



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

Решение № 1-20

Решение касается следующей зачётной группы:

- Туринг; Туринг-лайт; Супер-продакшн; S2000 S1600
 S1600Ю Грантуризм GT; Спортпрототип CN; Все группы;

Москва, 29 июня 2020

1. В зачетной группе «Туринг».

- 1.1. Констатируется актуальный технический бюллетень TCR:
200610_TCR_Technical_Bulletin_2020_04. (В приложении к настоящему решению.)
- 1.1.1. Как следствие, на первый этап ЧР компенсационный вес для всех моделей автомобилей равен «0».
- 1.1.2. Как следствие, сертификация и обязательная установка плавкого предохранителя на аккумуляторной батарее и второго датчика температуры входящего воздуха откладывается до 15 августа, в связи с эпидемиологической ситуацией с COVID-19.
- 1.2. Только на первый этап ЧР. допустить автомобиль SEAT LSR TCR, номер СТП РАФ 130465, номер кузова VSSMK35F4GSSP0063, с оригинальным топливным баком. *Основание:* письмо заявителя "AG Team" о задержке поставки заказанного безопасного топливного бака, связанной с эпидемиологической ситуацией в Европе.
- 1.3. На сезон 2020. допустить автомобиль Honda Civic TCR, номер СТП РАФ 160094, номер шасси (кузова) H70-035, с системой пожаротушения OMP "ECO LIFE", омологационный номер EX.009.00, серийный номер 02314, при условии ее перезаправки/обслуживания компанией "Shonx" и наличии подтверждающего сертификата. *Основание:* письмо заявителя "Sharks motorsport" о задержке поставки заказанной новой системы пожаротушения, связанной с эпидемиологической ситуацией в Европе.
- 1.4. Из соображений безопасности, разрешить модификацию автомобилей Hyundai I30N TCR путем замены оригинального бачка для улавливания картерных газов, паров масла и иных технических жидкостей на неоригинальный, изготовленный из алюминия, повторяющий место расположения, объем и конструкцию оригинального. Оригинальный бачок расположен в нише переднего крыла, подвержен повреждению, в том числе мелкими камнями, что приводит к попаданию масла на дорожное полотно. *Основание:* запрос АНО СК "ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ Тим".

2. В зачетной группе «Туринг-Лайт»

- 2.1. На сезон 2020. Допустить автомобили, VW Polo, омологация RAF A-1402; СТП РАФ№ 150327; VIN: WVVZZZ6RZEY228765 и СТП РАФ№130370 VIN: WVVZZZ6RZAY197205, подготовленные по требованиям Приложения 28 к КиТТ, в



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

которых ранее были произведены необратимые модификации кузова/шасси («стаканы на кузове» для размещения стоек передней подвески, по требованиям группы VR2B), при условии приведения геометрии подвески в соответствие с требованиями Приложения 28 к КиТТ. *Основание:* письмо Заявителя «Академия ралли».

2.2. В соответствии с п.205-1 Приложения 28 к КиТТ и Приложения 29 к КиТТ, при измерении дорожного просвета на автомобилях VW Polo, омологация RAF A-1402, и VW Polo Sedan, омологация RAF A-1403, не будет считаться нарушением: выступание части системы выпуска ОГ (оконечная часть выпускного коллектора и передняя часть приемной трубы, проходящей под подрамником) ниже установленного уровня.

3. В зачетной группе «S1600».

3.1. На первый этап КР установить размеры воздушных рестрикторов, в соответствии с п. 327-6 Технических требований (Приложение 26 к КиТТ), в зависимости от модели автомобиля:

Модель	Диаметр рестриктора, Dint, мм
Lada Kalina, омологация FIA A/N-5723	Без рестриктора
Lada Kalina NFR, омологация РАФ А-1501 (без использования расширения РАФ А-14/01ЕТ_19).	33,0
KIA RIO X-Line, омологация РАФ А-1801	31,5
Прочие автомобили из числа допущенных в 3Г S1600	32,0

3.2. В соответствии с п.205-1 Технических требований (Приложение 26 к КиТТ), при измерении дорожного просвета на автомобилях VW Polo Sedan, омологация RAF A-1403, не будет считаться нарушением выступание части системы выпуска ОГ (оконечная часть выпускного коллектора и передняя часть приемной трубы, проходящей под подрамником) ниже установленного уровня.

3.3. О запрещении амортизаторов с дополнительными резервуарами, пункты 707-1 и 709-3 Технических требований (Приложение 26 к КиТТ). Разъясняется, что требование данных пунктов, распространяется также и на амортизаторы, в которых дополнительные резервуары выполнены соосно с основным корпусом.

4. В зачетной группе «S1600» Юниор.

4.1. В целях безопасности, во изменение п.801-2.1 ТТ (Приложения 11 к КиТТ): остаточная глубина протектора в центре беговой дорожки шины на ширине 120 мм над индикатором износа– не менее 4 мм. Проверяется на входной ТИ.

5. В зачетной группе Суперпродакшн.

5.1. На основании п.334-1.3 ТТ (Приложение 7 к КиТТ), устанавливается следующая максимальная величина избыточного давления наддува в зависимости от подгруппы подготовки:

- «1.6 Т» - 1,0 бар;
- «2.0 Т» - 0,7 бар;
- «Сток» - 1,37 бар.

Кроме того, для автомобиля «Мазда 3», омологация РАФ А-1803, группа подготовки «2.0 Т», пролонгировать величину избыточного давления наддува, установленную Решением ККГ РАФ №6-18, а именно - 1,0 бар.

Общероссийская общественная организация автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация»
109028, Москва, ул. Яузская, 5

Тел.: +7 495 917 34 82; Факс: +7 495 917 39 70



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

5.2. Разъясняется что п.803-6.2 ТТ содержит ограничения для деталей, которые являются свободными. Расширением ES могут быть омологированы детали с иными параметрами.

Председатель
Комитета кольцевых гонок

А.Титов