



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

Решение № 5-19

Москва, 9 июля 2019

Решение касается следующей зачётной группы:

- Туринг; Туринг-лайт; Супер-продакшн; S1600 S1600 (Ю)
- Формула 4; Спортпрототип CN; Все зачётные группы;

РЕГУЛИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

В целях уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, по результатам анализа данных с установленных на автомобилях судейских систем сбора данных Комитет кольцевых гонок принял решение модифицировать "ВОР" параметры ряда автомобилей, начиная с 4 этапа чемпионата и Кубка России в Казани.

1. В зачётной группе ТУРИНГ-ЛАЙТ:

Устанавливается следующая зависимость минимального веса автомобилей по Техническим требованиям от установленной КПП:

Омологированная в базовой А-групповой омологации	1040 кг
Омологированная расширением ES для класса S-1600	1060 кг
«Кулачковая» спортивная КПП (поисковая / секвентальная)	1080 кг

Таблица "ВОР" будет выглядеть следующим образом:

Модель	Подвеска	КПП	Вес, кг			
			Базовый ТТ	ВоР	Комп.	Итоговый
Lada Granta NFR	S1600	ES	1060	0	0	1060
Lada Kalina NFR	S1600	ES	1060	0	0	1060
Hyundai Solaris	S1600	SEQ	1080	0	0	1080
VW Polo	R2B	SEQ	1110	0	5	1115
Peugeot 208	R2B	SEQ	1110	0	10	1120
Ravon Nexia R3	S1600	SEQ	1080	0	30	1110
Kia Rio X-Line	S1600	A	1040	0	15	1055

2. В зачетной группе СУПЕР-ПРОДАКШН:

3. Для автомобилей Subaru BRZ подготовки 2.0Т:

Одобрить использование прямозубой кулачковой H-образной КПП с учетом соответствующей корректировки технического весового гандикапа и согласия всех участников класса на этапе соревнований

Для автомобилей Lada Granta подготовки 1.6Т:

- Уменьшить минимальный вес по Техническим требованиям на 20 кг;
- Уменьшить минимальный дорожный просвет на 10 мм.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Таблица “ВОР” будет выглядеть следующим образом:

Модель	Подг.	КПП	Вес, кг				Клиренс, мм
			Базовый ТТ	ВоР	Компенс.	Итоговый	
Lada Granta	1.6Т	SEQ	1220	-20	10	1210	70
Lada Vesta	1.6Т	SEQ	1220	0	40	1260	80
Honda Civic EP3	2.0Т	Н	1180	0	0	1180	80
Subaru BRZ	2.0Т	Н	1210	0	60	1270	80
Mazda 3	2.0Т	Н	1180	0	0	1180	80
VW Scirocco	СТОК	DSG	1260	0	0	1260	80

4. В зачетной группе S1600:

Для автомобилей Lada Kalina (омологация А/Н 5723):

- Уменьшить минимальный дорожный просвет на 10 мм.

Для автомобилей Lada Granta NFR (омологация А 1501, 14/01 ET):

- Увеличить минимальный дорожный просвет на 10 мм.
- Увеличить минимальный вес по Техническим требованиям на 20 кг.

Таблица “ВОР” будет выглядеть следующим образом:

Модель	КПП	Вес, кг				Клиренс, мм
		Базовый ТТ	ВоР	Компенс.	Итоговый	
Lada Kalina I	A	1040	0	0	1040	70
Lada Kalina NFR	ES	1070	0	0	1070	80
Lada Granta NFR	ES	1070	+20	30	1120	90
Kia Rio	A	1040	0	5	1045	80
Kia Rio X-Line	A	1040	0	0	1040	80
Hyundai Solaris	A	1040	0	0	1040	80
VW Polo Sedan	A	1040	0	0	1040	80
VW Polo Sedan	ES	1070	0	0	1070	80

5. В зачётной группе ТУРИНГ:

Констатируется появление Бюллетеня TCR #11-2019 (см. Приложение к настоящему Решению). В применимой к чемпионату России части Бюллетень изменяет “ВОР” параметры Honda Civic FK7 TCR и Hyundai i30 N TCR.

Председатель
Комитета кольцевых гонок

А.В. Титов