



## РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### КОМИТЕТ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК

#### Решение № 8-19

Москва, 25 июля 2019

Решение касается следующей зачётной группы:

- Туринг;  Туринг-лайт;  Супер-продакшн;  S1600  S1600 (Ю)  
 Формула 4;  Спортпрототип CN;  Все зачётные группы

#### РЕГУЛИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

В целях уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, по результатам анализа данных с установленных на автомобилях судейских систем сбора данных Комитет кольцевых гонок принял решение модифицировать «BoP» параметры ряда автомобилей, начиная с 5 этапа ЧР и КР по АКГ.

#### В зачетной группе S1600:

Для автомобилей Lada Granta NFR (омологация А 1501, 14/01 ET):

- Увеличить минимальный дорожный просвет на 10 мм.
- Уменьшить размер рестриктора до диаметра размером 31,5 мм

Таблица «BoP» будет выглядеть следующим образом:

Модель	КПП	Вес, кг			Итоговый	Клиренс, мм
		Базовый TT	BoP	Компенс.		
Lada Kalina I	A	1040	0	0	1040	70
Lada Kalina NFR	ES	1070	0	0	1070	80
Lada Granta NFR	ES	1070	+20	30	1120	100
Kia Rio	A	1040	0	5	1045	80
Kia Rio X-Line	A	1040	0	0	1040	80
Hyundai Solaris	A	1040	0	0	1040	80
VW Polo Sedan	A	1040	0	0	1040	80
VW Polo Sedan	ES	1070	0	0	1070	80

Председатель  
Комитета кольцевых гонок

А.В. Титов