



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

Бюллетень № 3-20

всем участникам официальных соревнований России по кольцевым гонкам

Москва, 29 июня 2020

Уважаемые участники соревнований, доводим до Вашего сведения актуальную информацию о спортивном сезоне 2020 года.

1. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

Будет включать в себя этапы официальных соревнований по кольцевым гонкам со статусом «Чемпионат России»: в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт» - 7 этапов;
«Первенство России»: в зачетной группе «S1600» - **6 этапов**;
«Кубок России» в зачётных группах «Супер-продакшн», «S1600» - 7 этапов ;
«Кубок РАФ» в зачетных группах «Спортпрототип CN», «Грантуризм GT» - 7 этапов.
«Кубок России» в зачётной группе «S2000» отменен ввиду отсутствия заявок.

2. СПИСОК ОРГАНИЗАЦИЙ, КОТОРЫМ ПЕРЕДАНЫ КОММЕРЧЕСКИЕ ПРАВА НА ОФИЦИАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

В соответствии со статьёй 3.3 Положения (Регламента) официальных соревнований России 2020 года по кольцевым гонкам публикуется список организаций, которым переданы коммерческие права на официальные соревнования в 2020 году:

- Чемпионат России в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт»; Первенство России в зачетной группе «S1600», Кубок России в зачётных группах «S1600», «Супер-продакшн», Кубок РАФ в зачетных группах «Спортпрототип CN», «Грантуризм GT».

Автономная некоммерческая организация «**Организация по развитию автоспорта «Северный морской путь «Автоспорт и Гонки»**

Адрес юридический: 115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 71, стр. 5

3. ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГЛАМЕНТЕ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СРАВНЕНИЮ С СЕЗОНОМ 2019. НОВЫЕ ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.

3.1. Зачетная группа «Спортпрототип CN»: допускаются автомобили подготовленные:

- 3.1.1. в соответствии с Приложением 22А к КиТТ (“MitJet 2.0”);
- 3.1.2. в соответствии с Приложением 22Б к КиТТ (“Shortcut”);
- 3.1.3. в соответствии с Приложением 22В к КиТТ (“Legends 600”);
- 3.1.4. в соответствии с Приложением 22Г к КиТТ (в стадии разработки) (“Legends Evo”).

Начисление очков по «Таблице Б» («Таблице для начисления очков по занятым местам») производится в каждой из этих подгрупп 3.1.1 – 3.1.4, независимо друг от друга. «Общий» или «Абсолютный» зачет в гонке в этой зачетной группе отсутствует. В зачет Кубка РАФ спортсменам начисляются очки, которые они заработали в своей «подгруппе».



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

«Правило 107%», (п.10.7.1 «Положения (Регламента) официальных соревнований России 2020 года по кольцевым гонкам») в ЗГ «Спортпрототип CN» применяется не ко всей зачетной группе, а внутри каждой из перечисленных выше подгрупп.

3.2. Зачетная группа «Грантуризм GT». Технические требования - Приложение 16 к КиТТ.

3.2.1. Допускаются одобренные "SRO Motorsports Group" автомобили международной серии "GT4 Grand Touring Cars", на основе соответствующих технических требований.

3.2.2. На каждый автомобиль обязательно наличие Технической формы выпущенной RACB (ASN Бельгии). Техническая форма должна сопровождаться специальным сертификатом Технического департамента SRO с указанием номера шасси автомобиля и владельца автомобиля.

3.2.3. С целью уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, решением Бюро GT4 SRO могут быть изменены:

Минимальный вес.

Характеристики омологированных аэродинамических приспособлений;

Величина дорожного просвета;

Емкость топливного бака.

3.2.4. Решения "SRO Motorsports Group", в том числе, по установлению баланса соревновательных возможностей автомобилей, имеют силу, если они опубликованы в виде решений Комитета Кольцевых гонок РАФ.

3.2.5. Весовые гандикапы начисляются по формулам расчёта от SRO Motorsport Group.

3.3. О судейских системах сбора данных.

3.3.1. На автомобилях зачётной группы «Грантуризм GT» обязательна установка системы сбора данных «Memotec M22 TCR» evo5 SDL, (допускается использование версии evo 4).

3.3.2. На автомобилях зачетной группы S1600 для юношей и девушек (S1600Ю), на усмотрение технического делегата РАФ может быть предписана установка судейской бортовой системой записи и сохранения информации.

3.3.3. По другим зачетным группам – без изменений, по сравнению с сезоном 2019.

3.3.4. Информация о способах приобретения, необходимой комплектации судейских систем сбора данных изложены в Приложении 1 к настоящему Бюллетеню.

3.4. Спортивный весовой Гандикап.

3.4.1. На автомобилях зачётной группы «Туринг», Спортивный весовой гандикап **не применяется**.

3.4.2. На автомобилях зачетной группы «Спортпрототип CN»

Спортивный весовой гандикап начисляется внутри каждой из «подгрупп», причем, во изменение статьи 2 Приложения 4 к «Положению (Регламенту) официальных соревнований России 2020 года по кольцевым гонкам», в редакции от 26.11.2019, общее увеличение минимального веса (относительно

Общероссийская общественная организация автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация»

109028, Москва, ул. Яузская, 5

Тел.: +7 495 917 34 82; Факс: +7 495 917 39 70



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

определённого ТТ) не должно превышать **15 кг**. Аналогично, в п.5 Приложения 4: -Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2, то весовой гандикап принимается равным **15 кг**.

3.5. Тесты спортивных шин. Введено ограничение тестов в ходе сезона в ЗГ «Туринг», «Туринг-лайт», «Грантуризм GT». Проведение тестов регламентируется документом *«Порядок проведения тестов спортивных шин сезона 2020 года»*.

С учетом актуальной эпидемиологической ситуацией в стране, во изменение документа в версии от 24.12.2019, отменяется действие пункта 4.3, о двухнедельном моратории на проведении тестов перед проведением этапа ЧР, КРАФ. Для проведения тестов в ходе спортивного сезона в период между проведением соревнований Заявитель может выбрать не более двух автодромов, с учётом пункта 2.3 выше.

4. ИЗМЕНЕНИЯ В ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЯХ И “ВОР- РЕГУЛИРОВАНИЕ”.

4.1. Зачётная группа «Туринг»:

Технические требования - Приложение 5 к КиТТ-2020.

4.1.1. В ЗГ «Туринг» допускаются автомобили TCR / WTCR только с секвентальной КПП, прошедшие предсезонные 2020 BOP тесты TCR / WTCR. Это означает, что на всех автомобилях должна использоваться «прошивка» (п.324 b Технической формы TCR), одобренная наиболее поздним из Технических “ВОР”-бюллетеней TCR 2020.

4.1.1.2. В ЗГ «Туринг» для спортивных автомобилей группы VAG (Сеат, Ауди, Фольксваген) детали подвески, двигателя, кузова, тормозов имеющие одинаковые каталожные номера, а также колёсные диски, без специального на то разрешения (уведомления), могут быть заменены на аналогичные от другой VAG модели.

4.1.2. Минимальный вес.

4.1.2.1. Минимальный вес по техтребованиям (“Target racing weight” в Технических требованиях и Технических бюллетенях TCR) для ЗГ «ТУРИНГ» (SEQ КПП) – в соответствии с Техническими бюллетенями TCR (1265) кг.

4.1.2.2. Минимальный вес может быть скорректирован:

- за счет “ВОР”- балласта, который публикуется в бюллетенях TCR вместе с минимальным дорожным просветом и «мощностной прошивкой». “ВОР” балласт может иметь как положительную, так и отрицательную величину и жестко привязан к модели автомобиля.

- за счет компенсационного веса (КВ), который будет рассчитываться и корректироваться Техническим департаментом TCR, отдельно, для каждой национальной серии TCR, по результатам, показанным спортсменами, выступающими на автомобилях различных моделей на каждом этапе данной серии.

4.1.3. Выполнение п. 5.1 ТТ TCR («Минимальный вес, приходящийся на переднюю ось должен составлять не менее 59% от фактического веса автомобиля») будет контролироваться по фактическому весу автомобиля, стоящего на весах со спортсменом в полной гоночной экипировке.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

4.1.4. Контроль давления наддува будет проводиться по методике, описанной в Техническом Бюллетене TCR #04 от 26.03.2019. (Опубликован на сайте РАФ в разделе КОЛЬЦО – Документы Комитета вместе с переводом на русский язык).

4.1.5. Бюллетени TCR, будут публиковаться на сайте РАФ, по мере их поступления в ККГ РАФ.

4.2. Зачётная группа «Супер-продакшн»

Технические требования - Приложение 7 к КиТТ-2020. По сравнению с сезоном 2019 существенных изменений не претерпели.

Методика контроля за максимальным давлением наддува изложена в Приложении 2 к настоящему Бюллетеню.

4.3. Зачетная группа Туринг-Лайт. Возможна подготовка по одному из двух вариантов, 4.3.1 или 4.3.2.

4.3.1. Технические требования – Приложение 28 к КиТТ-2020.

4.3.1.1 *Двигатель.* Атмосферный двигатель, подготовленные на базе требований S1600.

4.3.1.2. *Коробка передач.* Использование КПП омологированной п.603 «базовой» А-групповой омологации не приведет к увеличению минимального веса. Использование КПП омологированной «спортивными» расширениями (ES, VO группы N, VR2B) включая секвентальную КПП, приведет к увеличению минимального веса, см.п.201 ТТ.

4.3.1.3. *Подвеска и ходовая часть.* Требования почти не изменились по сравнению с сезоном 2019.

4.3.2. Технические требования – Приложение 29 к КиТТ-2020. Автомобили, подготовленные на базе омологаций VR2B.

4.3.2.1. *Двигатель.* Использование деталей омологированных расширением VR2B приведет к необходимости установки в системе впуска (на входе в корпус дроссельной заслонки) воздушного рестриктора с максимальным внутренним диаметром 34 мм. Решениями ККГ может быть предписано изменения диаметра рестриктора.

4.3.2.2. *Коробка передач.* Использование КПП омологированной «спортивными» расширениями (ES, VR2B) включая секвентальную КПП, приведет к увеличению минимального веса см.п.201 ТТ.

4.3.2.3. *Подвеска и ходовая часть.* Использование деталей подвески и ходовой части, омологированных расширениями VR2B приведет к увеличению минимального веса на 30 кг.

4.4. Зачетная группа S1600. Технические требования - Приложение 26 к КиТТ-2020.

4.4.1. Введено ограничение частоты вращения коленчатого вала двигателя- 8000 мин⁻¹.

4.4.2. Обработка каналов и камеры сгорания в ГБЦ. С учетом тяжелой экономической ситуации, связанного с эпидемией COVID-19, разрешение на обработку каналов в ГБЦ, а также на обработку камеры сгорания продлено до конца сезона 2020. В случае если такая обработка произведена, минимальный вес будет увеличен на 15 кг.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

4.4.2. Расположение рестриктора. На дроссельном узле всех автомобилей должен быть установлен воздушный рестриктор. Диаметры рестрикторов объявляются решением ККГ. В многоэтапном соревновании, в целях достижения баланса соревновательных возможностей автомобилей разных моделей, для отдельных моделей размер рестриктора может быть изменен решением видового комитета РАФ.

4.5. Зачетная группа S1600Ю, Первенство России среди юношей и девушек.

Технические требования – Приложение 11 к КиТТ-2020.

4.5.1. Введено ограничение частоты вращения коленчатого вала двигателя- 7000 мин⁻¹.

4.5.2. *Воздушный рестриктор.* На всех автомобилях должна быть предусмотрена возможность дефорсирования путем установки в системе впуска воздушного рестриктора. Рестриктор должен быть установлен на входе в корпус дроссельной заслонки. В многоэтапном соревновании, в целях достижения баланса соревновательных возможностей автомобилей разных моделей, для отдельных моделей установка рестриктора может быть предписана / размер рестриктора может быть изменен решением видового комитета РАФ

4.5.3. Во изменение п.801-2.1. Приложения 11 к КиТТ:

«Остаточная глубина протектора в центре беговой дорожки шины на ширине 120 мм не менее **4 мм.**»

5. СИСТЕМА ВИДЕОЗАПИСИ, УСТАНОВЛЕННАЯ В АВТОМОБИЛЕ

5.1. Система, установленная Заявителем

На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролерами.

Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии на время каждого заезда, включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима ЗП, либо до разрешения технического контролера и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль.

5.2. Судейская система видеозаписи

5.2.1. До старта любого заезда технический контролер вправе установить в любой автомобиль судейскую систему видеозаписи. Судейская система видеозаписи должна быть размещена и закреплена внутри автомобиля, таким образом, как укажет устанавливающий её технический контролёр.

5.2.2. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. При разборе гоночных ситуаций, записанная информация передаётся Директору гонок и, при необходимости, в Коллегию спортивных комиссаров. В ходе соревнования ответственность за работоспособность и сохранность видеокамер, элементов крепления, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

6. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСПЕКЦИЙ

6.1. Весовая платформа

Весы РАФ в боксе Технической инспекции доступны для свободного (самостоятельного) взвешивания автомобилей в четверг накануне начала соревнования с 15:00 до 18:00.

6.2. Проведение входной ТИ

Входная ТИ будет проводиться по расписанию, в расположении команд (боксы / палатки), при условии, что автомобиль полностью готов к инспекции, включая размещение рекламы; должна быть представлена полная экипировка пилота, должен присутствовать представитель с полной картой омологации, сертификатом на каркас безопасности и другое установленное в автомобиль оборудование безопасности. Оригиналы указанных документов должны быть представлены на бумажном носителе.

Невыполнение любого из вышеперечисленных условий, в диапазоне времени, объявленном в Регламенте этапа для данной зачётной группы, будет трактоваться как опоздание на ТИ.

Присутствие пилота на входной ТИ для проверки правильности использования оборудования и экипировки безопасности обязательно.

Все автомобили, ранее не принимавшие участие в официальных соревнованиях РАФ по кольцевым гонкам, должны быть представлены на предварительную техническую инспекцию до начала входных технических проверок этапа, на котором автомобиль собирается стартовать впервые.

Участник вправе предоставить автомобиль на входную ТИ до начала соревнования в четверг с 15:00 по согласованию с Техническим комиссаром/Техническим делегатом РАФ.

6.3. Взвешивание

6.3.1. «Цена деления» весов, используемых РАФ для взвешивания автомобиля: $\pm 0,5$ кг на каждую из 4-х измерительных платформ. Допуск на измерение минимального веса составляет $4 \times 0,5$ кг = 2,0 кг. Если фактически измеренный вес окажется на любую величину меньше, чем «минимально разрешенный минус 2 кг», это будет считаться нарушением ТТ.

Аналогично: допуск на измерение веса, приходящегося на одну ось – $2 \times 0,5$ кг = 1,0 кг.

6.3.2. Внимание, в ЗГ «Туринг», расходующие жидкости (топливо, стеклоомыватель и т.п.) не включаются в **минимальный вес**. Таким образом, контролю подлежит как минимальный вес (п.210 Технической формы TCR), так и минимальный гоночный вес, в который входит топливо и расходующие жидкости, имеющиеся на борту, за исключением необязательного оборудования (охлаждение пилота, камера от команды и т.п.). В случае сомнений при взвешивании технические контролеры могут потребовать слить из автомобиля расходующие жидкости и удалить необязательное оборудование.

6.4. Акты Технической инспекции (Акт ТИ).

Акт ТИ обязателен для заполнения всеми Заявителями по каждому спортсмену, до начала соревнования.

Ссылки на электронные формы Актов ТИ (по зачетным группам) будут опубликованы на сайте РСКГ, в разделе - Зона ТИ для представителей команд : http://raf-rcrs.ru/zona_ti/



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

В электронные формы вносятся основные данные о спортивном автомобиле, его оборудовании безопасности и экипировке пилота.

Данные из формы, после заполнения, формируются в Акт ТИ, который технические контролёры передают на каждом этапе Заявителю (представителю Заявителя), для ознакомления и подписи.

В ходе входной технической инспекции на каждом этапе Заявитель/представитель Заявителя подписывает Акт ТИ, чем подтверждает, что пилот в ходе соревнования использует указанную в Акте экипировку и, что на автомобиле установлено оборудование безопасности, которое указано в Акте.

Если какие-либо параметры автомобиля, оборудования безопасности или экипировки изменились, Заявитель/представитель Заявителя самостоятельно делает об этом запись в Акте ТИ (на бумажном носителе) от руки, проставив дату внесения изменений и свою подпись.

6.5. Проведение текущей и заключительной ТИ.

6.5.1. Во всех зачетных группах, официальным лицом Чемпионата будет считаться представитель монопоставщика топлива Кузнецов Алексей. Он несет ответственность за контроль топлива на предмет его соответствия поставляемому и Приложению 13 к КиТТ. В случае выявления нарушений будет реализована процедура в соответствии со Спортивным кодексом, через технического делегата РАФ/Технического Комиссара.

6.5.2. В ЗГ «Туринг» официальным лицом Чемпионата будет считаться технический представитель TCR г-н Хельмут Мравлаг (Helmut Mravlag). Он несет ответственность за сбор и анализ данных с судейских систем сбора данных. В случае выявления нарушений будет реализована процедура в соответствии со Спортивным кодексом, через Технического делегата РАФ/Технического Комиссара.

6.5.3. Контроль шин (износ, повреждения, температура, заявленное количество) будет осуществляться во время всех официальных заездов, в закрытом парке и на стартовой прямой представителем единого поставщика шин на этапах официальных – ЕНИКЕЕВЫМ Кириллом.

7. ОМОЛОГАЦИОННЫЕ ФОРМЫ НА АВТОМОБИЛИ, УЧАСТВУЮЩИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

На каждый автомобиль, принимающий участие в соревнованиях, должен быть полный комплект оригинальных омологационных документов – карта омологации и все расширения к ней. На оригиналах документов должен быть указан номер спортивного технического паспорта на автомобиль, участвующий в соревнованиях, выданный РАФ и VIN автомобиля. При отсутствии полного комплекта документов автомобиль может быть не допущен к участию в соревновании.

С уважением и пожеланиями успешного спортивного сезона,

Председатель Комитета кольцевых гонок

А. Титов



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Приложение 1 к Бюллетеню 3-2020

СУДЕЙСКИЕ СИСТЕМЫ СБОРА ДАННЫХ

1. Какие обязательные системы сбора данных должны быть установлены на автомобилях:

| | |
|-----------------------|--|
| Туринг | Memotec evo 5 SDL (допускается использование версии evo 4) |
| Супер-продакшн | RaceCapture / Pro MK3 на всех автомобилях |
| Туринг-лайт | RaceCapture / Pro MK3 на всех автомобилях |
| S1600 | RaceCapture / Pro MK3 на всех автомобилях |

2. Что подключается к системе сбора данных

| | |
|-----------------------|--|
| Туринг | датчик GPS; датчик давления во впускном коллекторе; данные из CAN-шины. |
| Супер-продакшн | датчик GPS; датчик оборотов; датчик давления во впускном коллекторе (для турбированных автомобилей); данные из CAN-шины. |
| Туринг-лайт | датчик GPS; датчик оборотов (рекомендуется), данные из CAN-шины. |
| S1600 | датчик GPS; данные из CAN-шины. |
| S1600 Юниор | датчик GPS; данные из CAN-шины. |

3. Где приобрести обязательные системы сбора данных

Системы **Memotec evo 5 SDL** – у производителя системы или поставщика вашего спортивного автомобиля.

Системы **RaceCapture / Pro MK3** и датчики для неё – в компании ShonX Motorsport (сайт www.shonx.ru/).



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Приложение 2 к Бюллетеню 3-2020

МЕТОДИКА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЫ «СУПЕР-ПРОДАКШН»

1. Общие положения

Для каждой модели автомобиля устанавливается предельно допустимое абсолютное давление наддува без верхнего допуска. Эта величина может изменяться на протяжении многоэтапного соревнования.

Величина давления регистрируется обязательной для использования системой сбора данных RaceCapture / Pro МК3.

Превышение давления не контролируется при оборотах двигателя менее 2000 об/мин и при открытии дроссельной заслонки менее 25%.

Допускается превышение давления наддува только в момент переключения передач «вверх».

2. Определения

Момент переключения – моментом переключения считается достижение наименьшего значения оборотов двигателя см. рисунок 2 ниже.

Зона переключения – промежуток времени длительностью 1000 мсек (1 сек) от Момент переключения см. рисунок 2 ниже.

Окно переключения – промежуток времени 500 мсек (0,5 сек) внутри зоны переключения, началом которого является первое превышение допустимого значения давления наддува.

Усредненное значение давления – текущее среднее арифметическое значение давления, рассчитываемое за каждые последовательные 500 мсек (0,5 сек) измерений.

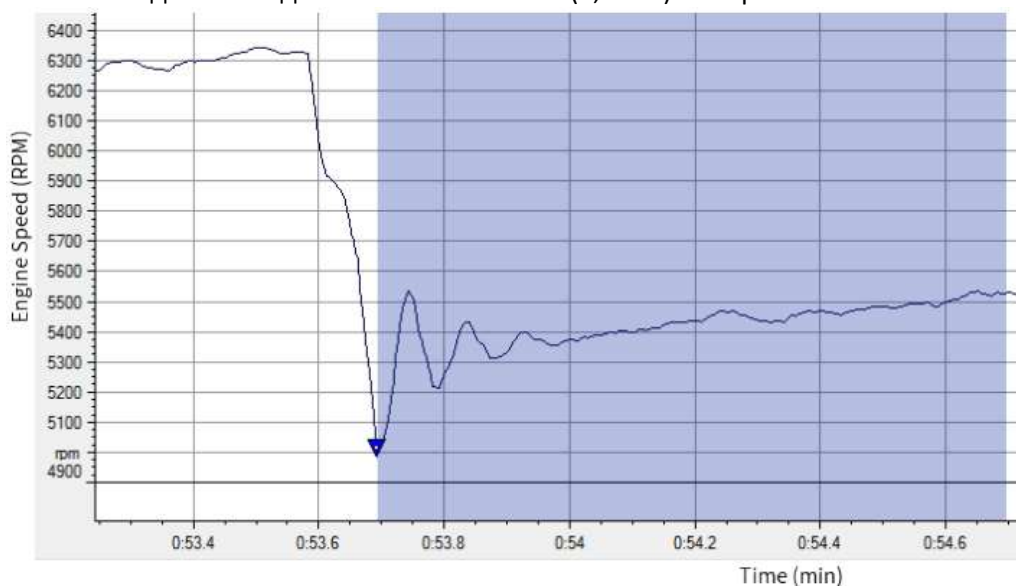


Рисунок 1

3. Выводы

Внутри Окна переключения превышение допустимого значения давления наддува не контролируется.

Будет считаться нарушением (с аннулированием результата в заезде) если во время заезда вне окна переключения усредненное значение давления хотя бы однократно превысило предельно допустимое давление наддува.