

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2016 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	2
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	3
6. Обеспечение мер безопасности	3
7. Официальные лица	3
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам	4
9. Допускаемые автомобили	5
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	6
11. Награждение	10
12. Протесты, апелляции	10
13. Аккредитация средств массовой информации	11
Приложение 1 ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА	12
Приложение 2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2016 года	13
Приложение 3 Запрос регистрационного свидетельства команды	13
Приложение 4 Весовые гандикапы	13
Приложение 5 Монотопливо и моношины	15

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2016 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2016 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:
- а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - б)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - г)** Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
 - д)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - е)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
 - ж)** Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
 - з)** Регламент этапа (РЭ).
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 18.1 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2016 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1** Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта, туризма и молодежной политики возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30 марта 2012 г. №64).
- 3.2** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по кольцевым гонкам является Комитет скоростных соревнований (КСС РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями и федерациями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.
- 3.3** В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в КСС РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами. Список организаций, которым переданы коммерческие права на Официальные соревнования публикуется РАФ ежегодно перед началом сезона.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Структура соревнований

В 2016 году Российская автомобильная федерация проводит Официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	Туринг / 1660231811Л	7	Лично-командный Личный
		Туринг-лайт / 1660281811Л	7	
		Формула 4 / 1660271811Я		
2.	Кубок России	Национальный / 1660261811Л	7	Лично-командный Личный
		Супер-продакшн / 1660981811Л	7	
		Формула 3 / 1660201811Л		
		Спортпрототип CN / 1660211811Л	7	

- 4.1.1.** Зачёт ЧР «Туринг» является «абсолютным». В зачёт «Туринг» допускаются также водители на автомобилях классов «Супер-продакшн» на условиях п. 8.3.

4.2 Календарь

Публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

- 4.3** Этапы Официальных соревнований РАФ согласно пунктам 4.1 и 4.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2016 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации. Согласованный проект Календаря подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора. Каждый этап Официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 18 СК РАФ).
- 4.4** Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся Официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из:
- а)** В зачётной группе «Туринг» с учётом п. 4.1.1, а также в зачётных группах «Туринг-лайт» и «Национальный» каждый Этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 50 км в первой гонке и не менее 60 км во второй гонке.
 - б)** В зачётной группе «Формула 4» каждый Этап соревнования состоит из трёх гонок продолжительностью 25 минут + 1 круг.
 - в)** В зачётной группе «Спортпрототип CN» каждый Этап соревнования состоит из двух гонок продолжительностью 20 минут + 1 круг.
 - г)** В зачётной группе «Формула 3» каждый Этап соревнования состоит из трёх гонок продолжительностью 18 минут + 1 круг в первой и второй гонке и продолжительностью 18 минут + 1 круг в третьей гонке.
- 4.5** Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

5. ТРАССЫ

- 5.1** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс». Постоянные трассы должны иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Приложения.
- 5.2** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».
- 6.2** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1** На этапы Официальных соревнований кроме официальных лиц, назначенных в соответствии со статьями 133 и 135 СК РАФ, КСС РАФ дополнительно назначает Спортивного комиссара.

- 7.2** На этапы Официальных соревнований или на всё многоэтапное соревнование КСС РАФ может назначить следующих официальных лиц:
- Директора гонок;
 - Технического делегата;
 - Медицинского делегата;
 - Заместителя комиссара по безопасности и маршруту (водителя автомобиля безопасности);
 - Секретаря Чемпионата / Кубка;
 - Технических контролеров.
- 7.3** В ходе соревнования директор гонок:
- работает в тесном контакте с руководителем гонки;
 - следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
 - направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
 - от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
 - следит за соблюдением стартовой процедуры;
 - готовит и проводит брифинг для водителей и представителей.
- Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с директором гонок или по его распоряжению:
- остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
 - применение автомобиля безопасности;
 - возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
 - применение чёрного флага.
- 7.4** Состав главной судейской коллегии (статья 136 СК РАФ) утверждается КСС РАФ по представлению организатора соревнования при согласовании регламента этапа.

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ

- 8.1** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Водители должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. КСС РАФ имеет право отказать в приёме заявки Водителю, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 8.2** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах Официальных соревнований не более 2 Водителей в одной зачётной группе.
- 8.3** Заявки на участие в личном и командном зачётах Чемпионата направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2. Результаты водителей, заявленных в классы «Супер-продакшн» в абсолютном зачёте Чемпионата «Туринг» учитываются автоматически (см. пункт 4.1.1). Подача дополнительной заявки и уплата дополнительного заявочного взноса не предусмотрена. Заявка команды подаётся в каждый из зачётов Официального соревнования и сопровождается разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом.
- 8.4** Заявка на участие в Официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.3 должна быть подана не позднее **трёх недель до начала первого этапа соответствующего Официального соревнования**. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки в Чемпионат на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. Водители и Команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к

участию в соревновании не допускаются. Исключение составляют Водители, держатели иностранных лицензий, не являющиеся гражданами РФ – на основании ст. 18 СК РАФ.

8.5 Экипировка Водителей в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1 К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2016-м году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках.

9.1.1. В зачётную группу «Туринг» допускаются автомобили:

- а)** соответствующие требованиям статьи 263-2010 с учётом «Специальных технических требований к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок в России – 2016»;
- б)** соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям Seat Leon Supercopa Россия – 2014» с учётом дополнений на 2016 год и разрешений Технической комиссии КСС РАФ в рамках уравнивания соревновательных возможностей автомобилей;
- в)** автомобили «Лада Гранта», подготовленные по специальным национальным Техническим требованиям на базе статьи 263-2013 Приложения J и национальным расширением омологации РАФ А-1201 VKS 02/02 зачёта «Туринг»;
- г)** автомобили, подготовленные по требованиям TCR для национальных соревнований.

9.1.2. В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ-ЛАЙТ для кольцевых гонок в России – 2016».

9.1.3. В зачётную группу «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные по «Специальным техническим требованиям к автомобилям зачётной группы НАЦИОНАЛЬНЫЙ для кольцевых гонок в России – 2016».

9.1.4. В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили:

- а)** соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН для кольцевых гонок в России – 2016»;
- б)** специальным техническим требованиям к автомобилям Лада Гранта для участия в зачётной группе «Супер-продакшн» (Приложении 22 к КиТТ);
- в)** специальным техническим требованиям к автомобилям Subaru BRZ RCRS для участия в зачётной группе «Супер-продакшн».

9.1.5. В зачётную группу «Формула 4» допускаются автомобили соответствующие требованиям статьи 274 Приложения J. Шасси – омологированное ФИА для F4 от производителя «TATUUS». Двигатель – омологированный ФИА для F4 от производителя «ABARTH».

9.1.6. В зачётную группу «Формула 3» допускаются:

- а)** автомобили Tatuus FA010, подготовленные по Техническим требованиям класса «Формула Мастерс». Автомобиль может быть арендован у Промоутера серии, либо приобретен или взят в аренду у другого владельца;
- б)** автомобили Формула-3 выпуска 1998 – 2000 годов, соответствующие требованиям статьи 275 Приложения J соответствующего года, с учётом мер по уравниванию соревновательных возможностей данных автомобилей.

- 9.1.7.** В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили MitJet – 2.0L, производитель – «TORK ENGINEERING» (Омолодация FFSA № CdM 002), а также другие автомобили подобного класса по решению Технической комиссии КСС РАФ (п. 9.8).
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Промоутером в коммерческом соглашении с Участником или Организатором в РЭ.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.
- 9.8** Право принятия решений о допуске новых автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет Техническая комиссия Комитета скоростных соревнований, действующая на основании «Положения о Технической комиссии при Комитете скоростных соревнований Российской автомобильной федерации».
- 9.9** Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Национальный» на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.
- 9.10** Стартовые номера в зачётных группах «Туринг» и «Супер-продакшн» распределяются согласно следующей схеме:
- | | |
|----------------|-------|
| Туринг | 1-29 |
| Супер-продакшн | 30-59 |
- 9.11** На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 9.12** На автомобилях зачётных групп «Туринг», «Супер-продакшн» и «Туринг-лайт» должна быть обеспечена возможность установки как минимум системы сбора данных «Race Capture II». Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Участник обязан обеспечить доступ техконтролеров к данным измеряемых параметров двигателя.
- 9.13** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1** Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьёй 4.1.
- 10.2** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3** Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, принявший старт в гонке. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одной из гонок Этапа.
- 10.4** Если КСК не примет иного решения, все заезды в зачётных группах «Туринг» и «Супер-продакшн» проводятся совместно (Объединённые заезды).
- 10.5** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.6 Тренировка:**
- 10.6.1.** В зачётной группе «Туринг» с учётом п. 4.1.1, а также в зачётных группах «Туринг-лайт», «Национальный», «Формула 3» и «Спортпрототип CN» проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут.

10.6.2. В зачётной группе «Формула 4» проводится как минимум две тренировки продолжительностью не менее 30 минут и не более 60 минут каждая.

10.7 Квалификация:

10.7.1. Водитель, чей лучший круг в квалификации превышает 107% (110% для зачётной группы Формула 4) от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107% (110% для зачётной группы Формула 4), по ходатайству Руководителя гонки КСК может допустить подобного Водителя к участию в гонке.

10.7.2. Если несколько Водителей показали одинаковое время, преимущество имеет Водитель, показавший это время первым.

10.7.3. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.

10.7.4. После окончания квалификации Водители должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.7.5. Продолжительность квалификации:

а) В зачётной группе «Туринг» с учётом п. 4.1.1, а также в зачётных группах «Туринг-лайт», «Национальный» и «Спортпрототип CN» проводится одна квалификация продолжительностью 20 минут.

б) В зачётной группе «Формула 4» проводится одна квалификация продолжительностью не менее 20 минут и не более 30 минут.

в) В зачётной группе «Формула 3» проводятся две квалификации продолжительностью 15 минут каждая.

10.8 Стартовая решётка:

10.8.1. В зачётных группах «Туринг-лайт» и «Национальный», а также в зачётной группе «Туринг» расстановка на стартовой решётке первой гонки (Объединённого заезда) – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки (Объединённого заезда) – по результатам первой, при этом в зачётных группах «Туринг-лайт» и «Национальный» первые 10 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке. Водители, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней, с учётом пункта 10.7.1 выше; Водители, не стартовавшие в первой гонке занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации.

10.8.2. В зачётной группе «Формула 4» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации с учётом пункта 10.7.1 выше. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой. Расстановка на стартовой решётке третьей гонки – по второму лучшему времени в квалификации.

10.8.3. В зачётной группе «Спортпрототип CN» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации с учётом пункта 10.7.1 выше. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом первые 6 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке.

10.8.4. В зачётной группе «Формула 3» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в первой квалификации с учётом пункта 10.7.1 выше. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по лучшему времени во второй квалификации с учётом пункта 10.7.1 выше. Расстановка на стартовой решётке третьей гонки – по результатам второй, при этом первые 6 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации во второй гонке.

10.9 Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта следующий:

- а) В зачётной группе «Туринг» с учётом п. 4.1.1, а также в зачётных группах «Туринг-лайт» и «Национальный» старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.
- б) В зачётных группах «Формула 3» и «Формула 4» старт всех гонок с места.
- в) В зачётной группе «Спортпрототип CN» старт всех гонок с хода.

10.10 В заездах Водителя классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.11 Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.12 Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

- 10.12.1.** В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Суперпродакшн», «Национальный» за каждую гонку каждого Этапа, Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
100 очков	96 очков	92 очка	88 очков	84 очка	80 очков	78 очков	76 очков	74 очка	72 очка
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место	16 место	17 место	18 место	19 место	20 место
70 очков	68 очков	66 очков	64 очка	62 очка	60 очков	58 очков	56 очков	54 очка	52 очка
21 место	22 место	23 место	24 место	25 место	26 место	27 место	28 место	29 место	30 место
50 очков	48 очков	46 очков	44 очка	42 очка	40 очков	38 очков	36 очков	34 очка	32 очка
31 место	32 место	33 место	34 место	35 место	36 место	37 место	38 место	39 место	40 место
30 очков	28 очков	26 очков	24 очка	22 очка	20 очков	18 очков	16 очков	14 очков	12 очков
41 место	42 место	43 место	44 место	45 место					
10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка					

Очки начисляются в зачётной группе «Туринг» с учётом п. 4.1.1 по результатам Объединённых заездов и каждой зачётной группе – исходя из занятого места в этой зачётной группе.

В зачётной группе «Туринг» с учётом п. 4.1.1 очки могут быть начислены зачётным группам «Туринг» и «Супер-продакшн».

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе Водителю, принявшему старт в гонке, начисляется **2 дополнительных очка**. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе Водителю начисляется **2 дополнительных очка**.

- 10.12.2.** В зачётной группе «Формула 4» за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 3

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	18 очков	15 очков	12 очков	10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка	1 очко

- 10.12.3.** В зачётной группе «Спортпрототип CN» за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 4

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
100 очков	96 очков	92 очка	88 очков	84 очка	80 очков	78 очков	76 очков	74 очка	72 очка
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место	16 место	17 место	18 место	19 место	20 место
70 очков	68 очков	66 очков	64 очка	62 очка	60 очков	58 очков	56 очков	54 очка	52 очка
21 место	22 место	23 место	24 место	25 место	26 место	27 место	28 место	29 место	30 место
50 очков	48 очков	46 очков	44 очка	42 очка	40 очков	38 очков	36 очков	34 очка	32 очка
31 место	32 место	33 место	34 место	35 место	36 место	37 место	38 место	39 место	40 место
30 очков	28 очков	26 очков	24 очка	22 очка	20 очков	18 очков	16 очков	14 очков	12 очков
41 место	42 место	43 место	44 место	45 место					
10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка					

10.12.4. В зачётной группе «Формула 3» за первую и вторую гонки каждого Этапа, за исключением заключительного, Водителям начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 5

Занятое место	Количество стартовавших водителей															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	200	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	90	90	90	90
2	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40
3	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30
4	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
5	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
6	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	
7	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10		
8	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10			
9	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10				
10	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10					
11	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10						
12	90	80	70	60	50	40	30	20	10							
13	80	70	60	50	40	30	20	10								
14	70	60	50	40	30	20	10									
15	60	50	40	30	20	10										
16	50	40	30	20	10											
17	40	30	20	10												
18	30	20	10													
19	20	10														
20	10															

За третью гонку каждого Этапа, за исключением заключительного Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 6

Занятое место	Количество стартовавших водителей															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	200	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	90	90	90	90
2	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40
3	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30
4	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
5	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
6	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	
7	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10		
8	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10			
9	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10				
10	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10					
11	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10						
12	90	80	70	60	50	40	30	20	10							
13	80	70	60	50	40	30	20	10								
14	70	60	50	40	30	20	10									
15	60	50	40	30	20	10										
16	50	40	30	20	10											
17	40	30	20	10												
18	30	20	10													
19	20	10														
20	10															

За лучшее время в каждой квалификации Водителю, принявшему старт в гонке, начисляется 3 дополнительных очка. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа Водителю начисляется 2 дополнительных очка.

На заключительном этапе начисленные очки умножаются на коэффициент 1,5.

- 10.13** Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведенных гонках этапа с учётом дополнительных очков (пункты 10.12.1 и 10.12.4). При равенстве очков – по лучшему результату в последней гонке этапа.
- 10.14** Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков набранных Водителями, заявленными Командой на Этапах.
- 10.15** В случае если в гонке количество автомобилей менее 5 – этап в этой зачётной группе считается не состоявшимся. При этом Водители получают очки только в соответствующем абсолютном зачёте (пункт 4.1.1).
- 10.16** При равенстве количества очков двух или более Водителей/Команд места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.
- 10.17** Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1** Водителю, набравшему по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Чемпион России 2016 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.
- 11.2** Команде, набравшей по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2016 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.3** Водителю, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2016 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.4** Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2016 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 12.2** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический Делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.
- 12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

13.1 Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами Этапов.

13.2 Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2015

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Регионального отделения (федерации) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензия Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица);
8. Информация о трассе, в том числе:
 - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
 - Длина круга;
 - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
9. Точное местоположение на трассе:
 - Помещения КСК;
 - Помещения Руководителя гонки;
 - Места проведения административных проверок;
 - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - Места проведения брифинга для Водителей и Участников;
 - Официального табло информации;
 - Места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов;
11. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
 - Спортивный комиссар;
 - Руководитель гонки;
 - Главный секретарь;
 - Технический комиссар;
 - Главный врач соревнования.
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции;
14. Дополнительная информация организатора.

РАЗДЕЛ Б (Заполняется РАФ)

1. Спортивные комиссары, назначенные РАФ;
2. Технический делегат;
3. Иные Официальные лица, назначенные РАФ.

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2016 ГОДА**

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3**ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ**

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 4**ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ****Спортивный весовой гандикап («Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»)**

1. Каждому Водителю на первый Этап, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 20 кг.
2. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущих гонках к следующей гонке, в которой он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет изменен на следующую величину:

Таблица 7

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого Водителем в своей зачётной группе (Туринг, Супер-продакшн, Туринг-лайт, Национальный), а не в абсолютном зачёте Официального соревнования.

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определенного ТТ) не должно превышать 60 кг.

3. Если Водитель стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 30 кг).
4. Если Водитель был наказан исключением из зачета (аннулированием результата), отказом в старте, либо пропустил одну или более гонок Официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.
5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:
 - Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2 то весовой гандикап принимается равным 60 кг.
 - Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 20 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.
6. Весовой гандикап связан напрямую с Водителем. Он сохраняется за Водителем, даже если этот Водитель в течение сезона меняет автомобиль и/или Команду.

Технический весовой гандикап

7. В отдельных случаях с целью уравнивания соревновательных возможностей специальным решением Технической комиссии Комитета скоростных соревнований для любого автомобиля или группы автомобилей (например, какой-либо модели) может быть назначен технический весовой гандикап, срок действия которого определяется вышеуказанным специальным решением.

Общее по весовому гандикапу

8. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным на каждую гонку для каждого автомобиля, должен соблюдаться на протяжении всей соответствующей гонки, в том числе на финише.
9. Величина минимального веса может быть неоднократно изменена в течение Официального соревнования специальным решением Технической комиссии Комитета скоростных соревнований.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО

- 1.1. На этапах Официальных соревнований в зачётных группах «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «Национальный» обязательно применение двух марок бензина: СТ-98 и СТ-100. Поставщиком топлива объявляется Общество с ограниченной ответственностью «ТОТЕК МоторСпорт», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а, директор Кузнецов Алексей Александрович, телефон (831) 412-92-16, 412-92-17, электронная почта ak.gtcompany@gmail.com. Выбор конкретной марки из указанных выше предоставляется на усмотрение Заявителя в зависимости от степени форсирования двигателей.
- 1.2. На этапах Официальных соревнований в зачётной группе «Формула 4» обязательно применение марки бензина от Поставщика, объявляемого дополнительно.
- 1.3. На этапах Официальных соревнований в зачётной группе «Спортпрототип CN» обязательно применение одной марки бензина: 98 «товарный», предоставляемый ООО «Академия Арктик Энерджи».
- 1.4. На этапах Официальных соревнований в зачётной группе «Формула 3» обязательно применение только бензина марки СТ-100, предоставляемого АНО «Формула-чемпионат».
- 1.5. Запрещается перемешивать данные марки бензинов как с аналогичными, не включенными в общий список единого поставщика, так и между собой. Также запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.6. По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя.

2. МОНОШИНА

- 2.1. «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»: Единый поставщик шин на этапах Чемпионата и Кубка – ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах Чемпионата – НАЗАРОВ Сергей, контактные телефоны: 8-915-479-70-27; 8(495)739-48-44.
- 2.2. «Формула 4»: поставщик шин на этапах будет объявлен дополнительно.
- 2.3. «Спортпрототип CN»: единый поставщик шин на Этапах – ООО «Академия Арктик Энерджи».
- 2.4. «Формула 3»: единый поставщик шин для Официальных соревнований, далее "Поставщик шин" – АНО "Формула-чемпионат". Ответственное лицо за обеспечение шин на Этапах назначается Поставщиком шин на каждый Этап.
- 2.5. Список спортивных шин:

Таблица 8

	Производитель	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Сеат	Yokohama	N2090	230/650R18 250/660R18	A005	Слик
	Yokohama	N2315	210/650R18	A006	Дождь
Туринг	Yokohama	N2670	240/610R17	A005	Слик
	Yokohama	N2476	240/610R17	A006	Дождь
Туринг-лайт	Yokohama	N2480	190/560R15	A005	Слик
	Yokohama	N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	Yokohama	N2488	190/580R15	A005	Слик
		N2670	240/610R17		
	Yokohama	N2148 N2476	190/580R15 240/610R17	A006	Дождь

Национальный	Yokohama	K6946	185/55R14	A048	Универсал
Спортпрототип CN	Yokohama	AD08R	255/40R18	Neova R	Полуслик
Формула 4					
Формула 3					

- 2.6.** Во всех зачётных группах, во время проведения Этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:
- а) «Туринг», «Супер-продакшн» (квалификация и гонка):** не более 8 шин типа «слик» на первом Этапе, в котором принимает участие заявленный автомобиль, а для последующих Этапов не более 6 вновь заявленных шин типа «слик» плюс 4 шины с предыдущих Этапов сезона, использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - б) «Туринг-лайт» (квалификация и гонка):** не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - в) «Национальный» (квалификация и гонка):** не более 6 шин.
 - г) «Формула 4»:** На двух тренировках Участник может заявить 4 использованных передних и 4 использованных задних шины типа «слик». Использованной в данном случае считается шина, которая заявлялась на данном автомобиле на прошлом этапе, независимо использовалась она или нет. На первом этапе Участник может заявить 4 новых передних и 4 новых задних шины для двух тренировок. Квалификация и три гонки – не более 4 новых передних и 4 новых задних шины типа «слик». На весь этап не более 4 передних и 4 задних шины типа «дождь».
 - д) «Спортпрототип CN»:** на весь Этап не более 6 шин.
 - е) «Формула 3»:** Поставщик шин обязуется предоставлять на Этап всем Водителям шины одного производителя, марки и состава. Поставщик шин оставляет за собой право изменить производителя, марку или состав шин, при условии получения всеми Водителями одинакового количества идентичных шин в течение Этапа.
 - i.** Официальными шинами Этапа являются: выданные Поставщиком шин каждому участвующему Водителю два комплекта новых шин ("слик" + "слик" и "слик" + "дождь") на один Этап; два комплекта использованных шин, заявленных Водителем из числа Официальных шин предыдущего Этапа. Для первого Этапа сезона в качестве Официальных использованных шин применяются заявленные Водителем шины с предсезонных тестов. Все остальные комплекты шин являются Неофициальными.
 - ii.** В ходе Этапа разрешено использование только Официальных комплектов шин.
 - iii.** Вне Этапа использование Официальных комплектов шин допускается по решению Водителя.
 - iv.** В рамках частных тренировок или Этапа (с соблюдением пункта ii выше) Водитель может получить комплект(ы) новых шин на следующий день после оформления им соответствующей заявки. Водитель (либо его представитель) должен подать заявку, а его механик передать комплект(ы) колёсных дисков для шиномонтажа не позднее 19:00. В заявке Заявитель/Водитель явно указывает своё согласие на списание старого комплекта или необходимость его сохранения.
- 2.7.** Если Участник желает использовать дополнительные шины, сверх количества указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери трёх мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину или любое другое по своему усмотрению.