

Изменения текста настоящих ТТ по сравнению с текстом 2015 г выделены **желтой заливкой**

СТАТЬЯ 1: ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Автомобили Subaru BRZ RCRS, изготовленные ООО «Успенский Ралли Техника», из легковых автомобилей Subaru BRZ (омологация FIA A-5757, РАФ N-5757) путем модификации кит-комплект в соответствии с расширением омологации A-5757 RAF 01_01 ES.

СТАТЬЯ 2: ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Идентификация автомобилей производится на основании:

- 2.1.** Расширения омологации A-5757 RAF 01_01 ES и иных расширений FIA и РАФ к перечисленным выше омологациям. Ввод в действие таких расширений указывается в соответствующих Решениях Технической Комиссии (Технического бюро) Комитета Скоростных соревнований РАФ.
- 2.2.** В части, не указанной в расширениях, на основании омологации FIA A-5757, РАФ N-5757.
- 2.3.** Техническими требованиями зачётной группы «СУПЕРПРОДАКШН» Кубка России по кольцевым гонкам 2016, но данные ТТ имеют приоритет.

СТАТЬЯ 3: ДОПУСТИМЫЕ МОДИФИКАЦИИ

- 3.1** Участники должны использовать одинаковые автомобили Subaru BRZ RCRS, соответствующие требованиям ст.2 настоящих ТТ, оснащенные оборудованием безопасности в соответствии со Статьей 253 Приложения J к МСК FIA и полностью готовые к соревнованиям. Любые дальнейшие модификации, которые определено не разрешены Статьей 3.4 настоящих Требований, – запрещены.
- 3.2** Разрешенная модификация не должна повлечь за собой неразрешенную модификацию.
- 3.3** Кроме модификаций, разрешенных Статьей 3.4 настоящих Требований, на автомобиле разрешается проводить лишь те работы, которые необходимы либо с точки зрения его обычного обслуживания, либо для замены деталей, изношенных или поврежденных в результате аварии. При этом любая деталь может быть заменена только деталью, идентичной получившей повреждение.
- 3.4** На соревновании Участник имеет право произвести следующие модификации и регулировки автомобиля:
 - 3.4.1** Добавить или удалить балластные грузы в соответствии со Статьей 4.
 - 3.4.2** Отрегулировать дорожный просвет.
 - 3.4.3** Заменить пружины подвески на пружины другой жесткости.
 - 3.4.4** Отрегулировать характеристики сопротивления амортизаторов в пределах, предусмотренных их конструкцией.
 - 3.4.5** Заменить стабилизаторы поперечной устойчивости подвески на стабилизаторы другой жесткости из числа указанных в ES.
 - 3.4.6** Заменить диск сцепления на другой, соответствующий требованиям максимального диаметра, указанного в омологации РАФ N-5757.
 - 3.4.7** Отрегулировать углы установки колес (развал, схождение, кастер) в пределах, предусмотренных конструкцией автомобиля.
 - 3.4.8** Нанести на внешнюю поверхность автомобиля рекламную информацию Участника – кроме мест, предусмотренных Регламентом соревнования и требованиями безопасности (Статьей 253 Приложения J к МСК FIA) для обязательных надписей.
 - 3.4.9** Заменить сиденье Водителя с соблюдением действующих требований по безопасности РАФ и FIA.
 - 3.4.10** Заменить рулевое колесо. При этом вновь устанавливаемое рулевое колесо должно быть изготовлено известным производителем промышленным способом, предназначено для автомобилей в условиях гоночной эксплуатации, иметь замкнутый обод и быть травмобезопасным (как минимум, не иметь острых углов и кромок).
 - 3.4.11** Отрегулировать положение рулевого колеса и сиденья.

- 3.4.12** Закрепить в салоне видеокамеру, если это не противоречит Регламенту соревнования.
- 3.4.13** Закрепить в салоне оборудование для комфорта Водителя (например, устройство для подачи питьевой воды или охлажденного воздуха в шлем) – при условии, что они не оказывают никакого, даже опосредованного, влияния на работу двигателя, рулевого управления, трансмиссии, тормозов или устойчивость и управляемость автомобиля.
- 3.4.14** Разрешена замена колесных дисков на неоригинальные диски, выполненные из единого куска сплава алюминия в соответствии с требованиями п.10.1 Статьи 263 (2010) Приложения J к МСК ФИА. Минимальный вес колесного диска 8 кг.
- 3.4.15** Разрешено использование лобового стекла с обогревом, в том числе неоригинального.

СТАТЬЯ 4: МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС

- 4.1** Вес автомобиля, включая полностью экипированного водителя, должен быть не менее **1210** кг.
- 4.2** Данные значения минимального веса должны соблюдаться на протяжении всего периода соревнований.
- 4.3** Для подгонки веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, смонтированные при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб, и размещенные внутри автомобиля на полу салона или багажника в видимом месте, доступном для опломбирования Техническими контролерами.
- 4.4** Балласт должен быть прикреплен непосредственно к панели днища салона или багажника (а не к каким-либо приваренным кронштейнам или иным деталям кузова) болтами класса 8,8 минимальным диаметром 8 мм с подкладками, в соответствии с Рис. 1.

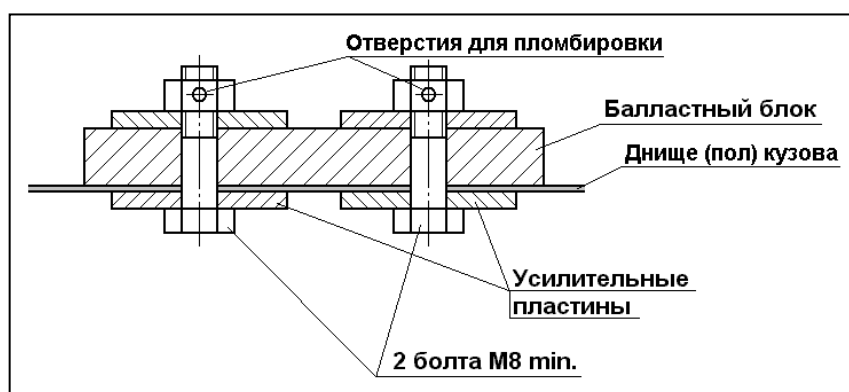


Рис.1

Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (тоннель, короб, и т.п.). Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

СТАТЬЯ 5: ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

Дорожный просвет свободный.

СТАТЬЯ 6: ЛЕД

Транспортировка и/или использование натурального или химического льда, независимо от того, находится он внутри или вне автомобиля, запрещено на протяжении всего соревнования. Исключение составляет использование льда с единственной целью – охлаждение Водителя.