. Для болельщиков за рубежом трансляции будут доступны на канале «Матч! Планета», а для самых мобильных по-прежнему работает сайт [smp-rskg.tv](http://smp-rskg.tv), где можно посмотреть наши гонки на экране мобильного телефона или планшета. В новом сезоне зрителей ждет новая команда комментаторов и обновленная экранная графика.

С точки зрения спортивной составляющей новый сезон начинается с минимальными поправками. Изменились правила весовых гандикапов: теперь технический и спортивный гандикапы будут меняться между гонками. Техническая база трех классов – «Туринг-Лайта», «Национального» и «Национального-Юниор» – заморожена до 2019 года, что позволяет участникам спокойно думать о будущем. В двухлитровых классах произошли небольшие изменения технических требований, но обо всем по порядку.

Основное изменение технической составляющей в «Туринге» – это разрешение применять гоночные, секвентальные, трансмиссии. В прошлом году такой КПП могли пользоваться только в команде «Лада». Сейчас же это уравнило соревновательные возможности гонщиков, хотя и потребовало дополнительных финансовых вложений в подготовку техники. За чемпи-

онский титул будут бороться более 20 участников, и борьба обещает быть жаркой. С единичкой на борту своей «Ауди» защиту прошлогоднего титула начнет Дмитрий Брагин. В этом году достойных соперников у тольяттинца прибавилось, и, возможно, кто-то прервет тотальное доминирование гонщика «ТАИФ Моторспорт». Чуть разнообразнее станет и парк автомобилей. В классе появится еще пара «Ауди RS3», новенький «Фольксваген Гольф» и, возможно, экзотическая испанская «Купра TCR».

В «Туринг-лайте» этот сезон собрал чуть менее звездный состав. Гонщики из программы поддержки SMP Racing в этом году сосредоточены на европейской программе, но это не значит, что борьба за титул окажется скучной. Григорий Бурлуцкий, Андрей Масленников и Ильдар Рахматуллин не дадут фору соперникам, а Игорь Самсонов, Владимир Черевань, Андрей Радошнов, Александр Малинин и Родион Шушаков вполне могут преподнести сюрприз в случае осечки лидеров. Как минимум мы надеемся, что события будут непредсказуемыми и участники «Лайта» повторят прошлогоднее достижение, когда в 14 гонках выигрывали шесть разных пилотов.

Если говорить про межсезонные трансферы, то сильнее остальных от оттока

гонщиков пострадал «Супер-продакшн». По разным причинам этот сезон пропустят сразу две сильные команды: «Открытие» и «AIMOL Neva», так что на первом этапе должны стартовать шесть-восемь гонщиков. В роли главных фаворитов сезон начнут напарники по «Лада Спорт Роснефть» Михаил Митяев и Владислав Незванкин. Вся надежда на то, что сезон не превратится в тотальное доминирование тольяттинской команды, лежит на плечах Александра Марушко. Йошкаронец показывал хорошие результаты уже по ходу своего дебютного сезона 2017 года, и надеемся, что сейчас он вырастет в грозного соперника. Это же можно сказать и про новичка класса Ильсура Ахметвалеева. В новом сезоне чуть поменялась техническая концепция класса: теперь на старт будут допущены автомобили подготовки уровня «сток» с применением серийных агрегатов – роботизированной трансмиссии DSG. По аналогии с техническими решениями TCR в «Туринге» это должно упростить гоночный автомобиль и помочь в дальнейшем развитии «Продакшна». Новенькие «Фольксвагены Сирокко» уровня «сток» будут пилотировать Александр Гармаш и Николай Виханский.

Еще одна техническая новинка должна дебютировать в классе «Национальный»,

где команда Сергея Нуждина «Team 80» подготовила хэтчбек «Киа Рио» в новом кузове. Из года в год «Национальный» поддерживает репутацию самого боевитого класса СМП РСКГ, на финиш гоночные машины приезжают со следами батальи на дверях и бамперах. Можно не сомневаться, что в новом сезоне «националисты» не снизят градус борьбы. Как и в «Туринге», в «Национальном» должны стартовать более 20 гонщиков. Основных претендентов на титул обладателя Кубка России шестеро: Глеб Кузнецов, Павел Кальманович из новой команды «AG Team», Егор Санин, Альберт Гайнуллин, Андрей Петухов и Роман Агошков из «Akhmat Racing Team». Особенно интересно, как сложится сезон для Владислава Середенко: в этом году экс-юниор стартует во взрослом классе.

Юниорский класс также сохраняет сильные позиции и продолжает прогрессировать – возможно, с этого года детская категория Российской серии кольцевых гонок получит официальный статус Российской автомобильной федерации. На старт первой гонки сезона должны выйти 15 участников, среди которых будут как опытные «ветераны» вроде Павла Кузьмина, Ирины Сидорковой, так и новички.



# БЛИЦ



## ЛЕВ ТОЛКАЧЁВ

ГОНЩИК «РУМОС АМГ МОТОРСПОРТ»

- В этом сезоне наша команда стартует в новом составе, за руль второго SEAT сядет Михаил Степанов. Мы провели предсезонные тесты на «Сочи автодроме», проверили технику и опробовали новинки. Было очень интересно сравнить поведение машины с новой секвентальной коробкой передач. Межсезонье было коротким, но я успел соскучиться по гонкам. Хотя впереди еще семь этапов, можно сказать, что я уже жду сезон 2019 года и возвращения моего друга Дениса Григорьева – он в этом году решил взять паузу.

## ВАСИЛИЙ КРИЧЕВСКИЙ

ГОНЩИК ZENER ENERGY TEAM

- Мы дебютируем с новой командой Zener Energy Team в классе «Национальный». Мы выставим два автомобиля, один для меня, второй для Юлии Струковой. Техника будет чуть разная – я поеду на Hyundai Solaris, а Юлия продолжит выступать на своей Kia Rio. Вначале планировалось, что мы оба будем выступать на Kia, но в итоге решили попробовать что-то новое и сравнить технику. Конечно же, мы надеемся на победы, но состав в «Национальном», как всегда, силен, так что посмотрим... К сожалению, провести весенние тесты мы не смогли, но рассчитываем плотно поработать на предсезонных тестах, которые пройдут на грозненском автодроме перед гонкой открытия нового сезона.

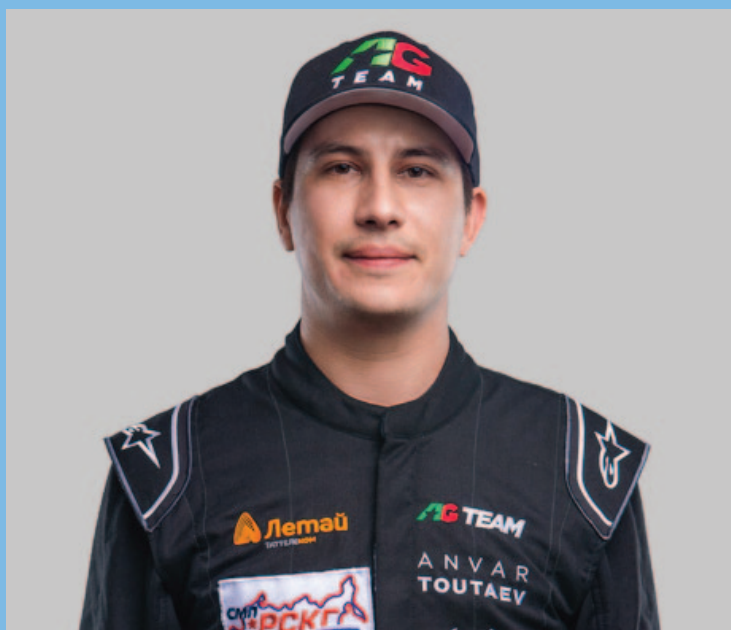


## АЛЕКСЕЙ ДУДУКАЛО

ГОНЩИК LUKOIL RACING TEAM

- В этом сезоне у LUKOIL Racing новые автомобили, и мы с оптимизмом смотрим в будущее. Всю зиму команда провела в сложной аналитической работе, выбирая, на чем поехать. Мы многого добились вместе с SEAT, начиная с Еврокубка SEAT Leon, потом в чемпионате мира FIA WTCC, в российском «Туринге», и искренне благодарны SEAT Sport. Но сейчас решили попробовать другие автомобили TCR. Эта категория развивается семимильными шагами. Если три года назад только SEAT полностью отвечал требованиям TCR, то сейчас это уже 9-10 производителей и автомобили фактически уже второго-третьего поколения. Мы выбрали Audi RS3 LMS из-за того, что это во многом похожий на SEAT Leon автомобиль. Инженерам и механикам будет проще разобраться в нем, плюс он уже больше года участвует в соревнованиях и есть хорошая статистика поломок, слабых и сильных мест. Так что постараемся приложить все усилия и опыт, чтобы достичь самой высокой цели.





## АНВАР ТУТАЕВ

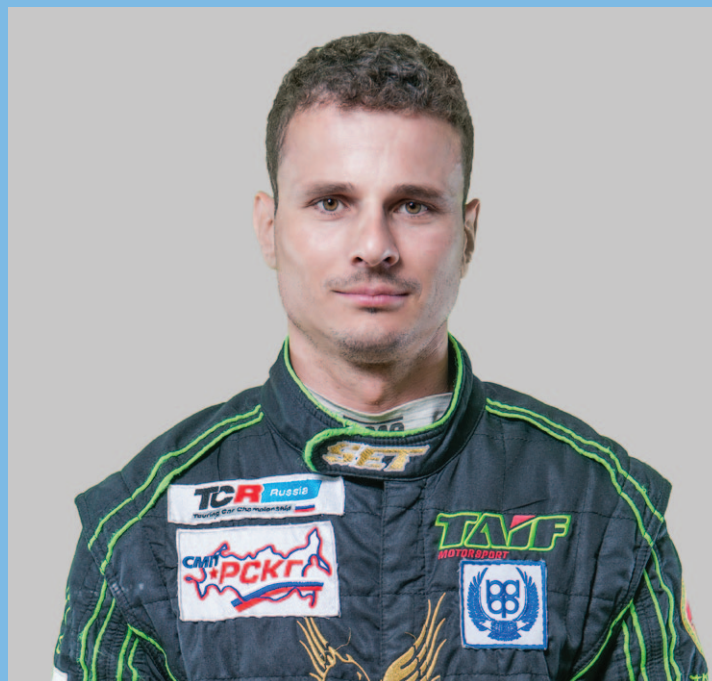
ГОНЩИК AG TEAM

- Если говорить о моих ожиданиях перед наступающим сезоном, то, честно говоря, ничего загадывать не хочется. Хотя мы тренировались и готовились всю зиму, и это дало свой результат – победы в чемпионате и Кубке России по трековым гонкам. Говорить про команду мне гораздо легче, у нас есть четкое понимание задачи – мы должны привести AG Team к победе в командном зачете Кубка России. Из этого вытекают и личные результаты: если мы будем преследовать общую цель, получится добиться хороших результатов и в личном первенстве. Надеюсь, что мы сможем порадовать красивой борьбой за подиум. Очень хочется, чтобы мои ожидания оправдались. В этом году сезон начинается рано, в Казани еще снег, и вспомнить кольцевую езду придется по ходу предсезонных тестов в Грозном. Команда подготовила два новых автомобиля Hyundai Solaris, будем их проверять в деле.

## ДМИТРИЙ БРАГИН

РУКОВОДИТЕЛЬ BRAGIN RACING TEAM

- В «Национальном» классе будет участвовать команда, носящая мое имя. Это совместный проект, и, в принципе, ничего кардинально не поменялось. Я так же, как и обычно, буду работать гонщиком в «Туринге» и заниматься подготовкой техники в этом проекте «Национального» класса. Думаю, что эти две роли никак не мешают друг другу. Основные силы, конечно, я сконцентрирую на работе в «Туринге», команда в «Национальном» будет работать автономно. Перед нашими гонщиками поставлены максимальные задачи – титул в личном и командном зачетах. Приложим для этого все усилия. Возможности Егора Санина хорошо известны. Вторым гонщиком команды станет Михаил Симонов, зимой он победил в Кубке России по ледовым гонкам, у него есть и кольцевой опыт. Хотя, помимо остальных соперников, мы будем конкурировать и с заводской командой «Лада Спорт», я надеюсь, что наши отношения сохранят партнерский характер, и мы станем заниматься доводкой «Калины NFR» совместно.



## ВЛАДИСЛАВ НЕЗВАНКИН

РУКОВОДИТЕЛЬ «ЛАДА СПОРТ РОСНЕФТЬ»

- Нас ждет второй полноценный сезон в Российской серии кольцевых гонок после возвращения в отечественный автоспорт из WTCC. Мы с интересом ждем первого этапа, который примет у себя гостеприимная чеченская трасса. В межсезонье нам удалось усилиться опытным бойцом, имеющим опыт международных выступлений, – Михаилом Грачевым. Плюсом является и то, что мы сохранили костяк команды: за рулем автомобилей LADA продолжают выступать заслуженные спортсмены: Кирилл Ладыгин, Владимир Шешенин, Михаил Митяев, Андрей Петухов... Поэтому в 2018 году перед нами стоят непростые задачи: закрепить результаты, быть среди лидеров каждого заезда, завоевать важные кубки и титулы.





## БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

# МАГОМЕД ДАГИЕВ

Автогонки – штука сложная и дорогая, далеко не каждому удастся реализовать свои желания в автоспорте. Именно поэтому история грозненского гонщика Магомеда Дагиева особенная. Свою первую гонку на автодроме «Форт Грозный» Дагиев посетил в качестве... маршала.

– Я не могу сказать, что раньше был как-то близок к автоспорту. Картингом не занимался – правильнее сказать, что я им увлекался, смотрел «Формулу 1», гонки кузовных классов. В Чеченской Республике обычные жители очень далеки от автоспорта, большинство чеченцев даже не знает, что такое

автогонки. Но когда у нас начали строить автодром, я ждал его открытия, мечтал, что пойду туда работать. Тогда и не думал, что это позволит мне заниматься автокроссом или ездить в СМП РСКГ. Первые мысли появились позже, когда попал в секцию картинга. А тогда мне просто хотелось быть ближе к автогонкам, пусть даже маршалам, но смотреть на это вживую, а не по телевизору. Узнавать новости на трассе, а не из интернета.

Грозненский автодром открывался этапом чемпионата России по дрег-рейсингу, где Магомед работал маршалам.

Как и задумывалось, после этого будущий гонщик команды Akhmat Racing Team пошел устраиваться на работу. Но ему даже в голову не приходило, что через несколько лет он сядет за руль гоночного автомобиля. Сейчас сложно повторить достижение из 60-х и 70-х годов прошлого века – из механиков стать гонщиком. Но спортивное руководство дало грозненцу такой шанс.

– Мне понравилось быть на трассе, и после открытия автодрома я попросился сюда на работу. Вначале это была секция картинга, а позже Виталий Дудин перевел меня в кольцевую команду



на должность механика. Одновременно с этим я начал заниматься любительским картингом и в конце 2015 года стал чемпионом Чеченской Республики в этой дисциплине. Затем исполнительный директор автодрома Сергей Удод предоставил мне возможность участвовать в чемпионате Северо-Кавказского федерального округа по автокроссу – я, конечно, с радостью согласился. Так получилось, что я смог выиграть один из этапов этой серии. К этому времени образовалась кольцевая команда Akhmat Racing Team, и неожиданно во время одного из тестовых дней Виталий Дудин предложил мне проехать несколько кругов за рулем кольцевого «Поло седана». Хотя с этой машиной я уже работал – мы занимались подвеской, настройками, – сидеть за рулем не приходилось. Тем не менее я выехал на трассу. Дудин остался доволен моей ездой, и я получил шанс проехать сезон 2017 года в классе «Национальный». Но хотя я и участвую в гонках, также продолжаю работать механиком.

Дебютный сезон в кольцевых гонках редко когда получается легким. Да и совмещать роль механика и гонщика непросто – две профессии накладывают двойную

ответственность. Один из примеров сезона 2017 года – на пятый этап СМП РСКГ Дагиеву пришлось за рулем эвакуатора привезти гоночную машину из Грозного на «Смоленское кольцо», обслужить ее, проехать две гонки и, вернувшись за руль эвакуатора, проделать путь в 2100 км по дороге домой. Из семи этапов прошлого сезона Магомед провел четыре, и только в двух заездах гонщик из Грозного не смог набрать очки.

- Я привык к двойной отдаче, для меня главное – не подвести команду. Самыми яркими моментами прошлого сезона стали гонки в Смоленске и Казани, где вместе с Романом Агошковым мы выиграли первое место в командном зачете. Как гонщику запомнился четвертый этап на «Казань Ринге», там я финишировал на восьмой позиции и, честно говоря, удивился. Попасть в первую десятку при таком сильном составе гонщиков – даже мечтать об этом не мог. Я проводил свои первые гонки в кольце, соперники были опытнее. Поразительно, что я смог прорваться через пелотон, стартуя с последних мест, при этом без каких-то контактов с соперниками.

В прошлом году за команду Akhmat

Racing Team выступали несколько гонщиков, но большую часть сезона провели именно Дагиев и Агошков. Их результаты помогли коллективу занять третье место в командном зачете класса «Национальный». Возможно, в новом сезоне Магомед Дагиев пойдет на повышение и дебютирует в самом престижном классе российского кольца – «Туринге». Впрочем, как бы ни решило руководство команды, гонщик из Грозного Дагиев не боится ответственности и готов работать на максимуме.

- На сезон 2018 года руководство автодрома возлагает на меня большие надежды, со своей стороны я постараюсь оправдать доверие руководства и президента Федерации автомобильного спорта Чеченской Республики. Буду выкладываться на 100%, чтобы показать нашу республику с лучшей стороны. Продемонстрировать, что и в отдаленных регионах России есть автоспорт. Надеюсь, получится принять участие во всех этапах СМП РСКГ. Мне многому предстоит научиться, соперники знают больше моего, но я не боюсь работать, стараюсь улавливать все, что говорит мне тренер – Виталий Дудин. Надеюсь, по итогам сезона мы окажемся на подиуме в командном зачете.





**LADA SPORT  
ROSNEFT**

ООО «ЛАДА Спорт» – дочернее предприятие ПАО «АВТОВАЗ» является активно развивающейся компанией, выпускающей спортивные версии LADA Granta и LADA Kalina для дорог общего пользования. Производство стартовало в 2013 году, и к настоящему моменту с конвейера предприятия сошло уже 10000 автомобилей.

**YOKOHAMA**

YOKOHAMA Rubber Co. Ltd. является ведущим производителем шин на мировом рынке. Кроме того, Компания использует оригинальные технологии в производстве полимеров, успешно развивая сопутствующие направления производств: изготовление шлангов, уплотнителей и герметиков, других промышленных изделий, комплектующих для самолетов и оборудования для гольфа. С момента основания Компании в 1917 году, основная цель YOKOHAMA – предугадывать и удовлетворять потребности покупателя.

ТЕЛЕКАНАЛ  
**АВТО  
ПЛЮС**

Задача телеканала — освещать все грани автомобильного мира: от спорта до любительских ралли и авто-путешествий, от тестов новых моделей до практических советов в выборе поддержанного автомобиля. В прямом эфире «Авто плюс» рассказывает обо всех важных и интересных авто и мото событиях страны и мира.

**р-спорт** | **РОССИЯ  
СЕГОДНЯ**

Первое российское агентство спортивных новостей, источник оперативной, эксклюзивной спортивной информации на федеральном, региональном и международном уровне.

**АВТО  
РЕВЮ**

Авторевю - российское автомобильное издание, которое выпускается с 1990 года. Журнал выпускается раз в две недели тиражом 140 тысяч экземпляров и по результатам 2014 года был признан лидером продаж в категории автомобильных изданий по данным крупнейших дистрибьюторов периодической прессы на российском рынке.

**AUTOSPORT.COM.RU**

AUTOSPORT.COM.RU - сайт максимально оперативно освещает события автомобильного спорта и публикует эксклюзивные аналитические статьи на актуальные для национальной аудитории темы.

**ЧЕМПИОНАТ**  
WWW.CHAMPIONAT.COM

«Чемпионат» - лидирующее российское цифровое спортивное издание, публикующее новости, результаты матчей, аналитические данные, размещающее эксклюзивные фото-, видеоматериалы и онлайн-трансляции. Успешная команда профессионалов — 10-летний опыт, свежие идеи и высокий уровень их реализации, оперативность в решении задач, способность отходить от правил.

**За рулем**

«За рулем» – первый автомобильный журнал России. Его отличают универсальность и разнообразие. Журнал не оставляет без внимания ни одну из автомобильных тем.

**SO MANY  
HORSES**

Первый онлайн-глянец об автомобилях и людях. Портал, который объединяет автолюбителей по всему миру! На «So Many Horses» вы можете узнать, на чем ездят знаменитости, прочитать интервью реальных владельцев об их автомобилях и самое главное - читателей может появиться на страницах журнала.

журнал  
**АВТОМОБИЛИ**  
www.automobili.ru

«Автомобили» – журнал с 25-летним стажем и совокупным пробегом тестовых машин более полутора миллионов километров – два раза слетать на Луну и столько же вернуться. Еще неизвестно, знаем ли мы об автомобилях больше всех, но кое-что мы знаем и ощущаем лучше и тоньше других.

**Движок**

Ежемесячный автомобильный журнал и Интернет-портал для профессионалов автомобильного бизнеса, а также всех, кто любит и интересуется автомобильным миром. В журнале «Движок» вы найдете подробную информацию о современных тенденциях рынка автомобилей, автокомпонентов и аксессуаров, а также сервиса.

# СМП РСКГ 2018

ГЛАВНЫЕ ГЕРОИ НОВОГО СЕЗОНА.  
ПРЕДСЕЗОННЫЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ\*

ТУРИНГ							
#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	Сезон
2	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУНОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3 LMS	Сезон
3	5	ГОЛИНОВ	Роман	Москва	УГМК Моторспорт	Volkswagen Golf	Сезон
4	7	СТЕПАНОВ	Михаил	Королев	АМГ Моторспорт	SEAT Leon DSG	Сезон
5	8	ГОРЛАЧ	Владимир	Минск	н/д	SEAT	Сезон
6	9	ХАРУК	Олег	Москва	NEVA MOTORSPORT	SEAT Leon MK3	Сезон
7	10	БАДОВЕВ	Антон	Москва	Академия ралли	SEAT Leon	Сезон
8	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Екатеринбург	LADA Sport ROSNEFT	Lada Vesta TCR	Сезон
9	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	ЛУНОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3 LMS	Сезон
10	17	ЯШИН	Павел	Москва	NEVA MOTORSPORT	SEAT Leon MK3	Сезон
11	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Екатеринбург	LADA Sport ROSNEFT	Lada Vesta TCR	Сезон
12	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	LADA Sport ROSNEFT	Lada Vesta TCR	Сезон
13	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	АМГ Моторспорт	SEAT Cupra	Сезон
14	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	СТК "Чингисхан"	Audi RS3	Сезон
15	77	ЛУКАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУНОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3 LMS	Сезон
16	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	Сезон
17	88	ДУДИН	Виталий	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen GTI SEQ	Сезон
18	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	Сезон
19	95	ДАГИЕВ	Магомед	Грозный	АКНМАТ Racing Team	SEAT Leon DSG	Сезон
ТУРИНГ-ЛАЙТ							
#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	МОО "СН СУВАР"	Renault Twingo	Сезон
2	13	САМСОНОВ	Игорь	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	Сезон
3	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орёл	Владимир Черевань	Volkswagen Polo	Сезон
4	19	ШУШАКОВ	Родион	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	Hyundai Solaris	Сезон
5	27	РАДОШНОВ	Андрей	Оренбург	Carville Racing	Peugeot 208	Сезон
6	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ПОДМОСНОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Ford Fiesta	Сезон
7	91	БУРЛУЦКИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Peugeot 208	Сезон
8	97	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	ЛТА Ралли	Opel Adam	Сезон
НАЦИОНАЛЬНЫЙ							
#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	4	ЩЕГОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	Сергей Щеголев	Lada Kalina	Сезон
2	5	КУЗНЕЦОВ	Глеб	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	Сезон
3	7	ДОБРЫНИНА	Татьяна	Москва	AG TEAM	KIA Rio	Этап
4	8	ЛЬВОВ	Игорь	Санкт-Петербург	REDMOND DRIVE	Hyundai Solaris	Сезон
5	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport ROSNEFT	Lada Kalina NFR	Сезон
6	11	СЕРЕДЕНКО	Владислав	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	Сезон
7	12	СИМОНОВ	Михаил	Сызрань	ААС "Сызрань Спорт"	Lada Kalina NFR	Сезон
8	14	МАСЛЕННИКОВ	Александр	Петергоф	АНО "НЕВА-КАРТ"	Volkswagen Polo	Сезон
9	н/д	ВАСИЛЬЕВ	Андрей	Чебоксары	Васильев Андрей	Volkswagen Polo	Сезон
10	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	Шушарин Роман	KIA Rio	Сезон
11	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	AG TEAM	Hyundai Solaris	Сезон
12	18	JOHNSON	Thomas	Соединённые Штаты	AG TEAM	KIA Rio	Сезон
13	20	САНИН	Егор	Самара	ААС "Сызрань Спорт"	Lada Kalina NFR	Сезон
14	27	САЛЬНИКОВ	Александр	Владимир	Александр Сальников	Hyundai Solaris	Сезон
15	28	ТУТАЕВ	Анвар	Казань	AG TEAM	Hyundai Solaris	Сезон
16	33	ДУДАРЕВ	Дмитрий	Нижний Новгород	н/д	Lada Kalina NFR	Этап
17	35	ГАЙНУЛЛИН	Альберт	Октябрьский	Альберт Гайнуллин	KIA Rio	Сезон
18	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio	Сезон
19	46	СТРУКОВА	Юлия	Нурск	н/д	KIA Rio	Сезон
20	56	КОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	Lada Kalina	Сезон
21	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	Сезон
22	64	АЛЬВИЕВ	Халид	Грозный	АКНМАТ Racing Team	Volkswagen Polo	Сезон
23	70	ГАВРИЛОВ	Юрий	Санкт-Петербург	ЛТА РАЛЛИ	Hyundai Solaris	Сезон
24	88	КРИЧЕВСКИЙ	Василий	Санкт-Петербург	ZENER Energy team	Hyundai Solaris	Сезон
25	95	АГОШНОВ	Роман	Тольятти	АКНМАТ Racing Team	KIA Rio	Сезон
СУПЕР-ПРОДАКШ							
#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	Сезон
2	44	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	Казань	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	Сезон
3	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	Сезон
4	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	АЛАС RHNCC	Volkswagen Scirocco	Сезон
5	58	МАРУШКО	Александр	Йошкар Ола	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	Сезон
6	84	ТУПОНОСОВ	Филипп	Москва	GTE RT	MAZDA 3	н/д
7	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Загорянский	АЛАС RHNCC	Honda Civic	Сезон
ЮНИОР							
#	Ст. №	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	Заявка
1	10	ФОКИН	Егор	Санкт-Петербург	н/д	Volkswagen Polo	сезон
2	88	ВЕЛЬМЯКИН	Данил	Артемьевский	Вельмякин Эдуард	LADA Kalina	сезон
3	5	СИДОРЧОВА	Ирина	Петрозаводск	AR JUNIOR	Volkswagen Polo	сезон
4	7	ГРИШИНА	Анастасия	Орехово-Зуево	AR JUNIOR	Volkswagen Polo	сезон
5	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	AR JUNIOR	Volkswagen Polo	сезон
6	55	ПЛОТНИКОВ	Петр	Санкт-Петербург	AR JUNIOR	Volkswagen Polo	сезон
7	77	ГОЛЬЦОВА	Вирсавия	Ижевск	Goltsova Racing	LADA Kalina	сезон
8	18	ФАТХУТДИНОВ	Рустам	Казань	Фатхутдинов Салават	Volkswagen Polo	сезон
9	27	МАЛОВ	Сергей	Казань	Goltsova Racing	LADA Kalina	сезон
10	56	ПРИХНЕНКО	Дмитрий	Москва	ЛТА РАЛЛИ	BA3 11193	сезон



PAVEL KUZMINOV  
IN FILM DE  
STEVEN SPIELBERG

# READY PLAYER ONE