

## РЕГЛАМЕНТ КУБКА СМП РСКГ «SMP TIME ATTACK UNLIM» 2023 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения соревнований	1
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	2
6. Обеспечение мер безопасности	2
7. Официальные лица	2
8. Требования к Участникам и спортсменам	2
9. Допускаемые автомобили	3
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	3
11. Награждение	4
12. Протесты, апелляции	4
13. Аккредитация средств массовой информации	4
Приложение 1 Частный регламент этапа	5
Приложение 2 Заявка на участие спортсмена в соревнованиях 2023 года	6
Приложение 3 Монотопливо и моношины	6
Приложение 4 Схемы размещения обязательной рекламы на автомобилях и экипировке	7

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент) определяет порядок организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам в зачётных группах, определяемых Организатором соревнований.
- 1.2.** Регламентирующими документами организации и проведения спортивных соревнований являются:
- а)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
  - б)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
  - в)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и дополнительные Технические требования к автомобилям;
  - г)** Настоящий Регламент и Приложения к нему;
  - д)** Регламенты этапов;
  - е)** Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов;
  - ж)** Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона.
- 1.3.** Соревнования проводятся на основании решения Организатора спортивных соревнований о проведении Кубка СМП РСКГ «SMP Time Attack Unlim».
- 1.4.** Данный Регламент, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

### 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «кольцевые гонки» проводятся с целью развития автомобильного спорта.

Задачами проведения соревнований являются:

- а)** популяризация кольцевых гонок;
- б)** пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в)** выявления лучших спортсменов;

- г) повышение уровня водительского мастерства;
- д) пропаганда здорового образа жизни.

### 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Организатором спортивных соревнований является Автономная некоммерческая организация по развитию автоспорта «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)» (далее – Организатор).
- 3.2 Все права на проведение соревнований принадлежат Организатору.

### 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

#### 4.1 Структура соревнований

В 2023 году Организатор проводит спортивные соревнования по кольцевым гонкам со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей	Количество этапов	Зачёт
1.	Кубок СМП РСКГ	SMP Time Attack Unlim	5	Личный

#### 4.2 Календарь

Публикуется на сайте <https://raf-rcrs.ru>.

- 4.3 Для определения победителя в личном зачёте проводятся соревнования, каждый этап которых состоит из двух зачётных заездов.
- 4.4 Изменения в календаре и регламентирующей документации публикуются на сайте Организатора <https://raf-rcrs.ru>.

### 5. ТРАССЫ

- 5.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 5.2 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается акт принятия трассы.

### 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложением 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 6.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

### 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1 Официальные лица назначаются организатором и публикуются в Регламенте этапа.

### 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И СПОРТСМЕНАМ

- 8.1 К участию в спортивных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил, имеющие лицензию пилота категории «Е» и выше, а также

имеющие лицензии, выданные другой Национальной автомобильной федерацией (НАФ) и разрешение этой НАФ на участие в Кубке СМП РСКГ «SMP Time Attack Unlim» сезона 2023 года.

- 8.2** Заявки на участие направляются организатору спортивных соревнований по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться стартовым взносом.
- 8.3** Заявка на участие в спортивном соревновании в соответствии с пунктом 8.2 должна быть подана не позднее срока, указанного в Бюллетене Организатора. При подаче заявки позже указанного срока стартовый взнос увеличивается на 25%.
- 8.4** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

## **9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2023 году техническим требованиям к автомобилям зачётной группы «Unlimited».
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260» или «X2», номера которых указываются Заявителями на административной проверке.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором спортивного соревнования Приложении 4.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 3. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 3.
- 9.8** На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 9.9** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 10.1** Спортивные соревнования проводятся в личном зачёте, в соответствии со статьёй 4.1.
- 10.2** Спортивное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3** Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, принявший участие в одном из заездов этапа, согласно расписанию. Принявшим участие в многоэтапном спортивном соревновании считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.
- 10.4** Проведение заездов осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.5 Тренировка:** проводится одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.
- 10.6 Зачётные заезды:** проводится два зачётных заезда, продолжительностью не менее 40 минут каждый. Во время зачётных заездов работа с автомобилями, участвующими в нём, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания зачётного заезда. После окончания зачётного заезда спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.
- 10.7** В заездах спортсмены классифицируются по лучшему времени зачётного заезда.
- 10.8** Классифицируются только те спортсмены, которые показали какое-либо время в заезде.
- 10.9 Начисление очков в личном зачёте**

а) За первый заезд каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

<b>1 место</b>	<b>2 место</b>	<b>3 место</b>	<b>4 место</b>	<b>5 место</b>	<b>6 место</b>	<b>7 место</b>	<b>8 место</b>	<b>9 место</b>	<b>10 место</b>
30 очков	23 очка	19 очков	16 очков	14 очков	12 очков	10 очков	8 очков	7 очков	6 очков
<b>11 место</b>	<b>12 место</b>	<b>13 место</b>	<b>14 место</b>	<b>15 место</b>					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

б) За второй заезд каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 3

<b>1 место</b>	<b>2 место</b>	<b>3 место</b>	<b>4 место</b>	<b>5 место</b>	<b>6 место</b>	<b>7 место</b>	<b>8 место</b>	<b>9 место</b>	<b>10 место</b>
25 очков	20 очков	16 очков	13 очков	11 очков	10 очков	9 очков	8 очков	7 очков	6 очков
<b>11 место</b>	<b>12 место</b>	<b>13 место</b>	<b>14 место</b>	<b>15 место</b>					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

в) При выведении итоговых результатов, принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях. Обладателям лицензий иных НАФ очки начисляются на общих основаниях в соответствии с Таблицей 2 и Таблицей 3 выше.

**10.10** Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых зачётных заездах этапа. При равенстве очков – по лучшему месту во втором зачётном заезде этапа.

**10.11** При равенстве количества очков двух или более спортсменов места в многоэтапном спортивном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.

**10.12** Подсчёт текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся Организатором, и публикуются на сайте <https://raf-rcrs.ru>.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ

**11.1** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков по итогам многоэтапного спортивного соревнования, присваивается звание «Обладатель Кубка СМП РСКГ «Time Attack Unlim» 2023 года по кольцевым гонкам».

## 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

**12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

**12.2** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.

**12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

## 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

**13.1** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все спортивные соревнования и их этапы проводится Организатором.

**13.2** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)», 2023

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА**



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения  
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

**РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Наименование и адрес Региональной федерации (отделения) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензии РАФ Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Информация о трассе, включающая:
  - Расположение и описание проезда;
  - Длина круга и паспортная ёмкость;
  - Число кругов и зачётная дистанция в гонках;
  - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
8. Точное местоположение на трассе:
  - Помещения КСК;
  - Помещения Руководителя гонки;
  - Административных проверок;
  - Технического осмотра и взвешивания;
  - Закрытого парка;
  - Брифинга спортсменов и Заявителей;
  - Официального табло информации и зоны представителей Заявителей.
9. Список всех наград и призов;
10. Список Официальных лиц соревнования;
11. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;

**РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

**РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ**

**РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

**РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2****ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В СОРЕВНОВАНИЯХ 2023 ГОДА**

Публикуется отдельно

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3****МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ****1. МОНОТОПЛИВО**

- 1.1.** На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина, производства компании Газпромнефть марки G-DRIVE 100 (AI-100-K5). Поставщик, гарантирующий поставку данного автомобильного бензина на этапы официальных соревнований:

ООО «ГТК», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а

Директор: Кузнецов Алексей Александрович

контактные телефоны: +7 910 798 95 93

электронная почта: [ak.gtcompany@gmail.com](mailto:ak.gtcompany@gmail.com)

Автомобильный бензин должен приобретаться исключительно через данного поставщика.

- 1.2.** Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.3.** По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.
- 1.4.** Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 КиТТ «Топливо».

**2. МОНОШИНА**

- 2.1.** На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах единый поставщик шин:

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1

Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл

контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

- 2.2.** Список спортивных шин:

Таблица 4

Арт. Код	Типоразмер	Модель	
N3193	250/660R18	A005	Слик
N3147	250/660R18	A006	Дождь
N2480	190/560R15	A005	Слик
N2457	190/560R15	A006	Дождь
N2756	240/610R17	A005	Слик
N2757	240/610R17	A006	Дождь
N3140	250/640R18	A005	Слик
N2704	250/640R18	A006	Дождь
N3113	280/680R18	A005	Слик
N2784	280/680R18	A006	Дождь
N3066	280/650R18	A005	Слик

N2923	280/650R18	A006	Дождь
-------	------------	------	-------

2.3. Во время проведения этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем не ограничивается.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ

1. На экипировке спортсменов должны быть нанесены нашивки в соответствии со схемой ниже:



2. На автомобилях должны быть размещены наклейки в соответствии со схемой ниже:

