



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

Решение № 10-20

Решение касается следующей зачётной группы:

- Туринг; Туринг-лайт; Супер-продакшн; S1600 S1600 (Ю)
 Грантуризм GT; Спортпрототип CN; Все зачётные группы;

Москва, 14 сентября 2020

1. В зачётной группе «Туринг»

1.1. Констатируется появление Технических бюллетеней TCR № 11-2020 (от 09 сентября 2020) и № 12-2020 (от 10 сентября 2020) с немедленным введением в действие. В бюллетенях уточняются ВОР-параметры для моделей: Honda Civic Fk7 TCR, Hyundai I30N TCR, Lynk&Co 03 TCR, а также данные по программному обеспечению системы управления двигателем ряда моделей, в том числе, большинства моделей, принимающих участие в чемпионате России.

2. В зачётной группе «Супер-продакшн»

2.1. О запросе Заявителя «Sofit Racing Team» от 5 сентября 2020 с просьбой разрешить установку в системе управления наддувом электропневмоклапан для корректировки работы байпасного актюатора.

Разрешить такую установку, начиная с 6 этапа Кубка России, при условии, что модификация будет в дальнейшем омологирована. Соответствующее омологационное представление должно быть подано в КСТ РАФ не позже 24:00 15 сентября 2020.

2.2. О мерах по «ВОР» регулированию

На основании анализа информации, полученной с судейских систем сбора данных, в целях улучшения баланса соревновательных возможностей различных моделей автомобилей, для автомобилей Subaru BRZ, уменьшить максимальное давление наддува, установленное в пункте 5.1 Решения №1-20 ККГ с 0,7 бар до 0,64 бар.

2.3. Об измерении минимального дорожного просвета.

В соответствии с предписаниями пункта (207) "Минимальный дорожный просвет" Технических требований (Приложение 7 к КиТТ), для автомобилей Субару BRZ и Honda Civic EP3 исключить из измерения минимального дорожного просвета систему выпуска отработавших газов, расположенную под днищем автомобиля.

3. В зачётной группе «S1600»

3.1. О заявлении за подписью представителей Заявителей RUMOS Racing, AG Team, Щёголев С., Дударев Д., АКНМАТ R.T., Шушарин Р., Твердохлебов И., Савин В. с просьбой принять меры по «ВОР - регулированию» для автомобилей «S1600».

Техническому делегату РАФ проанализировать информацию, полученную с судейских систем сбора данных на прошедших этапах и, при необходимости, принять дополнительные меры по установлению баланса соревновательных возможностей автомобилей с 6 этапа Кубка России.

4. В зачётной группе «S1600 Юниор»

4.1. Рассмотрев обращение Заявителя «Академия Ралли» от 05.08.2020, поддержанное заявителями, представляющими большинство спортсменов данной зачётной группы, Комитет Кольцевых гонок принял решение до конца сезона не применять в данной зачётной группе



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

регулирование путём назначения компенсационного веса. Как следствие, для всех моделей автомобилей компенсационный вес назначить равным «0» (нулю).

Председатель
Комитета кольцевых гонок

А.В. Титов