



Утверждено Исполнительным директором

ООО «Игора Драйв»

Гулевич Д.Д.

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
МЕРОПРИЯТИЯ ПО КАРТИНГУ
«СМП РСКГ Игора Драйв», гонка 2 часа
08.09.2022**

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Частный Регламент определяет порядок проведения тренировочного мероприятия по картингу «СМП РСКГ Игора Драйв», гонка 2 часа (далее – Мероприятие).

1.2. Представители Организатора – Юрий Шаульский, Кирилл Михайлян, координатор от СМП РСКГ – Оленева Виктория.

2. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ

07.09.2022 19:00	Сбор участников, брифинг и жеребьевка квалификационных заездов категории «картинг»
07.09.2022 19:40-21:00	квалификационные заезды категории «картинг» по расписанию организатора
08.09.2022 19:30	Сбор участников, брифинг и жеребьевка команд
20:00	Старт основного заезда
По окончании заездов	Церемония награждения

3. СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Квалификация – заезд на время, продолжительностью 10 мин. Участники показывают уверенное, безаварийное умение управлять картом. В квалификационном заезде критерием является результат прохождения лучшего круга трассы в течение заезда. Каждый участник может совершить только один заезд. Очередность определяется жеребьевкой. Номер карта и очередность заезда определяется по жеребьевке. Стоимость участия в квалификации – 1500 руб. Количество участников на квалификацию ограничено – 72. По результатам квалификации к участию в основном заезде допускаются 36 участников с лучшими результатами.

3.2. Основной заезд. Продолжительность заезда 120 минут. Старт с места со стартовой решетки. В заезде принимает участие 18 команд, сформированных по жеребьевке по принципу: 1 пилот СМП РСКГ + 2 пилота-любителя. Пилоты СМП РСКГ назначаются капитанами команд. Все участники категории «картинг» делятся на две корзины по

итогах квалификации по принципу: корзина №1 – 1-18 место на квалификации, корзина №2 – 19-36 место квалификации. Капитаны команд поочередно вытягивают по 1 пилоту из каждой корзины, таким образом формируются итоговые составы команд.

В течение заезда каждый пилот команды обязан проехать по 1 сессии. Минимальная продолжительность нахождения пилотов СМП РСКГ за рулем карта 20 минут. Каждая команда обязана совершить 2 смены пилотов в соответствии с графиком замен.

		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120			
команды/ смены	пилоты СМП РСКГ	1											1	пилоты СМП РСКГ				1										
		2											2					2										
		3											3					3										
		4											4					4										
		5											5					5										
		6											6					6										
	пилоты СМП РСКГ	7												7	пилоты СМП РСКГ				7									
		8												8					8									
		9												9					9									
		10												10					10									
		11												11					11									
		12												12					12									
	пилоты СМП РСКГ	13											13	пилоты СМП РСКГ		13												
		14											14			14												
		15											15			15												
		16											16			16												
		17											17			17												
		18											18			18												

3.3. Процедура смены пилотов

3.3.1. В соответствии с графиком п.3.3 при наступлении времени замены маршал на стартовой прямой информирует участников табличкой PIT с номерами карт о необходимости совершить смену пилотов. Участник команды, движущийся по трассе обязан в течение 2-х кругов заехать на пит-лейн для замены.

3.3.2. Участник, намеревающийся съехать на пит-лейн обязан поднятием руки перед съездом с трассы сигнализировать остальным о своем намерении, после чего безопасно совершить съезд с трассы, не пересекая белые линии границ асфальтового полотна пит-лейн (fast-lane). С момента пересечения линии PIT IN начинается отсчет 180 секунд – минимального времени нахождения на пит-лейн и смены пилотов. Отсчет времени заканчивается в момент пересечения линии PIT OUT на выезде. Во время смены пилотов обязательна смена карт. Карты для замены на пит-лейн стоят в одну линию. Пилот, закончивший свою смену на минимальной скорости подкатывается к зоне посадки-высадки и плавно останавливается за впереди стоящим картой, после чего покидает карт. Сменяемый пилот занимает карт стоящий первым на выезде с пит-лейн. Пилоты, заехавшие вторыми и далее, – совершают аналогичные действия, при этом в соответствии с очередностью смен занимается второй карт на выезде и т.д. Маршалы на пит-лейн переставляют номерную табличку и датчик. Также устанавливается необходимый довес.

3.4. Действия команд и организатора в случае поломки карта на трассе

3.4.1. Если карт одной из команд сломался на трассе и не может продолжить движение, пилот карта, на котором произошла поломка, должен по возможности остановиться в

безопасном месте, поднятием руки сигнализируя о невозможности продолжить движение, дожидаться пока к нему подойдет маршал.

3.4.2. Маршал оказывает помощь или принимает решение о замене карта, дожидается запасного карта и устанавливает номер и довесы на другой карт.

3.4.3. Пилот может продолжить движение после установки номеров и грузов на запасной карт.

3.4.4. Главный судья может принять решение об эвакуации карта на пит-лейн, при этом карт может быть эвакуирован без остановки гонки.

3.4.5. В исключительных случаях организатор может ввести временную компенсацию команде из-за поломки карта. Пилоту сломанного карта необходимо вернуться на трек за тем же пилотом за которым он двигался до поломки.

4. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. К участию в Мероприятии в категории «Картинг» допускаются Пилоты, включенные в Список клубных пилотов Картинг центра «Игора Драйв»¹ в возрасте от 15 лет и ростом от 140 см.

4.2. Для участия в Этапе необходимо зарегистрироваться у администратора и оплатить заявочный взнос. Размер заявочного взноса составляет 4500 (Четыре тысячи пятьсот) рублей.

4.3. Мероприятие проводится на предоставляемых Организатором картах Sodi Sport мощностью 13 л.с.

4.4. Во всех заездах Мероприятия применяется весовой гандикап. Суммарный вес пилота и балласта должен быть не менее 80 кг (для девушек 75 кг). Максимально возможный весовой гандикап для каждого участника 20 кг. Нательные грузы запрещены.

4.5. Обязательно использование автомобильного или мотоциклетного шлема закрытого типа стандарта ECE R 22.05 и выше или шлема для мотокросса со скулой и защитных очков. При отсутствии у участника соответствующего шлема, он может быть предоставлен Организатором.

5. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТРАССЕ

5.1. Движение по трассе осуществляется в направлении, указанном Организатором. Движение в противоположном направлении запрещено.

5.2. Запрещены умышленные столкновения, «провозы», создание помех другим участникам. Контактная борьба запрещена.

5.3. Для защиты позиции разрешено изменять траекторию движения перед поворотом только один раз. Многократное изменение траектории движения запрещено.

5.4. Если обгоняющий карт въехал в базу обгоняемого карта до начала поворота, то обгоняемый должен оставить пространство шириной не менее чем в один карт между своим картом и границей трассы.

¹ Порядок и условия включения пилотов в Список клубных пилотов установлены Положением о Клубных пилотах Картинг центра Комплекса «Игора Драйв», размещенным на Официальном сайте Мероприятия.

- 5.5. Опасная езда, т.е. повторяющиеся серьезные ошибки вождения или видимость отсутствия контроля над картом (периодический выезд за пределы трассы) может повлечь за собой исключение из заезда.
- 5.6. Остановка на трассе во время заездов или на установочном круге запрещена, кроме случаев вынужденной остановки или команды персонала Организатора.
- 5.7. Участник, выехавший за границы трассы в результате гоночного инцидента или ошибки вождения, должен вернуться на трассу безопасно, не создавая помех другим участникам и без получения преимущества.
- 5.8. За нарушение правил поведения на трассе участнику может быть вынесено предупреждение. Неоднократное получение участником в ходе Мероприятия предупреждений может повлечь за собой пенализацию.
- 5.9. Участник, имеющий намерение остановиться или съехать в пит-лейн, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он не создаёт помех другим участникам.
- 5.10. В случаях, когда участник не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала Организатора. Покидать карт при этом запрещено.

6. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

- **Жёлтый флаг** – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага участники обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Началом обгона считается исчезновение зазора между картами. Действие желтого флага прекращается после того, как участник проехал опасный участок трассы (миновал препятствие);
- **Красный флаг** – остановка заезда. Все участники обязаны прекратить борьбу, снизить скорость и заехать на пит-лейн, обгоны запрещены;
- **Чёрно-белый флаг, разделённый по диагонали** – штраф Stop & Go. Показывается на стартовой прямой вместе с номером карта. Информировывает участника о нарушении им Правил поведения на трассе. Участник обязан в течение двух кругов заехать на пит-лейн для отбытия нарушения;
- **Чёрный флаг** – дисквалификация (исключение участника из заезда). Показывается на стартовой прямой вместе с номером карта. Участник, которому показан чёрный флаг, обязан на текущем круге съехать в пит-лейн;
- **Чёрно-белый клетчатый флаг** – финиш. Информировывает участников об окончании заезда. Участник, увидевший клетчатый флаг, обязан на текущем круге съехать в пит-лейн.

7. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

7.1. Участник, подав заявку и оплатив свое участие в Мероприятии, соглашается со всеми пунктами настоящего Регламента, Приложений к Положению, Правилами картинга «Игора Драйв», Политикой обработки и защиты персональных данных в ООО «Игора Драйв» и обязан их выполнять.

7.2. Участник Мероприятия и/или законный представитель Участника должен понимать, что карт обладает большой мощностью, тем самым представляя потенциальную опасность.

Поданная заявка со стороны Участника и/или Законного представителя участника является подтверждением того, что Пилот обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к Организатору Мероприятия в случае любых чрезвычайных ситуаций. Участники Мероприятия, законный председатель Участника понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

7.3. Участник Мероприятия несет ответственность за причинение ущерба имуществу Организатора и третьих лиц, расположенному на территории Автодрома «Игора Драйв», а также за причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц.

7.4. Организатор не несет ответственности за личные материальные ценности Участника Мероприятия.

7.5. Участник Мероприятия заверяет, что не имеет ограничений по состоянию здоровья, препятствующих участию в заездах. Участник участвует в заездах Мероприятия по собственной инициативе на свой риск и понимает, что участие в заезде связано с повышенным риском получения физической травмы и риском повреждения карта и (или) иного имущества. Участник заезда несет всю полноту ответственности за убытки и иные негативные последствия, вызванные нарушением либо пренебрежением условий настоящего Положения.

7.6. Организатор Мероприятия уведомляет об использовании фото-видео-материалов с изображением участников Мероприятия в информационных источниках, освещающих данное Мероприятие и своей деятельности.

8. ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

8.1. К участию в Мероприятии будут допущены Участники, соблюдающие требования, предусмотренные Постановлением Правительства Ленинградской области от 13.08.2020 N 573 "О мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области", в редакции, действующей на дату проведения соответствующего Этапа.

8.2. Ответственность за выполнение установленных требований по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) несут Участники.

Настоящий регламент является приглашением к участию.

Приложение №1
к Частному регламенту
тренировочного мероприятия по картингу
«СМП РСКГ Игоря Драйв», гонка 2 часа, 08.09.2022

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТРАССЕ

1. Движение по трассе осуществляется в направлении, указанном персоналом Организатора. Движение в противоположном направлении запрещено.
2. Запрещены умышленные столкновения, «провозы», создание помех другим участникам. Контактная борьба запрещена.
3. Для защиты позиции разрешено изменять траекторию движения перед поворотом только один раз. Многократное изменение траектории движения запрещено.
4. Если обгоняющий карт въехал в базу обгоняемого карта до начала поворота, то обгоняемый должен оставить пространство шириной не менее чем в один карт между своим kartом и границей трассы.
5. Опасная езда, т.е. повторяющиеся серьезные ошибки вождения или видимость отсутствия контроля над kartом (периодический выезд за пределы трассы) может повлечь за собой исключение из заезда.
6. Остановка на трассе во время заезда или на установочном круге запрещена, кроме случаев вынужденной остановки или команды от персонала Организатора.
7. Участник, выехавший за границы трассы в результате инцидента или ошибки вождения, должен вернуться на трассу безопасно, не создавая помех другим участникам и без получения преимущества.
8. За нарушение правил поведения на трассе участнику может быть вынесено предупреждение. Неоднократное получение участником в ходе Мероприятия предупреждений может повлечь за собой аннулирование итогов.
9. Участник, имеющий намерение остановиться или съехать в пит-лейн, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он не создаёт помех другим участникам.
10. В случаях, когда участник не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала Организатора. Покидать карт при этом запрещено.

Приложение №2
к Частному регламенту
тренировочного мероприятия по картингу
«СМП РСКГ Игоря Драйв», гонка 2 часа, 08.09.2022

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Данная таблица является справочной, окончательное решение о пенализации Участника принимается Организатором.

№	Нарушение		
		Однократное нарушение	Повторные нарушения
1	Неявка на брифинг	Отказ в старте	
2	Опоздание к формированию заезда	Старт с пит-лейн	
3	Опоздание к старту заезда	Исключение из заезда	
4	Опасная езда по пит-лейн, нарушение процедуры смены пилотов	Stop & Go 5 сек, 10 сек	
5	Пересечение белой линии на пит-лейн, опасный выезд	Stop & Go 10 сек	
6	Отсутствие балласта в необходимом объёме	Stop & Go 6 мин	
7	Нарушение границ трассы	Предупреждение, проезд по пит лейн	
8	Контактная борьба, провоз, кроссинг, нарушение правил обгона, опасное возвращение на трассу	По решению Организатора	
9	Блокирование		
10	Опасная езда		
11	Движение в обратном направлении	Исключение из Мероприятия, аннулирование результатов	
12	Остановка на трассе	Предупреждение	Исключение из заезда
13	Неспортивное поведение	Предупреждение	Исключение из заезда
14	Неподчинение указаниям судей	Дисквалификация из Мероприятия, аннулирование результатов	
15	Фальстарт	проезд по пит лейн, Stop & Go 5 сек	
16	Борьба после финиша	По решению Организатора	
17	Обгон в зоне действия жёлтого флага	Stop & Go 5 сек	Stop & Go 10 сек
18	Игнорирование красного или черного флага	Дисквалификация из Мероприятия, аннулирование результатов	
19	Езда с не застёгнутым ремнем безопасности, покидание карта без команды	Stop & Go 5 сек, 30 сек	

Приложение №3
к Частному регламенту
тренировочного мероприятия по картингу
«СМП РСКГ Игоря Драйв», гонка 2 часа, 08.09.2022

ФОРМЫ РАСПИСОК УЧАСТНИКОВ МЕРОПРИЯТИЯ

1. Расписка Участника для совершеннолетних Участников:

Генеральному директору
ООО «Игоря Драйв»



От _____

(фамилия, имя, отчество)
проживающего(ей) _____

(адрес)
паспорт _____

(№ и серия документа)

(кем и когда выдан)

(контактный телефон и адрес эл. почты)

Расписка участника старше 18 лет

Настоящим подтверждаю, что я ознакомлен(а) с «Условиями участия и правилами проведения тренировочного мероприятия по картингу «СМП РСКГ Игоря Драйв», гонка 2 часа 08.09.2022, Частным Регламентом, «Правилами картинга «Игоря Драйв» и обязуюсь их соблюдать.

Я понимаю всю тяжесть возможных последствий для жизни и здоровья в результате участия в заезде.

В случае получения травмы, обязуюсь не предъявлять никаких претензий к ООО «Игоря Драйв» и(или) иным организациям или лицам, имеющим отношение к организации заезда.

В случае причинения ущерба ООО «Игоря Драйв» и(или) третьим лицам по своей вине, обязуюсь возместить ущерб в полном объеме.

Согласен(на), что сотрудники ООО «Игоря Драйв» имеют право снять меня с заезда на картинге без возвращения денежных средств или предоставления запасного карта в случае столкновения на трассе по моей вине, повлекшей техническую неисправность карта.

Инструктаж по правилам поведения на трассе и технике безопасности пройден и понятен.

« _____ » _____ 20 ____ г.
(дата заполнения)

(подпись)

(расшифровка подписи)

С Политикой обработки и защиты персональных данных в ООО «Игоря Драйв» ознакомлен(а), согласен(на) на получение рекламных предложений о мероприятиях, акциях, услугах ООО «Игоря Драйв» и Партнеров.

подпись
ФИО

2. Расписка за несовершеннолетнего Участника:

Генеральному директору

ООО «Игора Драйв»



От _____

(фамилия, имя, отчество)
проживающего(ей) _____

(адрес)
паспорт _____

(№ и серия документа)

(кем и когда выдан)

(контактный телефон и адрес эл. почты)

Расписка за участника 15-18 лет

Настоящим подтверждаю, что я ознакомлен(а) с «Условиями участия и правилами проведения тренировочного мероприятия по «СМП РСКГ Игора Драйв», гонка 2 часа, 08.09.2022, Частным Регламентом, «Правилами картинга «Игора Драйв» и обязуюсь их соблюдать., а также должным образом и в полной мере ознакомил(а) с ними своего несовершеннолетнего ребенка (подопечного).

Настоящим даю согласие на то, чтобы моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного):

ФИО _____

Рост _____ (см.) **Полных лет** _____ **Степень родства** _____

допустили до участия в заезде « _____ » _____ 2022 года при проведении «СМП РСКГ Игора Драйв», гонка 2 часа 08.09.2022.

Я понимаю всю тяжесть возможных последствий для жизни и здоровья моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного) в результате участия в заезде.

В случае получения моим несовершеннолетним ребенком (подопечным) травмы, обязуюсь не предъявлять никаких претензий к ООО «Игора Драйв» и(или) иным организациям или лицам, имеющим отношение к организации заезда.

Я осознаю, что, участвуя в заезде, мой несовершеннолетний ребенок (подопечный) может причинить имущественный вред ООО «Игора Драйв» и(или) третьим лицам.

Я обязуюсь компенсировать любой вред, причиненный по вине моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного).

Согласен(на), что сотрудники ООО «Игора Драйв» имеют право снять моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного) с заезда на картинге без возвращения денежных средств или предоставления запасного карта в случае столкновения на трассе по его вине, повлекшей техническую неисправность карта.

Подтверждаю, что обладаю полномочиями (подтверждающимися разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п.), которые позволяют мне подписывать документы, необходимые для участия моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного) в заезде в качестве Участника.

« _____ » _____ 20 _____ г.
(дата заполнения)

(подпись)

(расшифровка подписи)

С Политикой обработки и защиты персональных данных в ООО «Игора Драйв» ознакомлен(а), согласен(на) на получение рекламных предложений о мероприятиях, акциях, услугах ООО «Игора Драйв» и Партнеров.

подпись

ФИО

3. Расписка законного представителя:

Генеральному директору
ООО «Игора Драйв»

От _____

(фамилия, имя, отчество)
проживающего(ей) _____

(адрес)
паспорт _____

(№ и серия документа)

(кем и когда выдан)

(контактный телефон и адрес эл. почты)

Настоящим подтверждаю, что я ознакомлен(а) с «Условиями участия и правилами проведения тренировочного мероприятия по картингу «СМП РСКГ Игора Драйв», гонка 2 часа, 08.09.2022, Частным Регламентом, «Правилами картинга «Игора Драйв» и обязуюсь их соблюдать, а также должным образом и в полной мере ознакомил(а) с ними своего несовершеннолетнего ребенка (подопечного).

Настоящим даю согласие на то, чтобы моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного):

ФИО

Рост _____ (см.) Полных лет _____ Степень
родства _____

допускали до участия в заездах на карте на трассе Комплекса «Игора Драйв» при проведении «СМП РСКГ Игора Драйв», гонка 2 часа, 08.09.2022. Не возражаю против допуска моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного) до участия в заездах в мое отсутствие.

Я понимаю всю тяжесть возможных последствий для жизни и здоровья моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного) в результате участия в заездах.

В случае получения моим несовершеннолетним ребенком (подопечным) травмы, обязуюсь не предъявлять никаких претензий к ООО «Игора Драйв» и(или) иным организациям или лицам, имеющим отношение к организации заездов.

Я осознаю, что участвуя в заездах мой несовершеннолетний ребенок (подопечный) может причинить имущественный вред ООО «Игора Драйв» и(или) третьим лицам.

Я обязуюсь компенсировать любой вред, причиненный по вине моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного).

Согласен(на), что сотрудники ООО «Игора Драйв» имеют право снять моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного) с заезда на картинге без возвращения денежных средств или предоставления запасного карта в случае столкновения на трассе по его вине, повлекшей техническую неисправность карта.

Подтверждаю, что обладаю полномочиями (подтверждающимися разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п.), которые позволяют мне подписывать документы, необходимые для участия моего несовершеннолетнего ребенка (подопечного) в заезде в качестве Участника.

« _____ » _____ 20 ____ г. _____
(дата заполнения) (подпись) (расшифровка подписи)

С Политикой обработки и защиты персональных данных в ООО «Игора Драйв» ознакомлен(а), согласен(на) на получение рекламных предложений о мероприятиях, акциях, услугах ООО «Игора Драйв» и Партнеров.

подпись

/_____
ФИО