

РЕГЛАМЕНТ КУБКА СМП РСКГ «SMP HISTORIC CUP» 2023 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения соревнований	1
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	2
6. Обеспечение мер безопасности	2
7. Официальные лица	2
8. Требования к Участникам и спортсменам	2
9. Допускаемые автомобили	3
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	3
11. Награждение	5
12. Протесты, апелляции	5
13. Аккредитация средств массовой информации	5
Приложение 1 Частный регламент этапа	6
Приложение 2 Заявка на участие спортсмена в соревнованиях 2023 года	7
Приложение 3 Весовые гандикапы	7
Приложение 4 Монотопливо и моношины	8
Приложение 5 Схемы размещения обязательной рекламы на автомобилях и экипировке	9
Приложение 6 Таблица пенализации	10

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент) определяет порядок организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам в зачётных группах, определяемых Организатором спортивных соревнований.
- 1.2.** Регламентирующими документами организации и проведения спортивных соревнований являются:
- а)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - б)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - в)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и дополнительные Технические требования к автомобилям;
 - г)** Настоящий Регламент и Приложения к нему;
 - д)** Регламенты этапов;
 - е)** Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов;
 - ж)** Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона.
- 1.3.** Соревнования проводятся на основании решения Организатора спортивных соревнований о проведении Кубка СМП РСКГ «SMP Historic Cup».
- 1.4.** Данный Регламент, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «кольцевые гонки» проводятся с целью развития автомобильного спорта.

Задачами проведения соревнований являются:

- а)** популяризация кольцевых гонок;

б) пропаганда безопасного вождения автомобиля.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Организатором спортивных соревнований является Автономная некоммерческая организация по развитию автоспорта «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)» (далее – Организатор).
- 3.2 Все права на проведение соревнований принадлежат Организатору.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Структура соревнований

В 2023 году Организатор проводит спортивные соревнования по кольцевым гонкам со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей	Количество этапов	Зачёт
1.	Кубок СМП РСКГ	A1 A5	5	Личный

4.2 Календарь

Публикуется на сайте <https://raf-rccs.ru>.

- 4.3 Для определения победителей в личных зачётах проводятся соревнования, каждый этап которых состоит из двух гонок продолжительностью не менее 50 км в первой гонке и не менее 40 км во второй гонке.
- 4.4 Изменения в календаре и регламентирующей документации публикуются на сайте Организатора <https://raf-rccs.ru>.

5. ТРАССЫ

- 5.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 5.2 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложением 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 6.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1 Официальные лица назначаются организатором и публикуются в Регламенте этапа.

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И СПОРТСМЕНАМ

- 8.1 К участию в спортивных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил, имеющие лицензию пилота категории «Е» и выше.

- 8.2** Заявки на участие направляются организатору спортивных соревнований по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться стартовым взносом.
- 8.3** Заявка на участие в спортивном соревновании в соответствии с пунктом 8.2 должна быть подана не позднее четырёх недель до начала первого этапа. При подаче заявки позже указанного срока стартовый взнос увеличивается на 25%.
- 8.4** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КитТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2023 году Техническим требованиям к автомобилям SMP Historic Cup, участвующим в кольцевых гонках.
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260» или «X2», номера которых указываются Заявителями на административной проверке.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором спортивного соревнования в Приложении 5.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 4. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 4.
- 9.8** Порядок применения весового гандикапа на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 3 к настоящему Регламенту.
- 9.9** На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 9.10** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.11** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1** Спортивные соревнования проводятся в личном зачёте, в соответствии со статьёй 4.1.
- 10.2** Спортивное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3** Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в многоэтапном спортивном соревновании считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.
- 10.4** Проведение тренировок, квалификации и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.5 Тренировка:** проводится одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

10.6 Квалификация: Продолжительность квалификации 20 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации.

После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.7 Стартовая решётка. Расстановка на стартовой решётке первой гонки – по результатам квалификации.

Расстановка на стартовой решётке второй гонки – также по лучшему времени в квалификации, при этом первые десять спортсменов, располагаются на старте в обратном порядке от результатов в квалификации. Если в зачётной группе менее десяти спортсменов, то переворачивается на старте их фактическое количество. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации, располагаются на старте после стартовавших в ней, спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатами квалификации. Пенализация в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.

10.8 Проведение гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Старт гонок для всех зачётных групп – с места.

10.9 В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.10 Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда своей зачётной группы. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.11 Начисление очков в личном зачёте

а) За первую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
30 очков	23 очка	19 очков	16 очков	14 очков	12 очков	10 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

б) За вторую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 3

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	20 очков	16 очков	13 очков	11 очков	10 очков	9 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

в) За лучшее время в квалификации спортсменам, принявшим старт в гонке, начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 4

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко

г) За лучшее время круга в каждой из гонок этапа спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

д) При выведении итоговых результатов принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях.

- 10.12** Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа. При равенстве очков – по лучшему месту во второй гонке этапа.
- 10.13** При равенстве количества очков двух или более спортсменов места в многоэтапном спортивном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.
- 10.14** За нарушения, допущенные спортсменом в ходе соревнования помимо наказания, предусмотренного Таблицей пенализации, публикуемой в Приложении 6, спортсмену могут быть начислены штрафные баллы, являющиеся показателем соблюдения спортсменом регламентирующих документов и правил поведения в течение розыгрыша многоэтапного соревнования по кольцевым гонкам. Если в течение сезона участник получит 9 штрафных баллов, его лицензия приостанавливается в дополнение к любому другому наложенному взысканию, и он не сможет принять участие в следующей гонке соревнований по кольцевым гонкам, в которой предполагает принять участие. После пропуска гонки, 9 из полученных штрафных баллов аннулируются. Штрафные баллы накапливаются с даты их первого начисления, и сгорают по окончании сезона, за исключением тех, которые к окончанию сезона превышают 9. Это превышение переносится на следующий спортивный сезон для этого спортсмена. Текущая информация о начислении штрафных баллов публикуется на сайте Организатора <https://raf-rdrs.ru>. Взыскание в виде начисления штрафных баллов может быть обжаловано в общем порядке.
- 10.15** Подсчёт текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся Организатором, и публикуются на сайте <https://raf-rdrs.ru>.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков по итогам многоэтапного спортивного соревнования, присваивается звание «Обладатель Кубка СМП РСКГ «SMP Historic Cup» 2023 года по кольцевым гонкам».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 12.2** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.
- 12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

- 13.1** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все спортивные соревнования и их этапы проводится Организатором.
- 13.2** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© АНО «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)», 2023

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Региональной федерации (отделения) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензии РАФ Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Информация о трассе, включающая:
 - Расположение и описание проезда;
 - Длина круга и паспортная ёмкость;
 - Число кругов и зачётная дистанция в гонках;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
8. Точное местоположение на трассе:
 - Помещения КСК;
 - Помещения Руководителя гонки;
 - Административных проверок;
 - Технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - Брифинга спортсменов и Заявителей;
 - Официального табло информации и зоны представителей Заявителей.
9. Список всех наград и призов;
10. Список Официальных лиц соревнования;
11. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;

РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В СОРЕВНОВАНИЯХ 2023 ГОДА**

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3**ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ****Спортивный весовой гандикап**

1. Каждому спортсмену на первую гонку, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 10 кг.
2. В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, если гонки проходят в два соревновательных дня или к следующему этапу, если гонки проходят в один соревновательный день, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:

Таблица 5

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определённого ТТ) не должно превышать 30 кг.

3. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 15 кг).
4. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо не стартовал (см. пункт 10.3 Регламента) или пропустил одну или более гонок официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.
5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:
 - Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2, то весовой гандикап принимается равным 30 кг.
 - Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.
6. Весовой гандикап связан напрямую со спортсменом. Он сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или Заявителя.
7. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным, должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО

1.1. На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина, производства компании Газпромнефть марки G-DRIVE 100 (AI-100-K5). Поставщик, гарантирующий поставку данного автомобильного бензина на этапы официальных соревнований:

ООО «ГТК», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а

Директор: Кузнецов Алексей Александрович

контактные телефоны: +7 910 798 95 93

электронная почта: ak.gtcompany@gmail.com

Автомобильный бензин должен приобретаться исключительно через данного поставщика.

1.2. Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).

1.3. По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.

1.4. Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 КиТТ «Топливо».

2. МОНОШИНА

2.1. На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах единый поставщик шин:

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1

Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл

контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

2.2. Список спортивных шин:

Таблица 6

A17	N2968	170/550R13	<u>A048</u>
A5	<u>R6087</u>	<u>185/69R13</u>	A052
<u>A5</u>	<u>N2968</u>	<u>170/550R13</u>	<u>A048</u>
	<u>R6087</u>	<u>185/69R13</u>	<u>A052</u>
	<u>R6167</u>	<u>205/60R13</u>	<u>A052</u>

2.3. Во время проведения этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем не ограничивается.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

Таблица 7

Нарушение	Статья	Тренировка	Квалификация	Гонка	Баллы	Решение
Автомобиль в боксе команды во время квалификации	10.6. Регламента		Аннулирование всех времён			РД
Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке	15.2.1 Правил			Плюс 10 сек к времени гонки		РД
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3»	15.1.4 в) Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Автомобиль не поставлен в Закрытый парк после финиша квалификации или гонки	7.14 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	7.8 Правил + ТТ класса	0,25 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Автомобиль покинул Закрытый парк без разрешения Технического комиссара	7.17 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Блокирование автомобиля соперника	2.6 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	2	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.5 Прил. 2 к Правилам			Плюс 10 сек к времени гонки	3	КСК
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Указания РД на брифинге	Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн		РД
Выезд на трассу не в свою зачётную группу	11.8 Правил и 4.11 Прил. 2 к Правилам	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса			РД
Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля	11.3 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Дважды пересечение линии хронометража после финиша	12.10, 19.4 (гонка) Правил	Замечание	Замечание	Замечание		РД
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»	15.1.2 и 15.1.4 г) Правил			0,25 заявочного взноса		РД
Движение по пит-лейн задним ходом	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Движение по рабочей зоне пит-лейн	1.14 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Движение по трассе задним ходом	11.1 Правил	0,5 заявочного взноса	Плюс 10 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	2	РД
Деактивирована система пожаротушения на автомобиле	ТТ класса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата		КСК

Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса		КСК
Долгое время не покидал автомобиль после остановки в опасном месте	11.3 Правил и 3.3 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Заезд в бокс на передаче заднего хода	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	3	РД
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	2	РД
Игнорирование красного флага	п. 3.1.2 а) ст. 5.2 гл. 5 СК и 16.1 Правил (гонка)	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	4	РД
Игнорирование синих флагов	3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	2	РД
Игнорирование флага технической неисправности	п. 3.1.1 е) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	5	РД
Игнорирование чёрного флага	п. 3.1.1 д) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	5	КСК
Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»	15.1.4 б) Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Коробка передач не в нейтральном положении после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Нарушение процедуры взвешивания (автомобиль не представлен на взвешивание)	8.3 а) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.5 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	2	КСК
Неисполнение "drive through" / "stop&go"	Статья 20.2 Правил			Чёрный флаг		КСК
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров)	2.7 Прил. 2 к Правилам	Флаг предупреждение	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	2	РД
Неучастие в брифинге	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса			2	РД
Нечитаемые стартовые номера	9.2 в) Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД

Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон во время действия режима автомобиля безопасности	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон до пересечения линии старта во время рестарта после вмешательства автомобиля безопасности	18.3.9 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к Правилам			Проезд через пит-лейн		КСК
Обгон на круге возвращения после финиша гонки	19.4 Правил			Замечание		РД
Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Чёрный флаг		КСК
Опасное возвращение на трассу	2.7 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	2	РД
Опасный выпуск автомобиля из рабочей зоны пит-лейн	4.7 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК
Опоздание на АП, ПТИ или медицину	7.2 (АП), 7.6 (мед), 7.7 (ПТИ) Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Опоздание на брифинг	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение		КСК
Остановка на полосе движения пит-лейн	4.6 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос		КСК
Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения	3.2.1 Гл. 3 СК	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Отсутствие материалов с видеорекамеры автомобиля	9.11 Регламента	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	9.3 Правил	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду		РД
Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, медицинской справки	7.3 Правил	0,25 заявочного взноса				КСК
Пересечение линии на выезде с пит-лейн	4.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	1	РД
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	1	РД

Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб	Статья 5 Прил. 10 СК	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Превышение скорости на пит-лейн	2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил	0,1 заявочного взноса за км/ч	0,1 заявочного взноса за км/ч	Плюс 10 сек к времени гонки		РД
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта	15.1.1 Правил			0,25 заявочного взноса		РД
Продолжение участия в заезде после получения помощи	3.3 Прил. 2 к Правилам	Чёрный флаг	Чёрный флаг	Чёрный флаг		КСК
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн	11.6 Правил	0,2 заявочного взноса	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Смена заявленного ранее автомобиля / модели автомобиля	9.9 Регламента			Старт с пит-лейн		КСК
Снятые с автомобиля запчасти и / или шины убраны с рабочей зоны пит-лейн	10.6 Регламента		Плюс 5 позиций на старте			КСК
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	3.3 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	2	РД
Спортсмен не проследовал на пит-лейн за автомобилем безопасности	18.3.7 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара	8.3 д) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Столкновение с автомобилем соперника	2.5 Прил. 2 к Правилам	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн или штрафное время	3	КСК
Топливо не соответствует требованиям	1.3 Прил. 4 к Регламенту	0,2 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Тренировка старта с места в необозначенном месте (нарушение процедуры тренировки старта с места)	Указания РД на брифинге	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Фальстарт	15.2.7 (с места), 15.3.6 (с хода) Правил			Проезд через пит-лейн		РД