

Цветом выделены изменения 2016 год

## 1. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 1.1. Автомобили Lada Granta производства ООО «TMS-Sport» (далее – Производитель), соответствующие Карте Омологации РАФ №1101 со всеми расширениями (далее КО) и настоящим Техническим Требованиям.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ

- 2.1. Все модификации, которые прямо не разрешены настоящими Требованиями, запрещены.
- 2.2. Разрешенная модификация не должна повлечь за собой неразрешенную модификацию.
- 2.3. Кроме разрешенных настоящими Требованиями на автомобиле разрешается проводить лишь те работы, которые необходимы либо с точки зрения его обычного обслуживания, либо для замены деталей, изношенных или поврежденных в результате аварии. При этом любая деталь может быть заменена только деталью, идентичной получившей повреждение.
- 2.4. Разрешается замена оригинальных деталей на неоригинальные, полностью взаимозаменяемые с оригинальными, поставляемые в запчасти через нормальные каналы сбыта и предназначенные для установки на данную модель автомобиля.
- 2.5. Разрешается замена деталей, омологированных соответствующими расширениями карты омологации на неоригинальные, полностью взаимозаменяемые с оригинальными и по своим параметрам (размеры, вес, тип материала и т.п.) соответствующие параметрам омологации. Данное разрешение не распространяется на элементы безопасности такие как каркасы безопасности, сиденья их опоры и кронштейны и т.п.
- 2.6. Все системы, узлы и агрегаты автомобиля должны оставаться работоспособными, то есть функционировать так, как это предусмотрено Производителем (в соответствии с КО).

## 3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Автомобили должны соответствовать требованиям безопасности, изложенным в Ст.4 ТТ «Суперпродакшн».

## 4. РАЗМЕРЫ, ВЕС

- 4.1. Минимальная масса автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, не должна быть менее **1170** кг на протяжении всего периода соревнований.
- 4.2. Для увеличения массы автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов, при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, смонтированные при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб, и размещенные на полу салона или багажника в видимом месте, доступном для опломбирования техническими контролерами. Балласт должен быть прикреплен к кузову болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с подкладками, в соответствии с Рис.1. Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см<sup>2</sup>. Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.). Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

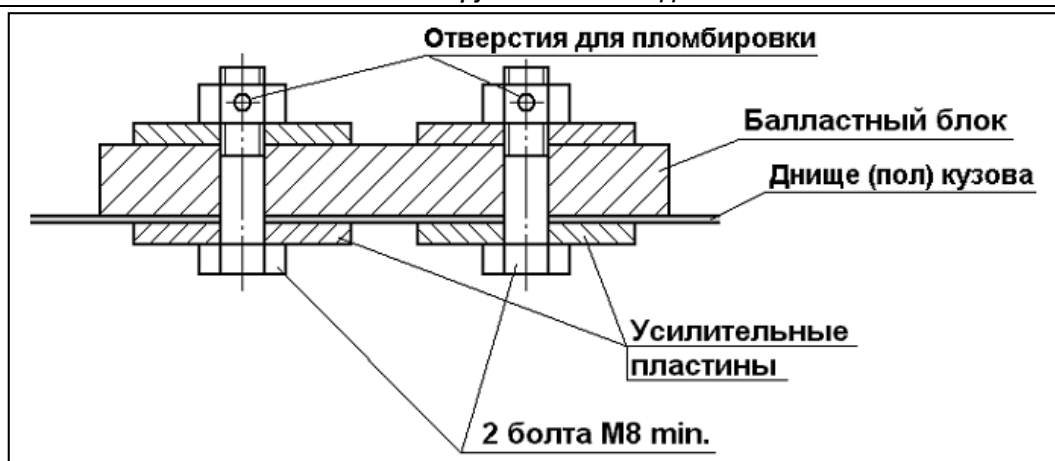


Рис.1

4.3. Дорожный просвет не ограничивается.

## 5. РАЗРЕШЕННЫЕ МОДИФИКАЦИИ

### 5.1. Двигатель и его системы

5.1.1. Электронный блок управления двигателем: программное обеспечение – свободное.

5.1.2. Максимальное избыточное давление наддува **1.0 бар**.

5.1.3. В системе впуска воздуха должен быть установлен воздушный рестриктор в соответствии с омологационным расширением 01/01 ER (максимальный диаметр 31 мм).

5.1.4. Уровень шума, замеренный на стоящем автомобиле по методике FIA при 4500 об/мин двигателя, не должен превышать **100 дБ**.

### 5.2. Подвеска

5.2.1. Пружины подвески могут быть заменены на пружины того же типа, но с другой характеристикой жесткости.

5.2.2. Разрешается изменение характеристик амортизаторов посредством предусмотренных конструкцией регулировок.

5.2.3. Углы установки передних и задних колес свободные в пределах предусмотренных регулировок.

5.2.4. Колея произвольная. При этом верхняя часть комплектного колеса (обод + шина), расположенная и замеренная вертикально над центром ступицы колеса, должна быть накрыта кузовом.

### 5.3. Кузов, салон

5.3.1. Разрешается установка дополнительных аксессуаров, которые несут вспомогательные функции (радио, видеокамера и т.п.). Эти аксессуары не должны оказывать никакого влияния на работу двигателя, рулевого управления, трансмиссии, тормозов, а также устойчивость и управляемость автомобиля. Их установка не должна ухудшать обзорность и должна обеспечивать надежность крепления и травмобезопасность.

### 5.4. Электрооборудование

5.4.1. Установленные в салоне дополнительные аксессуары и средства связи могут быть подключены к бортовой сети автомобиля только отдельно от основных жгутов оригинальной электропроводки.

## 6. ТЕЛЕМЕТРИЯ

6.1. Любая передача информации из движущегося автомобиля к внешним абонентам и наоборот, извне в движущийся автомобиль, запрещена. Исключение составляет двусторонняя голосовая радиосвязь автомобиля с боксами и/или представителем участника, в том числе и мобильный телефон с использованием системы «Hands free». Ни одно из средств связи не должно иметь никаких соединений с электронными устройствами двигателя и других систем автомобиля.

- 6.2.** В салоне автомобиля может быть установлен импульсный датчик для фиксации прохождения кругов – «lap timer», получающий импульсы от соответствующего генератора, установленного на дистанции, при условии, что этот датчик никак не связан с управлением двигателем и другими системами автомобиля.
- 6.3.** Разрешена установка видеокамеры в салоне и снаружи автомобиля. При этом камера должна быть надёжно закреплена с применением инструмента, ее крепления не должно иметь временный характер (присоски, клей, клейкая лента, пластиковые хомуты и т.п.). При креплении камеры к каркасу безопасности запрещается выполнение дополнительных отверстий и/или сварки в элементах каркаса. При установке камеры снаружи ее крепление должно быть согласовано Техническим Делегатом.
- 6.4.** Система сбора данных установленная Производителем должна быть в исправном состоянии. Участник должен предоставить к ней доступ техническим контролерам в любой момент соревнования по их требованию.

## **7. Стабилизация Технических требований**

- 7.1.** Техническая комиссия КСС (Комитета кольцевых гонок) имеет право окончательного толкования положений, данных ТТ и принимать решения об их изменении с целью уравнивания соревновательных возможностей, участвующих в Зачётной группе автомобилей.